

RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Odkąd w 1947 roku zrodził się pomysł stworzenia pierwszego Land Rovera, konstruujemy samochody, które są gotowe na wszystko. To właśnie za ich sprawą kierowcy mogą odkrywać nowe terytoria i rzucać wyzwania bezdrożom. Nasze samochody to kwintesencja wartości wyznawanych przez naszych projektantów i inżynierów-konstruktorów. Każdy Land Rover wyróżnia się kultowymi elementami brytyjskiego designu, bogactwem możliwości i niezawodnością. Tak właśnie przełamujemy ograniczenia, kwestionujemy konwencje i inspirujemy się wzajemnie, aby ciągle być o krok dalej. Dzięki Land Roverowi świat jest w zasięgu ręki – wystarczy zasiąść za kierownicą.









RANGE ROVER VELAR

Range Rover Velar to nowy członek rodziny Range Rover. W ofercie marki ten model o rewolucyjnym charakterze plasuje się pomiędzy modelami Range Rover Evoque i Range Rover Sport. Oto samochód, dzięki któremu czar, nowoczesność i elegancja zyskują zupełnie nowe, wyjątkowe znaczenie. Oto samochód, który łączy w sobie przepełnione pasją i emocjami DNA oraz najwyższej klasy referencje w zakresie stylistyki i wzornictwa.

SPIS TREŚCI

Range Rover, który zmienia wszystko	6	NOWY RANGE ROVER VELAR	
DESIGN		SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	
Doskonały projekt nadwozia	8	SVO - Koncepcja	40
Niepowtarzalny projekt wnętrza	11	Nadwozie	42
OSIĄGI I MOŻLIWOŚCI		Wnętrze	44
Silniki	12	Osiągi	46
Osiągi	14	Wersja SVAutobiography Dynamic	48
Legendarne właściwości jezdne	17	STWÓRZ SWOJEGO	
TECHNOLOGIA		RANGE ROVERA VELAR	
System multimedialny	21	Krok 1 - Wybór modelu	54
Nagłośnienie	22	Krok 2 - Wybór silnika	56
Łączność	24	Krok 3 - Wybór wersji	58
Systemy wspomagające kierowcę	28	Krok 4 - Wybór nadwozia	60
Wydajne technologie	33	Krok 5 - Wybór wnętrza	72
BEZPIECZEŃSTWO		Krok 6 - Wybór opcji i akcesoriów	82
Bezpiecznie i komfortowo	34	ŚWIAT LAND ROVERA	90
INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA		SPOKÓJ GWARANTOWANY	95
Prawdziwie wszechstronny	38		

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).
Samochody na zdjęciu pochodzą z globalnej gamy modelowej marki Land Rover. Specyfikacje, wyposażenie opcjonalne oraz dostępność mogą się różnić w zależności od rynku i powinny być skonsultowane z przedstawicielem marki Land Rover.

RANGE ROVER, KTÓRY ZMIENIA WSZYSTKO

„Wnętrze Range Rovera Velar to ciche sanktuarium, stworzone dzięki pełnej elegancji oraz strategii projektowania, która na pierwszym miejscu stawia ograniczenie bodźców wizualnych, gdzie najnowsze rozwiązania w dziedzinie technologii, jak system informacji i rozrywki Touch Pro Duo, stanowi integralny element designu. Oświetlenie zewnętrzne, w którym wykorzystano wyłącznie światła LED, oraz chowane zewnętrzne klamki drzwi są godnym dopełnieniem prawdziwie fascynującej koncepcji stylistycznej. Oczywiście, ta niezwykła szata stylistycznie kryje samochód o prawdziwym rodowodzie Land Rovera, włącznie z niemającymi sobie równych własnościami jezdnymi w każdych warunkach. Przedstawiamy Range Rover Velar: Prawdziwie awangardowego Range Rovera.”

Gerry McGovern

Szef Działu Designu i Dyrektor Kreatywny firmy Land Rover

Elementy wyposażenia oraz ich dostępność może się różnić w zależności od specyfikacji pojazdu i rynku. Pełną dostępność opcji i funkcji można sprawdzić w dołączonej specyfikacji i cenniku bądź u najbliższego przedstawiciela marki Land Rover.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).

ZNIEWALAJĄCY DESIGN

Design Range Rovera Velar to prawdziwa rewolucja. Jego niezmałowane, eleganckie powierzchnie boczne nadwozia oraz szereg cech poprawiających aerodynamikę, jak np. wysuwane klamki tworzące równą płaszczyznę z karoserią i zintegrowany tylny spojler, czy też atrapa chłodnicy wykończona tłoczoną folią zapewniają imponującą prezencję z przodu. Smukłe reflektory przednie i tylne lampy wykonane w technologii LED również stanowią wyposażenie standardowe. Reflektory Matrix LED i Matrix-Laser LED są dostępne opcjonalnie. Szczegóły na stronach 8 i 36.

INTELIGENTNA UNIWERSALNOŚĆ

Aby zapewnić jeszcze większy komfort podróży, Range Rover Velar zapewnia 970 mm przestrzeni nad głową i 945 mm przestrzeni na kolana dla pasażerów, a także pokątną przestrzeń ładunkową wynoszącą 673 litry¹. Opcjonalne zawieszenie pneumatyczne² zapewnia automatyczne obniżenie wysokości progu przy wsiadaniu, pozwalając kierowcy i pasażerom wygodnie zająć miejsce, zaś opcjonalna elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem umożliwia łatwy załadunek i dostęp do bagażnika bez użycia rąk. Szczegóły na stronie 38.

NIEPOWTARZALNA ATMOSFERA WNĘTRZA

We wnętrzu kabiny pasażerskiej Range Rovera Velar do minimum ograniczono hałasy i szumy powodowane opływem powietrza i pochodzące od nawierzchni drogi dzięki zastosowaniu osłon aerodynamicznych podwozia oraz laminowanym szybom z przodu, wklejanym w sposób poprawiający aerodynamikę. Pasażerowie jadący z tyłu mają do dyspozycji dostępne na życzenie fotele z pochylanymi oparciami, opcjonalną czterostrefową klimatyzację oraz, dostępne jako opcja, dwa 8-calowe ekrany zapewniające rozrywkę w czasie podróży. Szczegóły podano na stronie 11.

ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA

Standardowy system informacyjno-rozrywkowy Touch Pro Duo zapewnia łączność i rozrywkę podczas jazdy. System ten łączy w sobie dwa 10-calowe ekrany dotykowe o wysokiej rozdzielczości, pozwalając np. na jednoczesne wykonanie połączenia telefonicznego na jednym ekranie i wyświetlanie wskazań nawigacji na drugim. Uzupełnienie systemu Touch Pro Duo stanowi na wskroś nowoczesny, opcjonalny wyświetlacz przezierny HUD, wyświetlający ostry obraz w kolorze, a także opcjonalny Cyfrowy zestaw wskaźników obsługiwany konfigurowalnymi przyciskami na kierownicy. Szczegóły na stronie 21.

¹Tylko w połączeniu z zestawem naprawczym do opon. ²Niedostępne w wersjach z silnikami D180 i P250.

³Z opcjonalnym zawieszeniem pneumatycznym.

Pozostałe informacje znajdują się w oddzielnej „Specyfikacji technicznej” dołączonej do niniejszego katalogu w części „Układ napędowy, osiągi i zużycie paliwa”.



WYKOŃCZENIE I MATERIAŁY

Zespół specjalistów w drobiazgowy sposób dopracował każdy z elementów, które dotykasz bądź widzisz, w taki sposób, aby zapewnić wyrafinowane i zmysłowe doznania. Miękką skórą lub wysokiej klasy tkaniny i zamsz mogą być użyte do pokrycia siedzeń, koła kierownicy oraz wielu innych elementów wykończenia kabiny. Szczegóły na stronie 11.

POZYCJA KIEROWCY COMMAND DRIVING

Dzięki charakterystycznej pozycji kierowcy, nazwanej Command Driving Position, dysponuje on znakomitą widocznością drogi oraz warunków otoczenia, co pozwala pewniej i bezpieczniej poruszać się, także w trudnych warunkach terenowych. Szczegóły na stronach 11 i 34.

EFEKTYWNY W KAŻDY WARUNKACH TERENOWYCH

Podstawową cechą Range Rovera Velar stanowią zdolności terenowe, z których Land Rover znany jest na całym świecie. Standardowe wyposażenie obejmuje napęd na cztery koła (AWD) z systemem Intelligent Driveline Dynamics (IDD), oraz wektorowania momentu obrotowego z użyciem hamulców (TVBB), aby zapewnić aktywne wsparcie kierowcy. Dodatkowo, aby zapewnić jeszcze większą pewność prowadzenia podczas jazdy w terenie, pojazd może być dodatkowo wyposażony w elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne², systemy All Terrain Progress Control (ATPC), Terrain Response 2 oraz elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnej osi z blokadą. Największa w klasie³ głębokość brodzenia wynosząca nawet 650 mm zapewnia możliwość pewnego poruszania się w najbardziej wymagających warunkach. Szczegóły na stronach 14 i 19.

MOC I WYDAJNOŚĆ

Nabywca ma do wyboru silniki V6 lub 4-cylindrowe rzędowe z rodziny Ingenium. Jednostki charakteryzują się efektywnością, wysoką kulturą pracy oraz dynamiką. Silnik D300 dostarcza wiodącą w klasie wartość momentu obrotowego, podczas gdy jednostka D180 zapewnia niską emisję CO₂.

DOSKONAŁY PROJEKT NADWOZIA



Elegancki. Inteligentny. Zaawansowany. Wyrafinowana moc i elegancja łączy się ze znakomitą efektem w tym wykwintnym przykładzie współczesnego brytyjskiego designu. Range Rover Velar jest doskonale wyważony, przy zoptymalizowanych proporcjach. Jego dumna linia, charakterystyczna dla modeli z rodziny Range Rover jest natychmiast rozpoznawalna, kontrastujące przetłoczenie zaczyna się na przednim zderzaku i płynnie ciągnie się przez całą długość pojazdu aby zakończyć się elegancko na zwężonym tyle pojazdu.



Eleganckie opływowe dolne elementy nadwozia, oraz zintegrowane wysuwane klamki, świadczą o naszej obsesji w kwestii najdrobniejszych szczegółów. Opcjonalne 22" koła optymalizują wspaniałe proporcje pojazdu, dodatkowo podkreślając spektakularny wygląd Range Rovera Velar na drodze. Design tylnej części pojazdu wyróżnia układ lamp, których wzór świetlny idealnie komponuje się z kultowym napisem Range Rover na pokrywie bagażnika.





NIEPOWTARZALNY PROJEKT WNĘTRZA

Kabina Range Rovera Velar emanuje elegancją. Znany z modelu Range Rover projekt wnętrza, z jego eleganckimi liniami, płynnie łączy się z innowacyjnymi funkcjami, dając poczucie spokoju i poprawiając wrażenia z jazdy.

Dwa ekrany dotykowe o średnicy 10 cali, najnowsza technologia ukryta za minimalistycznymi urządzeniami sterującymi, które uaktywniają się dopiero w momencie uruchomienia pojazdu, a także rewolucyjna technologia Touch Pro Duo uwydatniają poczucie luksusu i nowoczesności. Wszystko zostało zaprojektowane i wykonane tak, aby zapewnić Tobie i Twoim pasażerom prawdziwy komfort podróżowania. Podwójne, przesuwne podłokietniki, które działają niezależnie, pomagają zmaksymalizować indywidualny komfort.

Wszystkie elementy zostały zaprojektowane i wykonane tak, abyś wraz ze swoimi współpasażerami dojechał na miejsce zrelaksowany i wypoczęty. Dzielone, wysuwane i niezależne podłokietniki pozwalają na zwiększenie indywidualnej wygody. Materiały użyte do wykończenia wnętrza, włączając w to opcjonalną skórzaną tapicerkę Windsor z przeszyciami w kształcie diamentu w całej kabinie nadają nowoczesnego sznytu. Luksusowe tkaniny z najwyższej półki, uszyte zgodnie z zasadami sztuki przez najlepszych rzemieślników, są dostępne jako alternatywa dla skórzanej tapicerki.

Podwyższona, sportowa pozycja kierowcy (Sports Command Driving Position) zapewnia lepszą widoczność drogi przed pojazdem oraz dookoła niego. Pomaga to utrzymać kontrolę nad autem niezależnie od warunków pogodowych i drogowych.

Nastrojowe oświetlenie wnętrza z możliwością konfiguracji umożliwia wybór jednego z dziesięciu kolorów, aby stworzyć odpowiednią atmosferę. Opcjonalny rozsuwany lub stały dach panoramiczny wpuszcza mnóstwo światła do środka, umożliwiając tym samym naturze ubarwienie kabiny.



Przesuwny dach panoramiczny



Skórzana tapicerka Windsor z przeszyciami w kształcie diamentu



Stały dach panoramiczny

Prezentowane wnętrze pochodzi z wersji R-Dynamic HSE z wnętrzem wykończonym skórzaną tapicerką Windsor w kolorze Light Oyster/Ebony z przesuwным, panoramicznym oknem dachowym.

SILNIKI

W gamie jednostek napędowych modelu Range Rover Velar dostępne są silniki oferujące zarówno wysoką moc i porywające wrażenia z jazdy, jak również wysoką wydajność paliwową oraz wysoką kulturę pracy, dzięki czemu każdy nabywca znajdzie dla siebie odpowiedni wariant. Wszystkie silniki są wyposażone w układ Stop/Start* oraz funkcję odzyskiwania energii, która wykorzystuje energię kinetyczną wytwarzaną podczas hamowania do ładowania akumulatora, co pozwala zwiększyć wydajność, szczególnie podczas jazdy w mieście. Wszystkie 4-cylindrowe jednostki oferowane w gamie nowego modelu Range Rover Velar wykorzystują technologię Ingenium. Te w pełni aluminiowe konstrukcje odznaczają się niskim tarciem wewnętrznym, sztywnymi blokami cylindrów oraz podwójnymi wałkami wyrównowажającymi, zapewniając niskie wibracje i wysoką kulturę pracy w codziennej eksploatacji.



*W zależności od rynku.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).

8-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Wszystkie silniki benzynowe i wysokoprężne dostępne w nowym modelu Range Rover Velar współpracują z 8-biegową przekładnią automatyczną. Dzięki ośmiu ciasno zestopniowanym przełożeniom, jednostka napędowa zawsze pracuje na optymalnych obrotach, co pozwala wykorzystać jej maksymalny potencjał podczas przyspieszania przy zachowaniu niskiego spalania. Zmiany poszczególnych biegów odbywają się niemal niezauważalnie, przy czym charakterystyka pracy przekładni jest inteligentnie dostosowywana do stylu jazdy kierowcy. Łopatkę za kierownicą służącą do zmiany biegów abyś mógł przejąć pełną kontrolę nad samochodem zmieniając biegi manualnie.



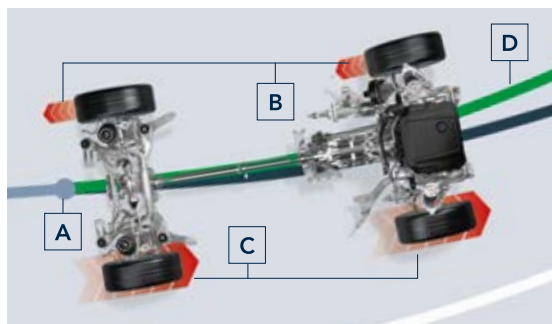
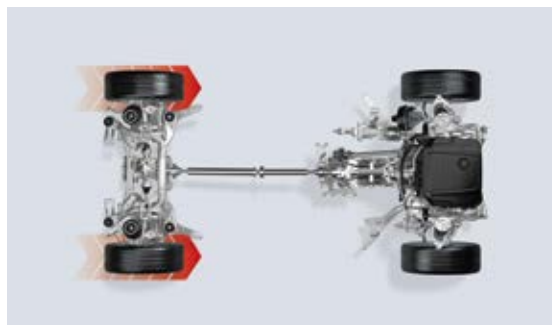
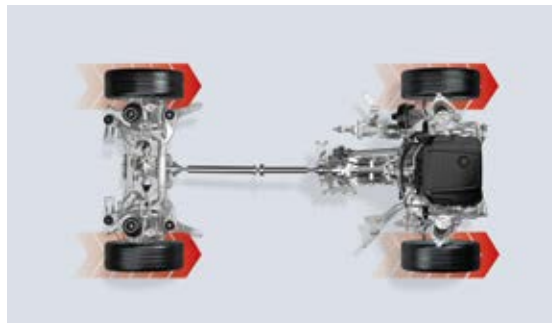
OSIĄGI

Range Rover Velar zapewnia bezpieczne, precyzyjne i komfortowe właściwości jezdne dzięki gamie nowoczesnych rozwiązań technicznych.

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z SYSTEMEM INTELLIGENT DRIVELINE DYNAMICS

Range Rover Velar jest standardowo wyposażony w napęd na wszystkie koła AWD oraz inteligentny układ napędowy Intelligent Driveline Dynamics (IDD), dzięki czemu zapewnia znakomite osiągi zarówno na asfalcie, jak i w terenie. Współpracujące systemy AWD oraz IDD nieustannie optymalizują rozkład momentu obrotowego pomiędzy kołami przedniej i tylnej osi, dbając o zachowanie maksymalnej przyczepności i wysokiej wydajności paliwowej we wszystkich warunkach atmosferycznych i na wszystkich rodzajach nawierzchni. Reduktor zaprojektowany specjalnie z uwzględnieniem wymagań modelu Range Rover Velar odznacza się wysoką wytrzymałością i wykorzystuje mokre sprzęgło wielotarczowe sterowane elektromechanicznie, które dba o płynne i precyzyjne przekazywanie siły napędowej do przednich i tylnych kół. Moment obrotowy generowany przez silnik trafia więc zawsze tam, gdzie może zostać wydajnie spożytkowany, aby kierowca podróżujący w znakomicie wyizolowanej kabinie mógł czerpać najwyższą przyjemność z jazdy.

System IDD odpowiednio rozdziela moment obrotowy na podstawie danych pozyskanych w wyniku ciągłego monitorowania zachowania samochodu oraz jego interakcji z nawierzchnią. W normalnych warunkach układ rozpoczyna przekazywanie siły napędowej w stosunku 50:50, dążąc do zapewnienia maksymalnej stabilności, przy czym w zależności od sytuacji może też przenieść 100% dostępnego momentu obrotowego na tył lub na przód. System przewiduje rozwój sytuacji na drodze i podejmuje odpowiednie działania, zapobiegając utracie przyczepności lub dążąc do jej odzyskania.



NAWIERZCHNIA O NISKIEJ PRZYZCZEPNOŚCI

Na śliskich nawierzchniach, jak mokra trawa, czy śnieg, moment obrotowy może być rozdzielony między koła przednie i tylne, aby zwiększyć przyczepność. W ekstremalnych warunkach, gdy jedynie przednie koła mają przyczepność, do 100 procent dostępnego momentu obrotowego silnika może trafić na przód, co pozwala na optymalne wykorzystanie dostępnej przyczepności.

NAWIERZCHNIA O WYSOKIEJ PRZYZCZEPNOŚCI

Na suchych, gładkich nawierzchniach, Range Rover Velar w inteligentny sposób przekazuje moment obrotowy na tylne koła, zapewniając zwinność i precyzyjne właściwości jezdne.

SYSTEM TORQUE VECTORING BY BRAKING

System selektywnego sterowania momentem hamującym koła Torque Vectoring by Braking umożliwia dynamiczne pokonywanie zakrętów poprzez zredukowanie podsterowności za sprawą kontrolowanego przyhamowywania kół od wewnętrznej strony zakrętu.

- A** Wykrycie podsterowności
- B** Przyhamowanie wewnętrznych kół
- C** Ciągłe dostarczanie momentu obrotowego do zewnętrznych kół
- D** Tor ruchu skorygowany

AKTYWNE ZAWIESZENIE

Opcjonalny system Adaptive Dynamics zapewnia zarówno precyzyjną dynamikę, jak i komfortową i luksusową jazdę dzięki monitorowaniu pozycji kół i ruchów nadwozia. System bierze pod uwagę przyspieszenia, kąt skrętu kierownicy, stopień otwarcia przepustnicy i działanie pedału hamulca. W oparciu o zebrane dane, układ nieustannie dostosowuje działanie elektronicznie sterowanych amortyzatorów adaptacyjnych, aby zoptymalizować ustawienia zawieszenia i zapewnić precyzję oraz komfort jazdy we wszystkich warunkach.

SYSTEM CONFIGURABLE DYNAMICS

Opcjonalny system Configurable Dynamics umożliwia dostosowanie dynamiki modelu Range Rover Velar do osobistych preferencji. Kierowca może zmienić sposób działania przepustnicy, punkty zmiany przełożeń i siłę wspomagania układu kierowniczego, a także skonfigurować ustawienia amortyzatorów.







LEGENDARNE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE

Jako pierwszy samochód łączący cechy luksusowej i wyrafinowanej limuzyny z wysoką sprawnością terenową w każdych warunkach drogowych, Range Rover nadal wyznacza standardy w tym zakresie. Range Rover Velar oferuje nową stylizację, co w połączeniu z unikatowymi rozwiązaniami technicznymi Land Rovera oraz zoptymalizowaną geometrią stawia go na czele modeli o wszechstronnych właściwościach jezdnych.

Opatentowany przez firmę Land Rover system kontroli zjazdu (Hill Descent Control – HDC) jest standardowym wyposażeniem samochodu. Pomaga on kierowcy w kontrolowaniu zjazdów z trudnych wzniesień, utrzymując stałą prędkość i przyhamowując oddzielnie każde z kół. Z kolei asystent ruszania na wzniesieniu (Hill Start Assist), również oferowany standardowo, zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu podczas ruszania pod górę. Standardem jest także system kontroli intensywności przyspieszania (Gradient Release Control – GRC), który został zaprojektowany tak, by zapobiec zbyt szybkiemu przyspieszaniu na stromym zjeździe, gdy kierowca zdejmuje nogę z pedału hamulca.

ELEKTRONICZNIE REGULOWANE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Pewne właściwości jezdne potęguje opcjonalne, elektronicznie regulowane zawieszenie pneumatyczne¹, zapewniające wyjątkową precyzję działania oraz niespotykany wykrzyż osi. System błyskawicznie zmienia wysokość zawieszenia, pozwalając na powiązanie ze sobą kół znajdujących się po przekątnej, dzięki czemu nawet w bardzo wyboistym terenie wszystkie koła mają styczność z nawierzchnią. Nowy układ ułatwia również wkładanie ciężkich przedmiotów do bagażnika, oferując możliwość regulacji wysokości zawieszenia w zakresie +/- 50 mm. Odbywa się to za pomocą 10-calowego ekranu dotykowego, przycisku na kluczyku lub przełącznika w

przestrzeni ładunkowej². Funkcje elektronicznie regulowanego zawieszenia pneumatycznego są również wykorzystywane przez system Speed Lowering System, który ogranicza opór aerodynamiczny i redukuje zużycie paliwa podczas jazdy z prędkością powyżej 105 km/h poprzez obniżenie zawieszenia o 10 mm w stosunku do ustawienia standardowego.

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC) jest supernowoczesnym systemem (oferowanym opcjonalnie), który umożliwia kierowcy zaprogramowanie i utrzymanie stałej prędkości w trudnych warunkach jazdy, np. przy śliskiej nawierzchni, w tym przy mokrej nawierzchni, lub pokrytej błotem, lodem, śniegiem, a także na mokrej trawie i na drogach nieutwardzonych. System działa na zasadzie podobnej do tempomatu. Aktywacja jest możliwa w przedziale prędkości od 3,5 km/h do 30 km/h, dzięki czemu kierowca może w pełni skupić się na prowadzeniu i odnajdywaniu drogi w trudnym terenie.

PAKIET DYNAMIC HANDLING

Land Rover zawsze był synonimem możliwości terenowych. Niezależnie od tego, czy będziesz poruszać się po błocie, mokrej trawie, piasku czy śniegu, nasze pojazdy zostały wyposażone w zestaw technologii, które pomogą Ci radzić sobie w najtrudniejszym terenie z najwyższą pewnością. Opcjonalny pakiet Dynamic Handling zawiera komplet wszechstronnych systemów. W pakiecie zawarte zostały funkcje: Terrain Progress Control, Terrain Response 2, Adaptive Dynamics, Configurable Dynamics oraz Elektroniczne zawieszenie pneumatyczne¹. Bez względu na to, dokąd się wybierasz, masz pewność, że dojedziesz tam bezstresowo i komfortowo.



¹Niedostępne w w wersjach z silnikami D180 i P250. ²Dostępne wyłącznie z dodatkowymi elementami systemu holowniczego.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).



TERRAIN RESPONSE

Unikalny system Terrain Response, wchodzący w skład wyposażenia standardowego, pozwala kierowcy na manualny wybór optymalnego trybu jazdy odpowiadającego warunkom drogowym. System odpowiednio dostosowuje ustawienia silnika, skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych oraz podwozia. Do dyspozycji jest sześć ustawień Terrain Response: komfort, trawa/ żwir/śnieg, błoto i koleiny, piasek, ECO i tryb dynamiczny.

TERRAIN RESPONSE 2

Opcjonalny Terrain Response 2 potęguje możliwości nagradzanego systemu opracowanego przez firmę Land Rover. System oferuje tryb automatyczny, który monitoruje warunki drogowe i automatycznie wybiera odpowiedni tryb jazdy. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad działaniem układu. Sterowanie tą funkcją odbywa się za pośrednictwem panelu sterowania (dolny ekran dotykowy) systemu Touch Pro Duo.

FUNKCJA WADE SENSING

Opcjonalna funkcja Wade Sensing, stosowana wyłącznie w modelach marki Land Rover, wykorzystuje ultradźwiękowe czujniki umieszczone w lusterkach bocznych, aby przekazać kierowcy obrazowe i dźwiękowe ostrzeżenie o zbliżeniu się pojazdu do swojej maksymalnej głębokości brodzenia wynoszącej 650 mm¹, będącej jednocześnie najlepszym wynikiem w klasie. System przekazuje w czasie rzeczywistym wizualne komunikaty na ekranie dotykowym, w tym głębokość zanurzenia oraz maksymalną zdolność brodzenia pojazdu. Funkcja jest dostępna wyłącznie w połączeniu z systemem kamer Surround. Dostępne wyłącznie z kamerą² 360°.

¹W przypadku wyboru elektrycznie sterowane zawieszenia pneumatycznego. ²Niedostępne ze standardowymi reflektorami LED. ³Opcjonalnie w wersjach z silnikami V6. ⁴Więcej informacji na temat napędu na wszystkie koła (AWD) z systemem Intelligent Driveline Dynamics (IDD oraz Torque Vectoring (TVBB).

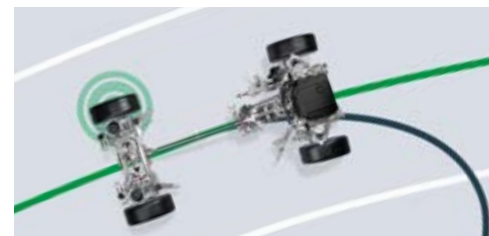
Wszelkie informacje i fotografie poglądowe dotyczące technologii InControl, w tym zdjęcia ekranów i menu mogą się różnić w związku z aktualizacją oprogramowania, jego wersją oraz innymi zmianami systemowymi lub graficznymi uzależnionymi od wybranej opcji.



BEZPIECZEŃSTWO



NIEOCENIONE MOŻLIWOŚCI



OPANOWANIE

AKTYWNA BLOKADA TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

Aktywna blokada tylnego mechanizmu różnicowego³ zapewnia doskonałą trakcję w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno podczas jazdy po utwardzonych, jak i nieutwardzonych drogach.

Typowy, otwarty mechanizm różnicowy przekazuje taką samą ilość momentu obrotowego do napędzanych kół, co oznacza, że jeśli jedno z kół wpadnie w poślizg to wartość momentu obrotowego przekazywanego do drugiego koła również zostanie ograniczona – wadą takiego rozwiązania jest ograniczenie trakcji. Natomiast zastosowany w modelu Range Rover Velar system napędu na cztery koła AWD z montowanym standardowo inteligentnym układem napędowym Intelligent Driveline Dynamics (IDD)⁴ oraz systemem elektronicznej kontroli trakcji (ETC)⁴, również dostępnym jako wyposażenie standardowe, wychodzi o dwa kroki dalej, przekazując moment obrotowy zarówno do kół z przodu, jak i z tyłu oraz przyhamowując niezależnie wybrane koła, aby zwiększyć przyczepność.

Zastosowanie aktywnej blokady tylnego mechanizmu różnicowego pozwala dodatkowo poprawić trakcję poprzez ograniczenie poślizgu kół przy tylnej osi.

Drugie mokre sprzęgło wielotarczowe umieszczone pomiędzy tylnymi kołami może zostać błyskawicznie zablokowane, dostarczając maksymalną ilość momentu obrotowego do obu tylnych kół. Jest to szczególnie przydatne w warunkach niskiej przyczepności, takich jak jazda po lodzie czy mokrej trawie lub w przypadku wykryżu osi w terenie. Układ zapewnia również maksymalną trakcję podczas wyjazdu z zakrętu. Gdy koło znajdujące się po wewnętrznej stronie łuku zostaje odciążone, aktywny tylny mechanizm różnicowy z blokadą zwiększa moment obrotowy dostarczany do koła znajdującego się na zewnątrz zakrętu.



Na zdjęciu: wnętrze wersji R-Dynamic HSE z tapicerką skórzaną Windsor w kolorze Light Oyster/Ebony z wyposażeniem opcjonalnym.

Wszelkie informacje i fotografie poglądowe dotyczące technologii InControl, w tym zdjęcia ekranów i menu mogą się różnić w związku z aktualizacją oprogramowania, jego wersją oraz innymi zmianami systemowymi lub graficznymi uzależnionymi od wybranej opcji.

SYSTEM MULTIMEDIALNY

Oferowany wyłącznie w samochodach marki Land Rover, system multimedialny Touch Pro Duo nie tylko prezentuje się jak żaden inny system tego rodzaju, ale jest także bezkonkurencyjny w działaniu. System zapewniający użytkownikom dostęp do bogactwa informacji i źródeł rozrywki, oferuje także najbardziej intuicyjny sposób obsługi zaawansowanych technologii, by każdy mógł przyjemnie odbyć podróż.



TOUCH PRO DUO

Nowoczesny, dostępny w standardzie system multimedialny składający się z dwóch 10-calowych ekranów dotykowych o wysokiej rozdzielczości zapewnia użytkownikowi dostęp do wybranych informacji, pozwalając jednocześnie na korzystanie w tym samym czasie z innych funkcji. Na górnym ekranie można na przykład używać systemu nawigacji satelitarnej, podczas gdy na dolnym ekranie odtwarzane będą pliki multimedialne. Ponadto, oferowany jest bezpośredni dostęp do ustawień temperatury w kabinie oraz temperatury foteli dzięki nowym, wielofunkcyjnym wyświetlaczom Dynamic Dials.

Standardem są również eleganckie, reagujące na dotyk przyciski na kierownicy, które pozostają ukryte do chwili ich aktywacji. Jeden z tych przycisków można zaprogramować według uznania kierowcy, przypisując mu wybraną funkcję.



12,3" CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Range Rover Velar dba o to, abyś podczas jazdy zawsze mógł korzystać z funkcji rozrywki, informacji i łączności ze światem, oddając Ci do dyspozycji opcjonalny, cyfrowy zestaw wskaźników¹ o przekątnej 12,3 cala. Nowy ekran o wysokiej rozdzielczości może odbierać i wyświetlać szereg informacji dotyczących jazdy samochodem, funkcji rozrywkowych oraz danych systemów bezpieczeństwa aktywnego, włączając w to nawigację satelitarną, telefon i media. Wszystkie wskazania są prezentowane w czytelny sposób, podczas gdy szybki procesor systemu dba o płynne przesuwanie elementów graficznych. Dostęp do poszczególnych funkcji można uzyskać z poziomu wyświetlaczy dotykowych wirtualnego wyświetlacza wskaźników lub systemu Touch Pro Duo.



WYŚWIELTACZ PRZEZIERNY HUD

Wyświetlacz przezierny (HUD)², dostępny jako opcja, wyświetla na przedniej szybie najważniejsze informacje, takie jak prędkość jazdy, włączony bieg oraz wskazówki nawigacyjne. Kierowca ma pełny obraz sytuacji bez rozpraszania uwagi i bez odrywania wzroku od sytuacji na drodze. Wyświetlacz HUD wyróżnia się krystalicznie czytelną grafiką o wysokiej rozdzielczości, dzięki czemu wszystkie sygnały i informacje ważne dla kierowcy są zawsze doskonale widoczne. Urządzenie może także pokazywać ważne informacje pojawiające się na ekranie dotykowym systemu Touch Pro oraz na wyświetlaczu telefonu. Funkcję można włączać i wyłączać w zależności od preferencji kierowcy.



SYSTEM MULTIMEDIALNY DLA PASAŻERÓW PODRÓŻUJĄCYCH Z TYŁU

Opcjonalny system rozrywki dla pasażerów z tyłu³ obejmuje dwa ekrany o przekątnej 8 cali, wbudowane z tyłu przednich zagłówków. Wśród dostępnych funkcji jest „Status Podróży”, pod którą kryje się zestawienie najważniejszych danych z systemu nawigacji na użytek pasażerów z tyłu. Pojawia się ona jako wyskakujące okno z danymi na temat czasu i dystansu do celu podróży. Urządzenie jest wyposażone w gniazda interfejsu wysokiej rozdzielczości dla multimedii (HDMI) i telefonu (MHL) oraz gniazda USB. W komplecie są również dwie pary słuchawek bezprzewodowych WhiteFire®. Dzięki opcjonalnej funkcji odbioru cyfrowej TV, pasażerowie z tyłu mogą także oglądać swoje ulubione programy telewizyjne. Kanały telewizji cyfrowej można oglądać na 10-calowym wyświetlaczu⁴ z przodu oraz na obu ekranach w zagłówkach, przeznaczonych dla pasażerów z tyłu.

¹Dostępny w wersjach SE i HSE lub opcjonalnie. ²Na niektórych rynkach wymaga zamówienia przedniej szyby redukującej działanie promieniowania słonecznego. Na zdjęciu model z opcjonalnym systemem rozpoznawania znaków drogowych oraz adaptacyjnym inteligentnym ogranicznikiem prędkości. ³Dostępne wyłącznie z systemem nagłośnienia Meridian™.

⁴Kanały telewizji cyfrowej Digital TV można oglądać na 10-calowym ekranie dotykowym wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

WhiteFire® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Unwired Technology LLC, zaś wszelkie wykorzystanie takich znaków przez firmę Land Rover odbywa się na podstawie udzielonej licencji.

Aplikacja Remote zawiera usługi dostępne w abonamencie, który można przedłużyć po terminie zakończenia pierwszego okresu, uzgodnionego z autoryzowanym dilerem marki Land Rover. Funkcje oraz opcje dostępne w aplikacji InControl oraz ich dostępność jest zależna od konkretnego rynku. Dokładnych informacji na temat dostępności i warunków korzystania z usług udzielają autoryzowani dilerzy marki Land Rover. Informacje i obrazy wyświetlane w powiązaniu z technologią InControl, w tym widoki lub sekwencje, podlegają aktualizacji oprogramowania, kontroli wersji i innym zmianom systemowym / wizualnym w zależności od wybranych opcji. Zasięg i możliwość odbioru sygnału telefonii komórkowej mogą nie być dostępne w każdym miejscu. Aplikacja Remote powinna być pobrana ze sklepu Apple/Play Store. Wszelkie funkcje urządzeń elektronicznych powinny być wykorzystywane przez kierujących pojazdem wyłącznie wtedy, gdy nie stwarza to żadnego niebezpieczeństwa lub zagrożenia. Kierujący musi mieć absolutną pewność, iż przez cały czas zachowuje panowanie nad pojazdem.

NAGŁOŚNIENIE

Wnętrze samochodu to idealne miejsce do delektowania się ulubioną muzyką, dlatego model Range Rover Velar oddaje Ci do dyspozycji aż cztery systemy audio:



NAGŁOŚNIENIE LAND ROVER (STANDARD)

Doskonałe wrażenia akustyczne za sprawą ośmiu głośników.

NAGŁOŚNIENIE MERIDIAN™ SOUND (OPCJA)

Wysoka rozdzielczość, kryształowo czyste wysokie tony i pełny, głęboki dźwięk basów - wszystko w odbiorze wysokiej jakości dzięki 10 głośnikom, umieszczonym w drzwiach, oraz dwukanałowym głośnikowi niskich tonów (subwoofer), których optymalne rozmieszczenie zostało starannie obliczone.

NAGŁOŚNIENIE MERIDIAN SURROUND SOUND (OPCJA)

Wyrazistość i głębię dźwięku, które zapewniają koncertowe wrażenia akustyczne podczas słuchania muzyki, uzyskano dzięki 16 głośnikom umieszczonym z przodu, po bokach i z tyłu, oraz dwukanałowemu subwooferowi. Zastosowano w nich technologię łączenia kanałów Trifield™. Całość koordynuje unikatowa technologia Trifield firmy Meridian, łącząca centralny kanał i kanały surround z lewymi i prawymi kanałami, zapewniając optymalną reprodukcję dźwięku w całej kabinie.

NAGŁOŚNIENIE MERIDIAN SIGNATURE (OPCJA)

Zapewnia ona doskonałe parametry odtwarzania i przenoszenia dźwięku, tworząc głębokie, niezapomniane wrażenia muzyczne bez względu na miejsce zajmowane we wnętrzu pojazdu. Pierwsza na świecie technologia dźwięku przestrzennego Trifield 3D przenosi jakość odtwarzania dźwięku na zupełnie nowy poziom. System nagłośnienia Meridian Signature wykorzystuje 22 głośniki oraz dwukanałowy subwoofer. Dzięki niezwykle autentycznemu odtwarzaniu dźwięku, kabina pasażerska nabiera przestrzennego charakteru sali koncertowej. Realizm dźwięku 3D, który selektywnie odtwarza wszystkie instrumenty, wykonawców oraz sceny Twoich ulubionych koncertów, z zachowaniem oryginalnej barwy i skali przenoszonego dźwięku.

RADIO CYFROWE DAB (OPCJA)

Opcjonalne radio cyfrowe DAB oferuje wyższą jakość dźwięku, większy wybór stacji radiowych oraz transmitowane na żywo informacje tekstowe dotyczące wybranej stacji oraz emitowanego programu czy odtwarzanego utworu muzycznego.

SYSTEM AUDIO MERIDIAN™

Firma Meridian, założona w 1977 roku w hrabstwie Cambridgeshire w Anglii, jest partnerem Land Rovera w zakresie systemów nagłośnieniowych. Na koncie eksperta audio znajduje się wiele nowatorskich rozwiązań, w tym pierwsze w branży aktywne głośniki oraz pierwszy na świecie cyfrowy procesor dźwięku przestrzennego. Wkład ekspertów z firmy Meridian w nagłośnienie kabiny modelu Range Rover Velar zaowocował stworzeniem idealnego miejsca, w którym można rozkoszować się dźwiękami muzyki. Dzięki zastosowaniu

technologii Meridian Cabin Correction służącej do analizy kształtu kabiny, jej akustyki oraz właściwości rezonansowych udało się również wyeliminować wszelkie niepożądane hałasy. Zaawansowany algorytm dba o to, aby rytm i timing każdego utworu muzycznego był odwzorowany dokładnie tak, jak oczekiwał tego artysta, co pozwoliło uzyskać wyjątkową jakość dźwięku, którą docenią wszyscy pasażerowie.



CYFROWY PROCESOR DŹWIĘKU

Łączy wszystkie elementy systemu audio w całość, zapewniając jakość, której uzyskanie w innych okolicznościach wymagałoby zastosowania dużo większych głośników.



SYSTEM MERIDIAN CABIN CORRECTION

Zaawansowany algorytm systemu Meridian Cabin Correction dostosowuje dźwięk do charakterystyki akustycznej wnętrza modelu Range Rover Velar.



SYSTEM MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

W celu zachowania wysokiej jakości nagrań muzycznych są one konwertowane do wspólnego formatu cyfrowego. System Meridian Digital Dither Shaping dba o to, aby cyfrowe przetwarzanie sygnału przebiegało płynnie i bez zakłóceń przy zachowaniu najdrobniejszych szczegółów. W rezultacie powstaje autentyczna muzyczna konwersja budząca emocje, jaki niesie ze sobą oryginalne nagranie.



TRIFIELD™

Unikatowa technologia Trifield firmy Meridian łączy centralny kanał i kanały surround z prawymi i lewymi kanałami, zapewniając wszystkim pasażerom koncertowe wrażenia akustyczne podczas słuchania muzyki.



TRIFIELD 3D

Pierwsza na świecie technologia Meridian Trifield 3D, powstała w oparciu o sprawdzone rozwiązanie Trifield, zapewnia realistyczne, trójwymiarowe doznania dźwiękowe. Poprzez doprowadzanie sygnałów do wyżej umieszczonych głośników, muzyka nabiera prawdziwej głębi, gwarantując podróżującym niezapomniane wrażenia odsłuchowe.

	UNIKALNA TECHNOLOGIA MERIDIAN				GŁOŚNIKI	SUBWOOFER	WATTS
SYSTEM NAGŁOŚNIENIA LAND ROVER (STANDARD)	N/A				8	B/D	250 W
SYSTEM NAGŁOŚNIENIA MERIDIAN™ SOUND (OPCJA)					10	1	380 W
SYSTEM NAGŁOŚNIENIA MERIDIAN™ SURROUND SOUND (OPCJA)					16	1	825 W
SYSTEM NAGŁOŚNIENIA MERIDIAN™ SIGNATURE SOUND (OPCJA)					22	1	1 600 W

Meridian jest znakiem towarowym firmy Meridian Audio Ltd.
Nazwa „Trifield” oraz „Trifield 3D” są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Trifield Productions Ltd.
Funkcje oraz ich dostępność mogą się różnić w zależności od specyfikacji pojazdu, a także rynku.



ŁĄCZNOŚĆ

InControl to zestaw standardowych i opcjonalnych funkcji Land Rovera, który łączy Cię z Twoim pojazdem oraz płynnie i bezpiecznie ze światem zewnętrznym. Wybierz jeden z dwóch dostępnych pakietów, które można dodatkowo ulepszyć dzięki naszym dopasowanym funkcjom, takim jak Secure Tracker. Dzięki dostępnym aplikacjom niektóre z funkcji InControl pozostają dostępne nawet wtedy, gdy znajdujesz się daleko od swojego samochodu. Tym samym satysfakcja z posiadania Range Rovera jest większa niż kiedykolwiek dotąd.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SYSTEM ROZPOZNAWANIA MOWY¹

System rozumie wyraźnie wypowiedziane instrukcje głosowe, dzięki czemu kierowca może skupić się na prowadzeniu samochodu.

APLIKACJA REMOTE²

Aplikacja **Remote** zapewnia kierowcy możliwość sprawdzenia szeregu funkcji pojazdu na ekranie smartfona i pozwala na zdalną interakcję z pojazdem. Usługa jest kompatybilna z większością smartfonów, oraz urządzeń korzystających z systemów Android Wear™ i Apple Watch®, i obejmuje dodatkowo:

- **Zdalną funkcję Lock/Unlock** – pozwala ona jednym naciśnięciem przycisku na odległość ryglować i otwierać zamki drzwi samochodu. Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku „lock” na ekranie zarządzania zabezpieczeniami samochodu w aplikacji Remote na smartfonie, aby jednym ruchem zaryglować zamki drzwi, zamknąć wszystkie szyby, złożyć lusterka boczne i uzbroić alarm. Z kolei naciśnięcie przycisku „unlock” powoduje ustawienie lusterek do jazdy, włączenie świateł mijania oraz dwukrotne rozbłyśnięcie świateł awaryjnych.
- **Ogrzewanie postojowe** – Przygotuj swojego Land Rovera do podróży, wstępnie ogrzewając lub chłodząc wnętrze, aby Twoi pasażerowie czuli się komfortowo od momentu zajęcia miejsca na pokładzie.
- **Sygnał dźwiękowy i wizualny** – Ta funkcja włącza światła awaryjne i światła mijania w Twoim Land Roverze, a także aktywuje alarm, abyś mógł łatwo zlokalizować swój samochód na zatłoczonym parkingu.
- **Śledzenie podróży** – Ta funkcja automatycznie zapisuje w pamięci historię podróży, włączając w to trasę i statystykę przebiegu. Informacje te mogą zostać wyeksportowane przez e-mail w celu wykorzystania ich do sporządzenia raportu dotyczącego wydatków, a następnie importowane do arkusza kalkulacyjnego.
- **Sprawdzanie statusu pojazdu** – Sprawdź bieżący poziom paliwa w zbiorniku, status zamków w drzwiach i położenie szyb. Zobacz ostatnie miejsce parkowania swojego pojazdu i znajdź do niego drogę dzięki pieszym wskazówkom nawigacyjnym.

Land Rover Optimised Assistance – W przypadku awarii w trasie, można nawiązać szybkie połączenie z pomocą drogową Land Rover Assistance – wystarczy w tym celu nacisnąć przycisk na konsoli pod sufitem, bądź przycisk na ekranie „Assistance” w aplikacji Remote na smartfonie.

Telefon alarmowy SOS – W razie poważnego wypadku, usługa SOS Emergency Call automatycznie połączy Cię z zespołem alarmowym, który powiadomi odpowiednie służby ratownicze i poda im lokalizację Twojego samochodu. Aby zapewnić spokój podczas użytkowania funkcja jest dostępna przez 10 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu.



¹System nie obsługuje komend w języku polskim. ²Aplikacja Remote i Land Rover Optimised Service zawiera usługi dostępne w abonamencie, który można przedłużyć po terminie zakończenia pierwszego okresu, uzgodnionego z autoryzowanym dilerem marki Land Rover. Funkcje oraz opcje dostępne w aplikacji InControl oraz ich dostępność jest zależna od konkretnego rynku. Dokładnych informacji na temat dostępności i warunków korzystania z usług udzielają autoryzowani dilerzy marki Land Rover. Podane informacje i pokazane elementy graficzne dotyczące technologii InControl, w tym zrzuty z ekranu oraz sekwencje poleceń, mogą ulec zmianie w kolejnych aktualizacjach oprogramowania i wersjach, a także w zależności od innych zmian systemu i interfejsu graficznego możliwych w zależności od opcji wybranych w konkretnym przypadku. Zasięg i możliwość odbioru sygnału telefonii komórkowej mogą nie być dostępne w każdym miejscu. Aplikacje InControl i Remote App muszą być pobrane ze sklepu Apple / Play. Wszelkie funkcje urządzeń elektronicznych powinny być wykorzystywane przez kierujących pojazdem wyłącznie wtedy, gdy nie stwarza to żadnego niebezpieczeństwa lub zagrożenia. Kierujący musi mieć absolutną pewność, iż przez cały czas zachowują panowanie nad pojazdem.

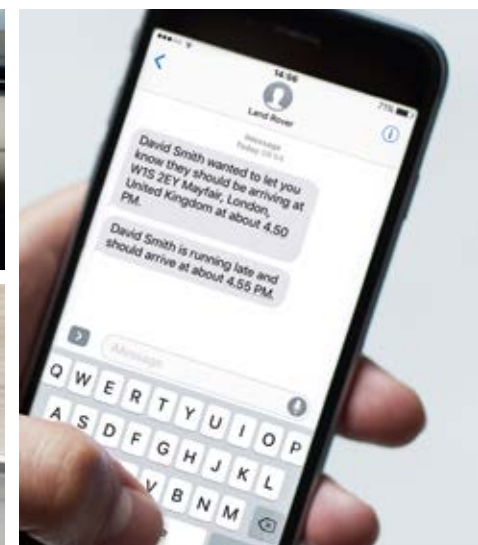
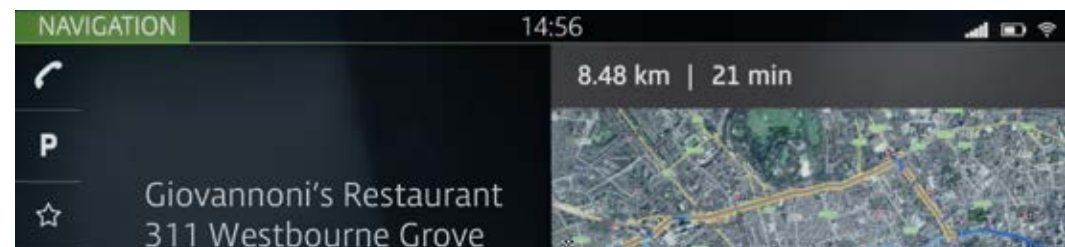
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

NAWIGACJA PRO

System nawigacji Pro, będący w standardowym wyposażeniu wersji S, SE oraz HSE, umożliwia zapisywanie w pamięci ulubionych miejsc, uruchamianie funkcji zoom zsuwaniem i rozsuwaniem palców po wyświetlaczu oraz wyświetlanie map o dużej wyrazistości z zastosowaniem grafiki 2D lub 3D. Do standardowego wyposażenia wersji S, SE oraz HSE należy również system rozpoznawania znaków drogowych.

Hotspot 4G Wi-Fi oraz usługi Pro Services¹ potęgują Twoją satysfakcję z eksploatacji samochodu. Dzięki temu Ty i Twoi pasażerowie możecie cieszyć się podróżą, pozostając w pełnej łączności ze światem zewnętrznym. Usługi **Pro Services** obejmują:

- **System informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym Real Time Traffic** - System wykorzystuje miliony danych dotyczących ruchu ulicznego, dając Ci precyzyjny obraz sytuacji na drodze.
- **Wyszukiwanie online** - Gdziekolwiek jesteś, możesz znaleźć interesujące Cię miejsca w pobliżu. System ma dostęp do informacji o danej lokalizacji, wskazówek i inspiracji związanych z podróżowaniem oraz internetowych opinii o wybranym miejscu.
- **Planowanie tras i prowadzenie „do samych drzwi”** - Przed wyruszeniem w drogę skorzystaj z aplikacji Route Planner lub zaplanuj trasę online, aby wyszukać i zapisać żądane miejsca lub ustawić cel podróży. Aplikacja wykorzystuje chmurę plików aby przesłać obrany punkt docelowy automatycznie do systemu nawigacji w samochodzie. Po pozostawieniu samochodu na parking, aplikacja Route Planner poprowadzi Cię dalej do miejsca docelowego - dosłownie usługa eskortowania „pod same drzwi”, która zawiera także opcje wykorzystania połączeń transportu publicznego.



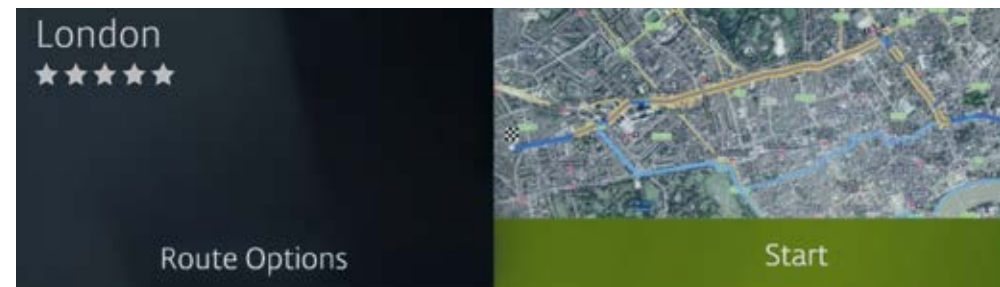
¹Możliwość działania online oraz realizacji połączeń Wi-Fi są możliwe po zainstalowaniu karty pamięci mikro SIM z ważnym abonamentem telefonicznym obejmującym wymagane usługi. Funkcje 4G Wi-Fi Hotspot oraz Pro Services zawierają usługi dostępne w abonamencie, który można przedłużyć po terminie zakończenia pierwszego okresu, uzgodnionego z autoryzowanym dilerem marki Land Rover.

Remote wymaga odpowiedniej umowy dotyczącej transmisji danych, która będzie wymagać dalszej subskrypcji po początkowym okresie oferowanym przez przedstawiciela marki Land Rover. Funkcje InControl, opcje i ich dostępność są zależne od rynku - prosimy o sprawdzenie dostępności i szczegółowych warunków u autoryzowanego przedstawiciela marki Jaguar. Informacje i obrazy wyświetlane w powiązaniu z technologią InControl, w tym widoki i ekrany, podlegają aktualizacji oprogramowania, kontroli wersji i innym zmianom systemowym / wizualnym w zależności od wybranych opcji. Łączność z siecią mobilną nie może być zagwarantowana we wszystkich lokalizacjach. Aplikacje InControl i Remote App muszą być pobrane ze sklepu Apple / Play. Wszystkie funkcje w samochodzie powinny być używane przez kierowców tylko wtedy, gdy jest to dla nich bezpieczne. Kierowcy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad pojazdem.

- **Share ETA** - Udostępnij wybranym osobom dokładny czas przybycia na miejsce w oparciu o kalkulację z systemu nawigacji. Jeśli okaże się, że się spóźnisz, funkcja Share ETA automatycznie wyśle tym osobom odpowiednie informacje SMS-em lub mailem bez konieczności podejmowania przez Ciebie dodatkowych działań.
- **Widok satelitarny** - W sytuacjach, w których chciałbyś zobaczyć najbliższe otoczenie swojego samochodu z góry wystarczy, że za pomocą jednego przycisku włączysz funkcję widoku satelitarnego.
- **Ceny paliw** - Gdy chcesz zatankować, usługa Ceny paliw znajdzie dla Ciebie stacje paliw rozmieszczone wzdłuż trasy i pozwoli Ci porównać ceny na poszczególnych stacjach, abyś mógł ograniczyć koszty.
- **Funkcja Commute Mode** - Funkcja Commute Mode umożliwia systemowi zapamiętywanie Twoich tras i automatycznie informuje o planowanym czasie podróży w oparciu o wcześniejsze i aktualne dane dotyczące ruchu drogowego. System uczy się tras, którymi jeździsz do danego miejsca, a następnie doradza, która z nich będzie najszybsza. Funkcję można włączać i wyłączać w zależności od preferencji prowadzącego.
- **Parking Service** - Podczas zbliżania się do punktu docelowego system przedstawia Ci dostępne miejsca parkingowe. Wystarczy, że dotkniesz palcem wybrany parking, a system nawigacji Cię do niego doprowadzi.
- **Online Routing** - Podczas dojazdu do punktu docelowego, system monitoruje natężenie ruchu w czasie rzeczywistym i uwzględnia zagęszczenie ruchu typowe dla danej pory dnia, prowadząc Cię optymalną trasą.
- **Fotoradary** - Ta funkcja poinformuje Cię o zbliżaniu się do fotoradaru.

SECURE TRACKER²

Wykorzystuje technologię śledzenia, informując o próbie kradzieży i sygnalizuje lokalizację pojazdu właściwym służbom w celu szybkiego odzyskania samochodu.



²Funkcja Secure tracker wymaga odpowiedniego abonamentu, który może zostać przedłużony po zakończeniu początkowego terminu wyznaczonego przez przedstawiciela marki Land Rover.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

ŁATWIEJ I BEZPIECZNIEJ

Przygotowaliśmy długą listę elementów wyposażenia, które zapewniają wyższy poziom bezpieczeństwa Tobie i Twoim pasażerom, zarówno w gęstym ruchu miejskim, jak i podczas szybkiej jazdy na autostradzie, zwiększając przy tym przyjemność korzystania z samochodu.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ wspomagania nagłego hamowania (Emergency Braking) może pomóc w uniknięciu kolizji z innymi pojazdami lub osobami pieszymi. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji czołowej, pojawia się ostrzeżenie wzrokowe, które daje kierowcy czas na odpowiednią reakcję. Kamera umieszczona z przodu monitoruje obszar przed samochodem przy prędkościach od 5 km/h do 80 km/h, umożliwiając ostrzeżenie przed najechaniem na inny pojazd, a także przy prędkościach od 5 km/h do 60 km/h, pozwalając uniknąć kolizji z osobami pieszymi. Jeżeli nadal ryzyko kolizji jest realne i jeżeli kierowca nie podejmie żadnych działań, układ spowoduje włączenie hamulców, aby w ten sposób zmniejszyć siłę ewentualnego zderzenia.

Kamera cofania daje nieocenioną pomoc, pokazując kierowcy obraz za pojazdem podczas cofania. Jest również niezwykle przydatna podczas podczepiania przyczepy. Na obraz z tyłu pojazdu nakładane są linie statyczne odwzorowujące zewnętrzny zarys samochodu oraz przewidywany tor jazdy, co zdecydowanie ułatwia parkowanie samochodu w ograniczonej przestrzeni.

Tempomat z wbudowanym ogranicznikiem prędkości umożliwia kierowcy zaprogramowanie i utrzymanie stałej prędkości bez konieczności ciągłego operowania pedałem przyspieszenia i przyczyniając się do ograniczenia zmęczenia kierowcy. Ogranicznik prędkości pozwala także naustawienie maksymalnej prędkości jazdy, której samochód nie przekroczy. Obie funkcje można łatwo uaktywniać i wyłączać w zależności od potrzeby.

Funkcja monitorowania zmęczenia kierowcy reaguje w przypadku gdy kierujący zaczyna wykazywać objawy senności i emituje ostrzeżenia przypominające o konieczności zatrzymania się i zrobienia przerwy w jeździe.

Asystent pasa ruchu (LKA) wykrywa, kiedy pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, i przykłada moment obrotowy do kierownicy, zachęcając do prowadzenia pojazdu po wyznaczonym pasie ruchu.

Czujniki parkowania z przodu i z tyłu zdecydowanie ułatwiają manewrowanie samochodem. Aktywacja czujników umieszczonych w przednim i tylnym zderzaku następuje w chwili wybrania wstecznego biegu lub po ręcznym włączeniu funkcji asystenta parkowania. Podczas parkowania obraz wyświetlany na ekranie dotykowym Touchscreen oraz sygnały akustyczne informują kierowcę, jak blisko znajdują się przeszkody.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



Kamery przekazujące obraz 360°

System kamer* 360° obejmuje cztery kamery cyfrowe rozmieszczone dyskretnie wokół pojazdu. Przekazują one na wyświetlacz dotykowy Touchscreen widziany z góry obszar w polu 360° wokół pojazdu. Dzięki możliwości jednoczesnego wyświetlania wielu różnych obrazów, funkcja daje nieocenioną pomoc przy wielu rodzajach manewrów, pod parkowania wzdłuż krawężnika, po wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z ciasnych miejsc parkingowych, czy też pokonywanie niewygodnych skrzyżowań.

*Niedostępne ze standardowymi reflektorami LED.

PAKIETY WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO

W ofercie przygotowano pakiety wyposażenia dodatkowego, w których zastosowano szereg innowacyjnych rozwiązań i technologii, zapewniających większą radość prowadzenia i większą satysfakcję z użytkowania samochodu. **Pakiet Park** pozwala na łatwiejsze i bezpieczniejsze manewrowanie podczas parkowania w ograniczonej przestrzeni i przy włączaniu się do ruchu, gdy widoczność ograniczają budynki lub inne pojazdy. Natomiast **Pakiet Drive** sprawia, że każda podróż jest bardziej bezpieczna i stanowi mniejsze obciążenia dla kierowcy. Pakiet funkcji wspomagający kierowcę (Driver Assistance Pack) to najbardziej rozbudowany zestaw rozwiązań ułatwiających prowadzenie i parkowanie samochodu.

PAKIET PARK



Asystent Parkowania

Asystent Parkowania (Park Assist) sprawia, że parkowanie wzdłuż krawężnika lub poprzecznie staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek dotąd, gdyż automat przejmuje kontrolę nad manewrami pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkowania. Twoje zadanie ogranicza się tylko do włączenia odpowiedniego biegu i kontrolowania prędkości samochodu pedałami przyspieszenia i hamulca. Sygnały i na wyświetlaczu i odpowiednie komunikaty prowadzą przez kolejne manewry. Asystent Parkowania pomaga także wyjechać z miejsca postoj. Możesz więc zapomnieć o stresie związanym z parkowaniem.

Funkcja wykrywania ruchu za samochodem (Rear Traffic Monitor) jest szczególnie przydatne podczas wyjazdu tyłem z miejsca postoj. Urządzenie ostrzega za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych o pojawieniu się innych pojazdów, pieszych lub innych przeszkód z jednego lub drugiego boku samochodu. Tym samym kierowca ma pełną orientację co dzieje się za samochodem gdy pole widzenia jest ograniczone.

Asystent parkowania z kamerami 360° daje pewność i pełny komfort podczas manewrów w ograniczonej przestrzeni. Aktywacja czujników rozmieszczonych wokół pojazdu następuje w chwili wybrania wstecznego biegu lub po ręcznym włączeniu funkcji. Czujniki przekazują na wyświetlacz dotykowy Touchscreen obraz graficzny samochodu widzianego z góry. Podczas parkowania obraz wyświetlany na ekranie dotykowym oraz sygnały akustyczne informują kierowcę, jak blisko znajdują się przeszkody.

PAKIET DRIVE

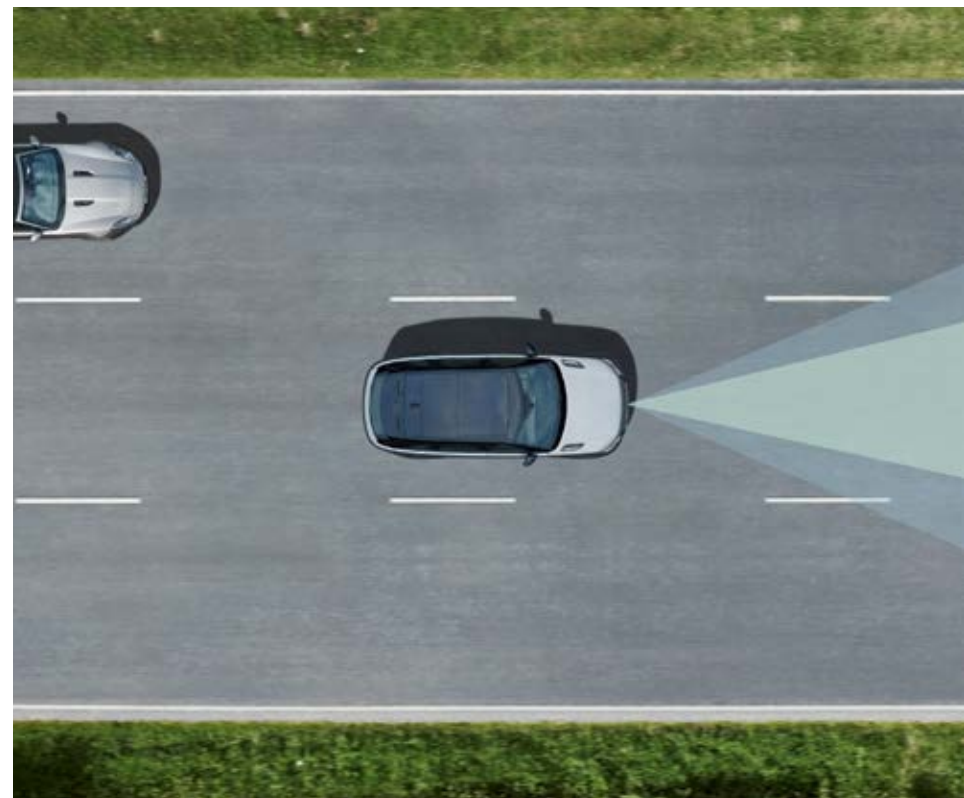


Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop & Go

Adaptacyjny tempomat sprawdza się zarówno podczas jazdy autostradą jak i w przemieszczaniu się w korku ulicznym, zachowując zadaną odległość do pojazdu poprzedzającego, nawet gdy ten zwalnia lub zatrzymuje się. Funkcja jest niezwykle przydatna zarówno na autostradzie, jak i w podczas wolnej jazdy w gęstym ruchu miejskim. W przypadku gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, urządzenie w płynny sposób zatrzyma także Twojego Range Rovera. W sytuacji gdy ruch zatrzymuje się i rusza, adaptacyjny tempomat samoczynnie wznawia jazdę, umożliwiając bezpieczne posuwanie się za pojazdem z przodu. Aktywacja urządzenia jest możliwa od prędkości 20 km/h, po czym urządzenie może funkcjonować w zakresie 0-200 km/h.

Układ wspomagania nagłego hamowania (Emergency Braking) przy wysokich prędkościach włącza się, gdy urządzenie zarejestruje ryzyko zderzenia czołowego z innym pojazdem. Układ wyświetla komunikat o niebezpieczeństwie najechania na inny pojazd, nakazując kierowcy hamowanie. W przypadku braku reakcji, następuje uruchomienie hamulców w celu zminimalizowania siły ewentualnego zderzenia. Układ wspomagania nagłego hamowania jest aktywny i gotowy do działania w zakresie prędkości od 10 km/h do 160 km/h.

Asystent martwego pola widzenia może Ci pomóc w uniknięciu kolizji. Jeśli Twój pojazd wykryje, podczas zmiany pasa ruchu, inny samochód w martwym polu, w odpowiednim lusterku bocznym zapali się mała lampka ostrzegawcza. Moment obrotowy przekazywany na kierownicę zachęci Cię do oddalenia się od zbliżającego się pojazdu.



PAKIET DRIVER ASSIST

Opcjonalny pakiet Driver Assist oferuje szeroką gamę funkcji wspomagających kierowcę, w tym funkcje zawarte w pakietach Drive Pro oraz Park Pro (patrz strony 29) oraz system kamer Surround*. Zawiera również tempomat adaptacyjny z asystentem sterowania, który sprawia, że jazda autostradą i ciężki ruch drogowy są jeszcze łatwiejsze i wygodniejsze. Osiąga to łagodnie wspomagając sterowanie, przyspieszanie i hamowanie, aby wyśrodkować pojazd na pasie, zachowując jednocześnie ustaloną odległość od poprzedzających pojazdów. Umiarkowane interwencje kierowcy zapewniają zmniejszenie wysiłku fizycznego by utrzymać centralną pozycję pojazdu na pasie ruchu.


KAMERA Z PRZODU


RADAR Z PRZODU



Aktywacja adaptacyjnego tempomatu (ACC) z asystentem kierowania jest możliwa od prędkości 20 km/h, po czym urządzenie pozostaje aktywne w zakresie 0-200 km/h. Urządzenie zaczyna działać w chwili naciśnięcia przycisku „Set” na tempomacie. Kamera i czujnik radarowy współdziałają, śledząc znaki poziome na drodze przed samochodem, a następnie korygując prędkość jazdy w zależności od zachowania innych uczestników ruchu drogowego.

Adaptacyjny tempomat z asystentem kierowania współdziała z kierowcą, który powinien trzymać dłonie na kierownicy, starając się przewidzieć sytuację na drodze. Urządzenie pomaga natomiast w płynnym sterowaniu, hamowaniu i przyspieszaniu. Jeżeli kierowca zdejmie dłonie z kierownicy, urządzenie wyemituje sygnał ostrzegawczy. Jeżeli sygnał ostrzegawczy nie spowoduje reakcji kierowcy, nastąpi wyłączenie funkcji korekty sterowania, natomiast adaptacyjny tempomat pozostanie aktywny.



WYDAJNE TECHNOLOGIE

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O ŚRODOWISKU

W ramach strategii zrównoważonego rozwoju firma Land Rover dąży do tworzenia samochodów, które zawierają więcej ekologicznych materiałów, produkują mniej odpadów i wykorzystują mniej naturalnych zasobów. Range Rover Velar został zaprojektowany z uwzględnieniem podejścia pełnego cyklu życia, w związku z czym w 85% nadaje się do powtórnego wykorzystania/przetworzenia, a pod koniec cyklu życia może zostać w 95% poddany recyklingowi.

Struktura modelu Range Rover Velar została wykonana w 82% z aluminium, co pozwoliło obniżyć jej masę własną. Do 50% materiału pochodzi z recyklingu, co prowadzi do znacznych oszczędności w zakresie zużycia energii oraz zmniejszenia emisji CO₂ w całym cyklu eksploatacji. Dzięki wykorzystaniu łańcucha logistycznego w systemie zamkniętej pętli możliwe jest odzyskanie resztek aluminium powstałych w procesie tłoczenia, posegregowanie ich oraz ponowne przetopienie w elementy o tej samej jakości. W ten sposób ograniczono konieczność produkcji pierwotnego aluminium przy zachowaniu najwyższej jakości.

ZAAWANSOWANA AERODYNAMIKA

Dzięki optymalizacji kształtu nadwozia, Range Rover Velar jest najbardziej aerodynamicznym modelem Range Rover w historii. Tylne spoiler z dwoma zintegrowanymi otworami odpowiednio kieruje strumień powietrza opływającego nadwozie ponad pokrywą bagażnika, ograniczając zabrudzenie tylnej szyby i redukując współczynnik oporu Cx do 0,32. Opór można dodatkowo ograniczyć o 5 procent poprzez zamówienie opcjonalnych kół o aerodynamicznym kształcie.

CENTRUM PRODUKCJI SILNIKÓW

Centrum produkcji silników należące do firmy Jaguar Land Rover, w którym opracowywane się jednostki napędowe dla naszych modeli, zostało zbudowane z uwzględnieniem najwyższych standardów środowiskowych (BREEAM Excellent). Na dachu ośrodka znajduje się największa instalacja paneli słonecznych w Wielkiej Brytanii składająca się z przynajmniej 22 600 indywidualnych paneli, które są zdolne wygenerować do 6,2 MW energii, co wystarczy do zasilania nawet 1 600 domostw. Panele wytwarzają ponad 30 procent energii dla fabryki, redukując emisję CO₂ o ponad 2 400 ton rocznie.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZNIE I KOMFORTOWO

Range Rover Velar jest standardowo wyposażony w szereg zaawansowanych systemów z zakresu bezpieczeństwa, które nie tylko chronią wszystkich podróżujących w razie wypadku, ale pomagają w aktywny sposób zapobiegać kolizjom drogowym.

Podwyższona pozycja fotela kierowcy Sports Command Driving Position zapewnia doskonałą widoczność w każdych warunkach. Kierowca znacznie łatwiej może ocenić warunki panujące wokół pojazdu, co wzmacnia poczucie kontroli i bezpieczeństwa podczas jazdy.

Standardowe wyposażenie obejmuje napęd na wszystkie koła AWD z inteligentnym układem napędowym Intelligent Driveline Dynamics (IDD), zapewniający doskonałą przyczepność i trakcję w każdym terenie i we wszystkich warunkach atmosferycznych.

Bezpieczeństwo w modelu Range Rover Velar dodatkowo potęgują najnowocześniejsze rozwiązania techniczne oferowane w standardzie:

System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) monitoruje dynamiczne reakcje modelu Range Rover Velar i w razie konieczności zwiększa stabilność jazdy i optymalizuje dostępną przyczepność. DSC redukuje moment obrotowy silnika i przyhamowuje wybrane koła, aby skorygować kierunek jazdy samochodu i zapobiec wystąpieniu podsterowności lub nadsterowności.

System ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas silnego hamowania w celu zachowania kontroli nad samochodem. System przyczynia się do skrócenia drogi hamowania.

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) automatycznie dostosowuje siłę hamowania przy kołach każdej osi w celu skrócenia drogi hamowania i zachowania stabilności, gwarantując tym samym możliwość korygowania toru ruchu samochodu.



Elektroniczna kontrola trakcji (ETC) optymalizuje trakcję i stabilność samochodu poprzez kontrolę poślizgu kół. System ETC ogranicza moment obrotowy przy kole, które straciło przyczepność, a w razie konieczności uruchamia również układ hamulcowy.

System kontroli siły hamowania w zakręcie (CBC) automatycznie dostosowuje siłę hamowania przy każdym z kół w sytuacji, gdy kierowca wcisnął hamulec podczas pokonywania zakrętu, osiągając limit przyczepności. System zapobiega wówczas zablokowaniu się kół i wpadnięciu auta w poślizg poprzez sterowanie siłą hamowania przy każdym kole.

Układ zapobiegający dachowaniu (RSC) został zintegrowany z systemem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w celu zapobiegania sytuacjom potencjalnie prowadzącym do wywrócenia się samochodu. System monitoruje tor ruchu auta oraz siły powstające podczas pokonywania zakrętów, a w momencie wykrycia zagrożenia uruchamia hamulce przy przednim kole znajdującym się po zewnętrznej stronie zakrętu, aby zredukować siły mogące prowadzić do dachowania.

System wspomagania hamowania awaryjnego rozpoznaje sytuację, w której kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca, jednak nie aplikuje wystarczająco dużej siły, aby zagwarantować maksymalną wydajność układu hamulcowego. System zwiększa wówczas ciśnienie w układzie za pośrednictwem pompy ABS, pozwalając zatrzymać samochód na możliwie najkrótszym dystansie.

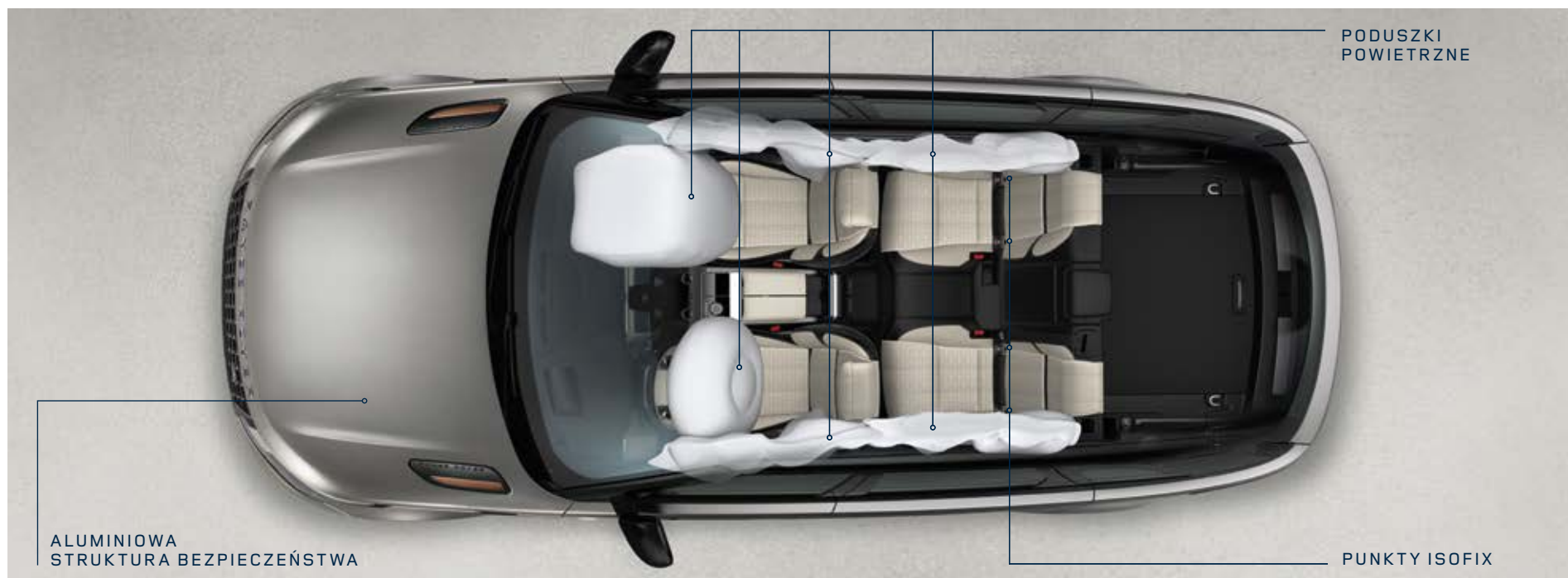
W celu ograniczenia ryzyka kolizji, system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu automatycznie aktywuje światła awaryjne w momencie rozpoczęcia przez kierowcę gwałtownego hamowania.

Układ wspomagania nagłego hamowania (EB) – Szczegóły podano na str. 28.

W celu zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa, przy dwóch zewnętrznych siedzeniach z tyłu umieszczono punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX. Wyposażenie standardowe obejmuje również sześć poduszek powietrznych, w tym poduszkę kierowcy i pasażera, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne.

Range Rover Velar osiągnął maksymalną, pięciogwiazdkową ocenę bezpieczeństwa Euro NCAP, potwierdzając, że pojazd należy do najbezpieczniejszych na rynku. Oferując doskonałą ochronę dla dorosłych, dzieci i pieszych, pojazd uzyskał wysoką ocenę we wszystkich kategoriach.

Więcej informacji dotyczących funkcji bezpieczeństwa czynnego zastosowanych w samochodzie na stronach 28-31.





ŚWIATŁA MIJANIA LED 145 M

JAŚNIEJSZE ŚWIATŁA, BEZPIECZNE PODRÓŻOWANIE PO ZMROKU

Range Rover Velar jest standardowo wyposażony w matrycowe światła LED. Światła LED będą służyły przez cały cykl eksploatacji samochodu, przyczyniając się do obniżenia zużycia paliwa z uwagi na niższe zapotrzebowanie na energię. Barwa światła generowanego przez moduły tego typu jest zbliżona do światła dziennego, dzięki czemu jazda po zmroku jest mniej męcząca. Uzupełnieniem całości są tylne światła przeciwmgielne¹, które zapewniają doskonałą widoczność samochodu w każdych warunkach.

Zaawansowane reflektory opcjonalne zostały wyposażone w charakterystyczne światła do jazdy dziennej LED oraz kierunkowskazy sekwencyjne, które skracają czas potrzebny innym użytkownikom drogi na rozpoznanie kierunku, w którym będzie podążał Twój samochód. Po włączeniu kierunkowskazu aktywuje się również system statycznego doświetlania zakrętów², który działa do prędkości 40 km/h, oświetlając obszar drogi, którą będziesz się poruszał po pokonaniu zakrętu.

Podróżowanie po zmroku lub w trudnych warunkach atmosferycznych ułatwia oferowany opcjonalnie asystent automatycznych światel drogowych (AHBA), który wykrywa światła pojazdów znajdujących się z przodu i automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania w Twoim aucie.

Opcjonalne reflektory z matrycowe LED z technologią adaptacyjnych światel drogowych (Adaptive Driving Beam – ADB). Poprzez rozdzielanie wiązki światel drogowych na wiele niemal niezauważalnych pionowych pasów, technologia ADB maksymalnie zwiększa liczbę pasów i intensywność oświetlenia po bokach pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, poprawiając ich widoczność. Jednocześnie poprzez wyłączanie sekcji tworzy strefy cienia dla samochodów jadących w przeciwnym kierunku, przez co zapobiega oślepieniu. Adaptacyjny system przedniego oświetlenia (Adaptive Front Lighting system – AFS) dokonuje optymalizacji wiązki światel w zależności do warunków jazdy, w mieście, na drogach lokalnych, autostradzie oraz przy złych warunkach atmosferycznych. Oba systemy współdziałają ze sobą maksymalnie zwiększając widoczność w każdych warunkach jazdy.

Maksymalną wydajność oświetleniową zapewniają opcjonalne laserowe światła drogowe, charakteryzujące się pięciokrotnie wyższą jasnością, niż standardowe światła LED. Światła aktywują się podczas jazdy z prędkością powyżej 80 km/h i tylko wtedy, gdy system nie wykryje innych zewnętrznych źródeł światła, oświetlając drogę przed Twoim samochodem na dystansie ponad pół kilometra.

¹Przednie światła przeciwmgielne należą do wyposażenia opcjonalnego i są także częścią opcjonalnych pakietów stylizacyjnych nadwozia Premium oraz Premium Black.

²Dostępne wyłącznie w połączeniu z matrycowymi reflektorami i matrycowymi reflektorami laserowymi LED z charakterystycznymi światłami do jazdy dziennej.

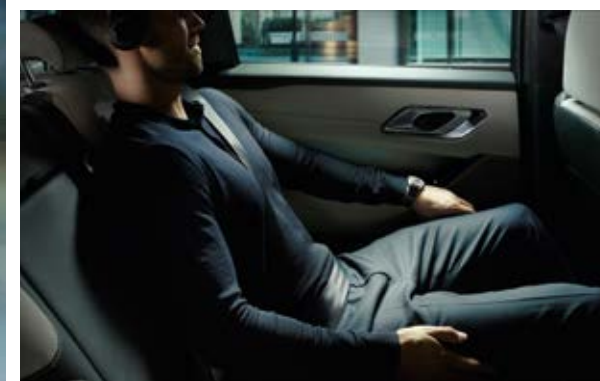


ŚWIATŁA DROGOWE LED 330 M

MATRYCOWE REFLEKTORY LASEROWE LED 550 M



	REFLEKTORY LED	REFLEKTORY PREMIUM LED ZE ŚWIATŁAMI DO JAZDY DZIENNEJ LED	MATRYCOWE REFLEKTORY LED ZE ŚWIATŁAMI DO JAZDY DZIENNEJ LED	MATRYCOWE REFLEKTORY LASEROWE LED ZE ŚWIATŁAMI DO JAZDY DZIENNEJ LED
Oświetlenie zewnętrzne w całości w technologii diodowej LED	■	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	-	■	■	■
Kierunkowskazy sekwencyjne	-	■	■	■
Asystent automatycznych świateł drogowych (AHBA)	-	■	-	-
Adaptacyjny system przedniego oświetlenia (AFS)	-	-	■	■
Adaptacyjne światła drogowe (ADB)	-	-	■	■
Statyczne doświetlanie zakrętów	-	-	■	■
Dodatkowe laserowe światła drogowe	-	-	-	■



ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE OBNIŻA NADWOZIE O 50 MM

INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA

PRAWDZIWIE WSZECHSTRONNY

Kabina modelu Range Rover Velar jest bardzo przestronna. Pasażerowie docenią najwyższy komfort podróżowania oraz dużą liczbę przydatnych schowków.

Tryb Automatic Access Height, oferowany w ramach opcjonalnego elektronicznie regulowanego zawieszenia pneumatycznego¹, umożliwia łatwe wsiadanie i wysiadanie z samochodu. Po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu silnika lub odpięciu pasów bezpieczeństwa, system wstępnie obniży prześwit o 10 mm. Po otwarciu drzwi nadwozie zostanie natomiast opuszczone o dodatkowe 40 mm do minimalnego poziomu dostępnego sprawiając, że wysiadanie z auta i wsiadanie do niego jest bardziej eleganckie i odprężające. Zawieszenie powraca do normalnego ustawienia po ponownym ruszeniu z miejsca.

Pasażerowie zajmujący miejsca z tyłu mogą usiąść wygodnie i zrelaksować się, dysponując 970 mm przestrzeni nad głowami i 43 mm przestrzeni na kolana. Opcjonalnie dostępne są oparcia tylnych siedzeń regulowane elektrycznie, co dodatkowo zwiększa komfort podróżowania.

Opcjonalna, czterostrefowa klimatyzacja automatyczna zapewnia maksymalny komfort podróżowania wszystkim pasażerom, pozwalając im dostosować temperaturę oraz kierunek i siłę nawiewu do własnych preferencji.

Siedzenia w drugim rzędzie są składane w proporcjach 40:20:40, przy czym w oparciach znajduje się specjalny otwór, który po rozłożeniu umożliwia transport nart. Z tyłu znajduje się również podłokietnik², natomiast w celu uzyskania większej przestrzeni transportowej cały tylny rząd siedzeń może zostać złożony. Opcjonalne dźwignie do składania tylnych siedzeń zostały umieszczone w przedziale bagażowym – ich pociągnięcie spowoduje mechaniczne rozłożenie wszystkich tylnych siedzeń. Nawet, jeśli wybierasz się w długą podróż, nie musisz ograniczać się pod względem bagażu. Dysponując maksymalną pojemnością ładunkową 673 litrów³, na pokładzie Twojego samochodu z łatwością przewieziesz kilka walizek lub innych przedmiotów o dużych gabarytach.

¹Niedostępne w wersjach z silnikami D180 i P250. ²Podłokietnik nie jest dostępny z fotelami z tapicerką Luxtec z wstawkami z zamszu, z ręczną regulacją w 8 i 10 kierunkach. ³Z zestawem do naprawy przebitej opony.

⁴Masa holowanej przyczepy dla silników D180, P250 oraz P300 to maksymalnie 2 400kg. ⁵Prosimy potwierdzić dostępność na rynku u lokalnego przedstawiciela firmy Land Rover.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).



5 FOTELE

VDA 513 LITRÓW DIN 834 LITRY



4 FOTELE

VDA 808 LITRÓW DIN 1 182 LITRY



3 FOTELE

VDA 995 LITRÓW DIN 1 357 LITRÓW



2 FOTELE

VDA 1 250 LITRÓW DIN 1 705 LITRÓW

Demontowalny hak holowniczy o uciążu do 2 500kg⁴ jest dostępny opcjonalnie. Alternatywnie do wyboru jest także elektrycznie wysuwany hak holowniczy, umieszczonego za tylnym zderzakiem (uciąg do 2 500kg). Oba haki umożliwiają montaż akcesoriów z gamy Land Rover Gear, jak na przykład uchwytu na rowery. Wszystkie oferowane rozwiązania zapewniają komfort i bezpieczeństwo eksploatacji, doskonale uzupełniając Twój styl życia.



Na sucho (VDA): objętość zmierzona za pomocą pudełek zgodnych z VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
Na mokro (DIN): objętość zmierzona przez symulację wypełnienia przestrzeni ładunkowej cieczą.



NOWY RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

SVO- KONCEPCJA

Zaprojektowany i opracowany przez dział Special Vehicle Operations (SVO) - Centrum Doskonalenia modeli Land Rovera dla zleceń specjalnych, ekskluzywnych wersji i modeli o wysokich osiąгах - nowy Range Rover Velar SVAutobiography opiera się na zdobyciu nagrody World Car Design w roku 2018, która znacznie poprawia historię modelu Range Rover Velar. Urodzona z redukcyjnych zasad projektowania, elegancka i dynamiczna bryła Range Rovera Velar została udoskonalona. Design, wyrafinowanie i wydajność zostały zoptymalizowane, aby pomóc w dostarczeniu nowej generacji Range Rovera.









NADWOZIE

Range Rover Velar w wersji SVAutobiography Dynamic przenosi historię Land Rovera na nowe terytoria. Nowe funkcje obejmują unikalny projekt obudowy chłodnicy, przedni zderzak z większymi otworami wentylacyjnymi oraz tylny zderzak. Takie detale konstrukcyjne, jak cztery końcówki układu wydechowego oraz kute obręcze kół, również znacznie podkreślają dynamiczną sylwetkę pojazdu. Elementy te uzupełnia dodatkowo unikalny kolor nadwozia – Byron Blue w wykończeniu satynowym.

Na zdjęciu: wersja SVAutobiography Dynamic w kolorze byron Blue z wykończeniem satynowym oraz wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).





Delikatna, perforowana, skórzana tapicerka Windsor z unikalnym pikowaniem.



Elementy sterujące z moletowanym wykończeniem.



Kierownica wersji SVAutobiography Dynamic wyposażona w aluminiowe łopatki do zmiany biegów.



Wykończenie paneli drzwi Shadow Aluminium.

WNĘTRZE

Od przednich foteli obszytych pikowaną, perforowaną tapicerką skózaną Windsor, regulowanych elektrycznie w 20 kierunkach z funkcjami podgrzewania, chłodzenia, pamięci i masażu, aż po detale takie jak selektor biegów z moletowanym wykończeniem, formalne, ale nowoczesne wnętrze powstało z myślą o kierowcy. Dodatkowo pojazd zapewnia spokojne miejsce do podróżowania dla wszystkich pasażerów.





OSIĄGI

Przyspieszenie od 0-100 km/h w zaledwie 4,5 sekundy. Wysokowydajny układ hamulcowy. Doskonała aerodynamika. Wszystko w połączeniu ze znanymi możliwościami Land Rovera. Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic zapewnia najbardziej bezproblemową i dynamiczną jazdę. To ten, który może zabrać Ciebie i Twoich pasażerów, gdziekolwiek chcesz, w komfortie i stylu, jakiego oczekujesz.

RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

W ofercie funkcji unikalnych dla Range Rovera Velar w wersji SVAutobiography Dynamic znajduje się m.in.: silnik benzynowy V8 Supercharged o pojemności 5-litrów i mocy 550KM, perforowane skórzane fotele Windsor z diamentowymi pikowaniami, kute felgi aluminiowe i nowe kolory lakierów nadwozia, takie jak Byron Blue w wykończeniu satynowym. Szczegółowe informacje można znaleźć w dołączonej specyfikacji technicznej.

UNIKALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

DYNAMIKA

- Aktywny, sportowy układ wydechowy
- Sportowy układ zawieszenia
- Układ dynamiczny zoptymalizowany pod wersję SV.

NADWOZIE

- Oznaczenie SVAutobiography
- Pakiet stylizacyjny nadwozia SV
- Czerwone zaciski hamulcowe
- Tarcze hamulcowe o średnicy 395 mm z przodu i 396 mm z tyłu
- Opcjonalny kolor nadwozia Byron Blue w wykończeniu satynowym
- Napis na masce i pokrywie bagażnika 'Range Rover' w kolorze Bright Chrome z moletowanym wykończeniem.

KOŁA

- 21" Wzór 5083, 5 ramion dzielonych, Gloss Dark Grey
- 22" Wzór 5113, 5 ramion dzielonych, Gloss Sparkle Silver z kontrastowym wykończeniem Diamond Turned
- 22" Wzór 5113, 5 ramion dzielonych, Gloss Dark Grey.

WNĘTRZE

- Selektor biegów i elementy sterujące z moletowanym wykończeniem
- Perforowana, pikowana, skórzana tapicerka Windsor z motywem SV
- Rozszerzony pakiet skórzany wnętrza SV
- Podgrzewana, sporowa kierownica SV
- Dywaniki SV Premium
- Aluminiowe łopatki zmiany biegów.

WYBÓR DACHU



Czarny kontrastowy dach z przesuwным oknem panoramicznym* (standard)



Dach w kolorze nadwozia z przesuwным oknem panoramicznym (opcjonalnie)

WYBÓR KOLORU



Byron Blue (wykończenie satynowe)



Fuji White (jednolity)



Santorini Black (Metaliczny)



Eiger Grey (Metaliczny)



Indus Silver (Metaliczny)



Firenze Red (Metaliczny)

WYBÓR OBRĘCZY



21" WZÓR 5083
5-RAMION DZIELONYCH
GLOSS DARK GREY



22" WZÓR 5113
5 RAMION DZIELONYCH
GLOSS SPARKLE SILVER
Z KONTRASTOWYM WYKOŃCZENIEM
DIAMOND TURNED



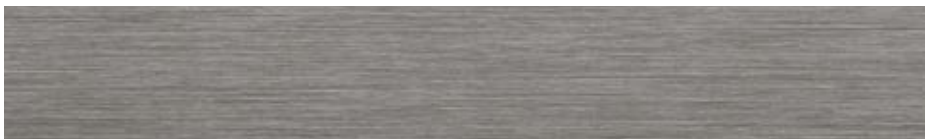
22" WZÓR 5113
5 RAMION DZIELONYCH
GLOSS DARK GREY

WYBÓR WNĘTRZA

Aby spersonalizować swojego Range Rovera Velar SVAutobiography Dynamic jeszcze bardziej, oddajemy do wyboru paletę materiałów, wykończeń i kolorów.

WYBÓR FORNIRÓW I WYKOŃCZEŃ

STANDARD



Shadow Aluminium

PODSUFITKA

STANDARD

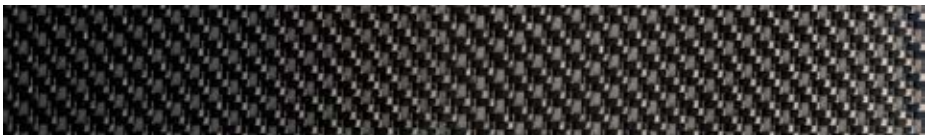


Zamszowa Ebony

OPCJONALNE



Grand Black



Steel Weave Carbon Fibre

WYBÓR KOLORYSTYKI WNĘTRZA

Ebony/Ebony

(dostępne w wersji z perforowaną tapicerką Windsor i unikalnym wzorem pikowania)



Wnętrze na zdjęciu: Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic, wnętrze Ebony/Ebony z perforowaną tapicerką skórzaną Windsor w kolorze Ebony z opcjonalnym wykończeniem wnętrza Steel Weave Carbon Fibre.

Ebony/Cirrus

(dostępne w wersji z perforowaną tapicerką Windsor i unikalnym wzorem pikowania)



Wnętrze na zdjęciu: Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic, wnętrze Ebony/Cirrus z perforowaną tapicerką skórzaną Windsor w kolorze Ebony/Cirrus z opcjonalnym wykończeniem wnętrza Steel Weave Carbon Fibre.

Ebony/Pimento

(dostępne w wersji z perforowaną tapicerką Windsor i unikalnym wzorem pikowania)



Wnętrze na zdjęciu: Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic, wnętrze Ebony/Pimento z perforowaną tapicerką skórzaną Windsor w kolorze Ebony/Pimento z opcjonalnym wykończeniem wnętrza Steel Weave Carbon Fibre.

Ebony/Vintage Tan

(dostępne w wersji z perforowaną tapicerką Windsor i unikalnym wzorem pikowania)



Wnętrze na zdjęciu: Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic, wnętrze Ebony/Vintage Tan z perforowaną tapicerką skórzaną Windsor w kolorze Ebony/Vintage Tan z opcjonalnym wykończeniem wnętrza Steel Weave Carbon Fibre.

RANGE ROVER VELAR
OFERUJE SZEREG OPCJI
WYPOSAŻENIOWYCH,
POZWALAJĄCYCH NA
PERSONALIZACJĘ
WYBRANEGO MODELU.

Na kolejnych stronach przedstawiamy sekcje, które pozwolą Ci w logiczny sposób skonfigurować swojego Range Rovera Velar. Masz do wyboru wiele opcji, poczynając od wersji wyposażeniowej i silnika, poprzez nadwozie i wnętrze oraz koła, a kończąc na elementach wykończeniowych i detalach.

Możesz też skorzystać z naszego internetowego konfiguratora na stronie landrover.pl

54-55

1

KROK 1 WYBÓR MODELU

Wybierz wersję Range Rover Velar lub Range Rover Velar R-Dynamic.

56-57

2

KROK 2 WYBÓR SILNIKA

Wybierz jeden z mocnych silników benzynowych lub wysokoprężnych.

58–59

3

KROK 3 WYBÓR WERSJI

Możesz dodatkowo spersonalizować swojego Range Rovera Velar, wybierając jeden z ekskluzywnych pakietów wyposażeniowych premium.

60–69

4

KROK 4 WYBÓR NADWOZIA

Oferujemy szeroką paletę opcji wyposażenia nadwozia, poczynając od różnych rodzajów dachu, poprzez ekskluzywne lakiery i pakiety zewnętrzne, a kończąc na kołach – wszystko to pozwoli Ci wyrazić swój charakter.

72–81

5

KROK 5 WYBÓR WNĘTRZA

Po wybraniu siedzeń, dobierz ulubiony motyw kolorystyczny i odpowiednie wykończenia.

82–89

6

KROK 6 WYBÓR OPCJI I AKCESORIÓW LAND ROVER

Możesz wybrać dodatkowe elementy opcjonalne montowane w fabryce, aby stworzyć samochód odpowiadający Twoim preferencjom. Dostępna jest również pełna gama akcesoriów, które zostaną zainstalowane u autoryzowanego przedstawiciela marki Land Rover.

1 WYBÓR MODELU

WYBIERZ WERSJĘ RANGE ROVER VELAR LUB RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC

Aby ułatwić Ci wybór pomiędzy wersjami Range Rover Velar oraz Range Rover Velar R-Dynamic models, poniższe zestawienie wymienia elementy wyposażenia seryjnego obu modeli oraz wyposażenie dodatkowe dostępne w wersji Range Rover Velar R-Dynamic.

Eleganckie proporcje nadwozia Range Rovera Velar oraz natychmiast rozpoznawalne akcenty stylistyczne, tak typowe dla modeli Range Rover, tworzą samochód, obok którego po prostu nie można przejść obojętnie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

ZEWNĘTRZNE ELEMENTY NADWOZIA

- Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu
- Spoiler pokrywający bagażnika z aerodynamicznymi profilami
- Chowane zewnętrzne klamki drzwi
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lakier jednolity (niemetaliczny)
- Laminowana przednia szyba, specjalnie klejona dla obniżenia szumów
- Automatycznie włączane reflektory
- Światła przednie z funkcją oświetlania otoczenia po opuszczeniu samochodu
- Tylne światła przeciwmglowe
- Przednie i tylne światła diodowe (LED).

KOŁA I OPONY

- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)
- 18" Wzór 1022, 15 ramienne
- Zestaw do naprawy opon po przebiegu
- Opony wielosezonowe.

ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Daszki przeciwsłoneczne nad przednią szybą z podświetlanym lustrem
- Rozrusznik uruchamiający przyciskiem
- Podsufitka z tkaniny „Morzine”
- Lakierowane wykończenia krawędzi drzwi
- Kierownica pokryta skórą
- Łopatki zmiany biegów na kierownicy w kolorze czarnym

- Metalowa nakładka progu bagażnika i metalowe nakładki progowe przednich drzwi
- Klimatyzacja dwustrefowa
- Dyskretne, rozproszone oświetlenie wnętrza
- Czujnik jakości powietrza
- Elektrochromatyczne lusterko wsteczne.

FOTELE I WYKOŃCZENIE WNĘTRZA

- Fotele z tapicerką Luxtec z wstawkami z zamszu
- Przednie fotele z manualną regulacją w 8 kierunkach
- Dwuczęściowy przesuwany środkowy podłokietnik z przodu
- Tylne kanapa składana asymetrycznie (40:20:40)
- Centralny zagłówek fotela w drugim rzędzie.

UKŁAD JEZDNY

- Skrzynka rozdzielcza z jednym przełożeniem
- Elektryczny hamulec postojowy (EDP)
- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- System Terrain Response, korygujący parametry napędu w zależności od terenu
- Układ przeciwdziałający blokowaniu hamulców ABS
- Układ rozdział momentu obrotowego między koła prawej i lewej strony, za pomocą hamulców (Torque Vectoring by Braking - TVBB)
- Układ utrzymujący stałą prędkość podczas zjazdu ze wzniesień (Hill Descent Control - HDC)
- Układ wspomaganie ruszania pod górę (Hill Launch Assist - HLA)
- Układ opóźniający zwolnienie hamulców przy ruszaniu na pochyłości (Gradient Release Control - GRC)
- Układ elektronicznej kontroli trakcji (Electronic Traction Control - ETC)
- Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy

- (Dynamic Stability Control - DSC)
- Układ kontroli stabilności toru jazdy na zakrętach (Cornering Brake Control - CBC)
- Układ wspomaganie nagłego hamowania (Emergency Braking)
- Układ stabilizacji przechyłów bocznych (Roll Stability Control - RSC)
- Elektroniczne wspomaganie kierownicy o zmiennej charakterystyce zależnej od prędkości (Electronic Power Assisted Steering - EPAS)
- Układ wspomaganie ruszania na śliskiej nawierzchni (Low Traction Launch)
- Zawieszenie na sprężynach śrubowych
- Układ Start-Stop
- Układ stabilizacji toru jazdy przycięp (Trailer Stability Assist - TSA)
- Przednie hamulce z tarczami o średnicy 325 mm
- Przednie hamulce z tarczami o średnicy 350 mm.

SYSTEM INFORMACJI I ROZRYWKI

- System multimedialny Touch Pro Duo
- Wskaźniki analogowe z centralnym wyświetlaczem typu TFT
- Funkcja łączności bezprzewodowej Bluetooth
- Nagłośnienie Land Rover (250W) z 8 głośnikami
- Aplikacja Remote.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Asystent utrzymania się na pasie ruchu (Lane Keep Assist)
- Elektroniczny rozdział siły hamowania (Electronic Brake-force Distribution - EBD)

- Tempomat z wbudowanym ogranicznikiem prędkości - 145 km/h
- Układ wspomaganie nagłego hamowania (Emergency Braking).

BEZPIECZEŃSTWO

- Autoalarm obwodowy i immobilizer
- Udoskonalony układ wspomaganie nagłego hamowania (Emergency Brake Assist - EBA)
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Sześć poduszek powietrznych
- Automatyczny włącznik świateł awaryjnych przy nagłym hamowaniu (Emergency Stop Signal - ESS)
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX (z tyłu)
- Elektryczne blokady zamków przez otwarciem przez dzieci
- Funkcja monitorowania zmęczenia kierowcy.

ELEMENTY FUNKCJONALNE

- Bezkluczowe otwieranie zamków drzwi
- Czujniki parkowania (przód i tył)
- Pokrywa bagażnika otwierana manualnie
- Roleta kryjąca przestrzeń bagażową
- Funkcja sterowania urządzeniami za pomocą głosu
- Zestaw gniazd zasilania 1 - 2 x USB, 3 x 12 V
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Elektrycznie sterowane szyby, uruchamiane jednym naciśnięciem przycisku, z zabezpieczeniem przed przytraśnięciem palców
- Kamera cofania.

RANGE ROVER VELAR



RANGE ROVER VELAR R-DYNAMIC



Range Rover Velar R-Dynamic wyróżnia się akcentami dekoracyjnymi zderzaka Burnished Copper, wlotami powietrza na masce silnika oraz bocznymi wlotami, które dodają nadwoziu nowoczesnego, wyrafinowanego charakteru. Znaczek na masce, oznaczenie na pokrywie bagażnika oraz osłona chłodnicy zostały wykończone lakierem Shadow Atlas, natomiast wewnątrz znajdują się łopatki do zmiany biegów Satin Chrome oraz pedały z jasnego metalu, podkreślające sportową atmosferę panującą w kabinie.

DODATKOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA MODELU R-DYNAMIC W STOSUNKU DO STANDARDOWEJ WERSJI:

- Nakładki progowe R-Dynamic
- Skórzana kierownica z wykończeniem Atlas
- Unikalny wzór przedniego i tylnego zderzaka z zintegrowanymi końcówkami układu wydechowego*
- Łopatki do zmiany biegów Satin Chrome
- Wykończenia Shadow Aluminium
- Jasne, metalowe nakładki na pedały
- Podsufitka Ebony Morzine
- Lusterka Gloss Black z wykończeniem Narvik Black.

*Dostępne tylko z silnikami V6 oraz P300.

Przedstawione na zdjęciu przednie światła przeciwmgielne w wersji nadwozia R-Dynamic należą do wyposażenia opcjonalnego.

2

WYBÓR SILNIKA

KTÓRY SILNIK BĘDZIE DLA CIEBIE IDEALNY?

Mnóstwo ludzi codziennie napotyka na ten problem. Niestety nie ma to pytanie idealnej i jednej poprawnej odpowiedzi. Wszystko zależy od tego jakie są Twoje priorytety oraz styl jazdy. Silniki wysokoprężne są mocniejsze niż jednostki benzynowe. Dysponują większym momentem obrotowym przez co oferują płynniejszą jazdę. Są także bardziej wydajne pod kątem zużycia paliwa niż jednostki benzynowe, w szczególności podczas dłuższych tras poza miastem. Z drugiej strony, hałas i wibracje przenoszone do kabiny samochodu wyposażonego w silnik Diesla są zdecydowanie wyższe niż samochodu napędzanego silnikiem benzynowym. Ponadto koszty serwisowania samochodów z silnikiem Diesla są większe. Samochody benzynowe są na ogół cichsze i tańsze podczas jazdy na krótszych trasach. Podsumowując, jeśli zamierzasz jeździć dużo i często warto będzie zainteresować się samochodem z silnikiem wysokoprężnym. Lecz jeśli w planach masz raczej krótkie przejazdy, głównie po mieście, to swój wybór powinieneś skierować w stronę samochodu z silnikiem benzynowym.

Więcej informacji na stronie landrover.pl

SILNIKI DIESLA

D180

Turbodoładowany, 4-cylindrowy Diesel Ingenium o pojemności 2 litrów rozwija moc 180 KM i maksymalny moment obrotowy 430 Nm, oferując najniższe zużycie paliwa i optymalną moc.

- Silnik dysponuje układem bezpośredniego wtrysku paliwa pod - wysokim ciśnieniem Common Rail, zmiennym czasem otwarcia zaworów wylotowych oraz intercoolerem chłodzonym cieczą, co pozwala usprawnić proces spalania mieszanki i uzyskać niską emisję gazów wydechowych.
- Do uzyskania optymalnego zużycia paliwa przy niskiej emisji CO₂ przyczynia się natomiast inteligentny, sterowany elektronicznie adaptacyjny układ chłodzenia silnika, który aktywuje się tylko wtedy, gdy wymaga tego sytuacja.
- Jednostka została również wyposażona w turbosprężarkę o zmiennej - geometrii, która zależnie od zmieniającego się wydatku spalin maksymalizuje swoją wydajność, zapewniając równomierny przyrost momentu obrotowego w całym zakresie obrotów i natychmiastową reakcję na zmianę warunków pracy przy ograniczonym występowaniu efektu tzw „turbodziury”.

D240

Podwójnie doładowany, 4-cylindrowy Diesel Ingenium o pojemności 2 litrów produkuje 500 Nm momentu obrotowego, zapewniając dobre osiągi i niskie zużycie paliwa.

- Dwie szeregowo połączone turbosprężarki pozwalają zarówno - na maksymalizację osiągnięć przy wysokich obrotach, jak również zachowanie wysokiej sprawności podczas jazdy z niewielką prędkością.
- Ponadto, w przypadku jednostki D240 inżynierowie uzyskali - wyższe ciśnienie wtrysku systemu Common Rail - podniesione z 1 800 do 2 200 barów - stosując wtryskiwacze o zwiększonym wydatku. Pozwoliło to uzyskać niskie zużycie paliwa przy zachowaniu wysokiej mocy.
- W rezultacie powstał silnik stojący na szczycie konstrukcji - 4-cylindrowych, oferujący niskie zużycie paliwa, typowe dla wszystkich jednostek z gamy Ingenium.

D275 & D300

Silnik wysokoprężny V6 o pojemności 3 litrów z układem podwójnego turbodoładowania dostępny jest w dwóch wariantach o mocy 275 KM i 300 KM, który nadaje się idealnie do wykorzystania w sytuacjach wymagających wysokiej siły napędowej i dużej elastyczności.

- W jednostce wykorzystano podwójne, równoległe turbodoładowanie - sekwencyjne. Jest to rozwiązanie, które jako pierwsza zastosowała firma Jaguar Land Rover. Ponadto, główna turbosprężarka została wyposażona w ceramiczne łożyska kulkowe w celu ograniczenia tarcia i zapewnienia płynnego oraz bezzwłocznego rozwijania mocy niezależnie od prędkości obrotowej silnika.
- Kolejną innowacją jest odłączana pompa cieczy chłodzącej oraz - dwustopniowa pompa olejowa. Rozwiązania te pomagają w optymalny sposób zarządzać odprowadzaniem energii cieplnej, co w konsekwencji poprawia wydajność pracy silnika.
- Wtryskiwacze piezoelektryczne w układzie Common Rail dbają - o dostarczanie precyzyjnie odmierzonej ilości paliwa, tworząc idealnie dobraną mieszankę podnoszącą wydajność procesu spalania i obniżającą emisję.
- Wszystkie nowoczesne rozwiązania techniczne zastosowane w tym - silniku zapewniają wysoką kulturę pracy i doskonałe osiągi, dbając jednocześnie o zachowanie niskiego zapotrzebowania na paliwo.

SILNIKI BENZYNOWE

P250

Turbodoładowany, 4-cylindrowy, silnik benzynowy Ingenium o pojemności 2 litrów i mocy 250 KM produkuje 365 Nm, zapewniając niskie spalanie i znakomitą charakterystykę momentu obrotowego.

- Inteligentny układ zmiennego wzniosu zaworów (CVVL) steruje stopniem otwarcia zaworów, co pozwala obniżyć zużycie paliwa. Dzięki temu silnik może też „oddychać” z pełną wydajnością, generując optymalne wartości mocy i momentu obrotowego.
- Układ CVVL współpracuje z systemem zmiennych faz rozrządu z niezależnym sterowaniem położenia wałków, osiągając najwyższą wydajność operacyjną oraz wysoką moc, wysoki moment obrotowy i niskie spalanie w całym zakresie prędkości obrotowych.
- Doskonałe przyspieszenie i rewelacyjna elastyczność to zasługa wysokiego momentu obrotowego dostępnego w zakresie od 1 300 do 4 500 obr./min.

P300

Turbodoładowany, 4-cylindrowy silnik benzynowy Ingenium o pojemności 2 litrów i mocy 300 KM, z rozwiązaniami podwyższającymi osiągi.

- Turbosprężarka o podwyższonej wydajności dostarczająca o 26% więcej powietrza – i umożliwiającą osiągnięcie mocy maksymalnej 300 KM.
- Turbosprężarkę typu Twin Scroll wyposażono w ceramiczne łożyska kulkowe, które zmniejszają tarcie i przyspieszają reakcję na zmiany obciążeń.
- Zasilanie turbosprężarki poprzez zintegrowany kolektor wydechowy zwiększający – przepływ energii do turbiny, co znacznie ogranicza występowanie tzw. efektu „turbodziury”, poprawiając tym samym reakcje silnika na wciśnięcie pedału przyspieszenia.

3 WYBÓR WERSJI WYPOSAŻENIA

Ten przewodnik pozwoli Ci wybrać idealną wersję modelu Range Rover Velar. Niezależnie od dokonanego wyboru – opierającego się na trzech opcjonalnych pakietach wyposażenia: S, SE i HSE – możesz zawsze uzupełnić wyposażenie o dodatkowe opcje wyszczególnione na stronie 82, aby stworzyć samochód dopasowany do Twoich indywidualnych preferencji.

S



SE



HSE



R-DYNAMIC – S



R-DYNAMIC – SE



R-DYNAMIC – HSE



	S	SE	HSE
OBRĘCZE	<ul style="list-style-type: none"> - 19" 'Wzór 5046' 5-ramienne Gloss Sparkle Silver W modelu R-Dynamic: <ul style="list-style-type: none"> - 19" 'Wzór 5046' 5-ramienne, wykończeniem Satin Dark Grey. 	<ul style="list-style-type: none"> - 20" 'Wzór 7014' 7-ramienne Gloss Sparkle Silver W modelu R-Dynamic: <ul style="list-style-type: none"> - 20" 'Wzór 1032' 10-ramienne, wykończeniem Satin Dark Grey. 	<ul style="list-style-type: none"> - 21" 'Wzór 5047' 5-ramienne obręcze aluminiowe Gloss Sparkle Silver W modelu R-Dynamic: <ul style="list-style-type: none"> - 21" 'Wzór 1033' 10-ramienne obręcze aluminiowe, Satin Dark Grey.
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	<ul style="list-style-type: none"> - Reflektory Premium LED ze światłami do jazdy dziennej LED (zawierają spryskiwacze). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reflektory Matrix LED ze światłami do jazdy dziennej LED (zawierają spryskiwacze). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reflektory Matrix LED ze światłami do jazdy dziennej LED (zawierają spryskiwacze).
ELEMENTY FUNKCJONALNE	<ul style="list-style-type: none"> - Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem - Elektrochromatyczne, elektrycznie składane, podgrzewane lusterka zewnętrzne ze światłami lokalizacyjnymi. 	<ul style="list-style-type: none"> - Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem - Elektrochromatyczne, elektrycznie składane, podgrzewane lusterka zewnętrzne ze światłami lokalizacyjnymi. 	<ul style="list-style-type: none"> - Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem - Elektrochromatyczne, elektrycznie składane, podgrzewane lusterka zewnętrzne ze światłami lokalizacyjnymi - Elektrycznie regulowana kolumna kierownicy.
SIEDZENIA	<ul style="list-style-type: none"> - Fotele z perforowaną skórzaną tapicerką ziarnistą - 14-kierunkowa elektryczna regulacja foteli z pamięcią ustawień – fotela kierowcy (łącznie z tylnym podłokietnikiem). W modelu R-Dynamic: <ul style="list-style-type: none"> - Fotele z perforowaną skórzaną tapicerką ziarnistą z bocznymi elementami zamszowymi. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fotele z perforowaną skórzaną tapicerką ziarnistą - 14-kierunkowa elektryczna regulacja foteli z pamięcią ustawień fotela kierowcy (łącznie z tylnym podłokietnikiem i elektrycznie regulowanym oparciem). W modelu R-Dynamic: <ul style="list-style-type: none"> - Fotele z perforowaną skórzaną tapicerką ziarnistą z bocznymi elementami zamszowymi. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fotele z perforowaną skórzaną tapicerką Windsor - 20-kierunkowa elektryczna regulacja foteli z pamięcią ustawień fotela kierowcy/pasażera, funkcją masażu oraz podgrzewaniem/chłodzeniem foteli przednich (łącznie z tylnym podłokietnikiem i elektrycznie regulowanym oparciem) - Skórzana kierownica* z obramowaniem w kolorze Atlas - Manetki do zmiany biegów Satin Chrome.
INFORMACJE I ROZRYWKA	<ul style="list-style-type: none"> - Pro Services oraz hotspot Wi-Fi - Nawigacja satelitarna Pro - System nagłośnienia Meridian (380 W) z 10 głośnikami i dwukanałowym subwooferem. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pro Services oraz hotspot Wi-Fi - Nawigacja satelitarna Pro - System nagłośnienia Meridian Surround (825 W), z 16 głośnikami i dwukanałowym subwooferem - Cyfrowy zestaw wskaźników. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pro Services oraz hotspot Wi-Fi - Nawigacja satelitarna Pro - System nagłośnienia Meridian Surround (825 W), z 16 głośnikami i dwukanałowym subwooferem - Cyfrowy zestaw wskaźników.
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ	<p>Więcej w sekcji Wyposażenie Standardowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pakiet Park: Asystent parkowania, Wspomaganie parkowania z kamerami 360° oraz funkcja wykrywania ruchu za samochodem (Rear Traffic Monitor). 	<ul style="list-style-type: none"> - Pakiet Park: Asystent parkowania, Wspomaganie parkowania z kamerami 360° oraz funkcja wykrywania ruchu za samochodem (Rear Traffic Monitor) - Pakiet Drive: Asystent martwego pola widzenia (BSA), tempomat adaptacyjny, układ hamowania awaryjnego z wyższych prędkości.

*Kolorystyka skórzanej kierownicy dopasowana do kolorystyki wnętrza.

4

WYBÓR NADWOZIA

DACH

Wybierz jedno z opcjonalnych panoramicznych okien dachowych, aby wypełnić wnętrze światłem, potęgując tym samym poczucie nieograniczonej przestrzeni. Okno panoramiczne montowane na stałe pozwala uzyskać przepiękny widok na niebo, natomiast panoramiczne okno przesuwane gwarantuje dopływ świeżego powietrza do kabiny zawsze wtedy, gdy tylko masz na to ochotę. Możesz również wybrać dach w kolorze nadwozia lub kontrastujący dach czarny, aby dodatkowo uwypuklić charakter Twojego samochodu.



Dach w kolorze nadwozia (standard)



Panoramiczne okno montowane na stałe w kolorze nadwozia (opcja)



Panoramiczne okno przesuwane w kolorze nadwozia (opcja)



Dach w czarnym, kontrastującym kolorze¹ (opcja)



Panoramiczne okno montowane na stałe w czarnym, kontrastującym kolorze¹ (opcja)



Panoramiczne okno przesuwane w czarnym, kontrastującym kolorze¹ (opcja)

WYBÓR KOLORU NADWOZIA

Wybierz jeden z dostępnych w ofercie kolorów nadwozia – poczynając od głębokich, połyskujących odcieni, a kończąc na eleganckich, gładkich lakierach metalicznych, w których zastosowano najnowocześniejsze pigmenty. Nasze lakiery jednolite odznaczają się dużą głębią kolorystyczną, natomiast opcjonalne powłoki metaliczne cechują się połyskującym efektem wykończeniowym. Ponadto, nasze opcjonalne lakiery metaliczne premium podkreślają zarówno kolor nadwozia, gładkość oraz intensywność wykończenia aby podkreślić jeszcze bardziej wygląd Twojego samochodu.



Fuji White (lakier jednolity)



Narvik Black¹ (lakier jednolity)



Indus Silver (lakier metaliczny)



Eiger Grey² (lakier metaliczny)





Firenze Red (lakier metaliczny)



Byron Blue (lakier metaliczny)



Yulong White (lakier metaliczny)



Santorini Black¹ (lakier metaliczny)



Kaikoura Stone (lakier metaliczny)



Aruba (lakier premium, metaliczny)



Silicon Silver² (lakier premium, metaliczny)



Carpathian Grey (lakier premium, metaliczny)





SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

PALETA KOLORÓW SVO PREMIUM

Dostępna jest opcjonalna paleta specjalnie opracowanych lakierów ultra metalizowanych i lakierów zapewniających specjalne efekty optyczne. Wszystkie specjalne efekty kolorystyczne są wykończone na wysoki połysk lub, jako dodatkowa opcja, występują w satynowanym matowym wykończeniu.

Poznaj specyfikacje konfigurując swój samochód na stronie landrover.pl

ULTRA METALICZNY



Ligurian Black*



Bosphorus Grey



British Racing Green



Madagascar Orange



Rio Gold



Mescalito Black*



Scafell Grey



Balmoral Blue



Velocity Blue



Verbier Silver



Borealis Black*



Windward Grey



Desire Deep Red



Flux Silver

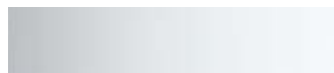


Ethereal Frost Silver

EFEKT SPECJALNY



Spectral Racing Red



Meribel White Pearl



Valloire White Pearl



WYBIERZ PAKIET STYLIZACYJNY DLA MODELU RANGE ROVER VELAR

Możesz dostosować nadwozie modelu Range Rover Velar do własnych preferencji, wybierając jeden z pakietów stylizacyjnych. Do wyboru jest pakiet zewnętrzny Premium, Black i Premium Black. Każdy z nich podkreśla indywidualny styl nadwozia, potęgując wyrafinowane detale, które nadają samochodowi niepowtarzalnego wyglądu.

Powyższe pakiety nie są dostępne w wersjach wyposażenia R-Dynamic. Zamiast nich, w modelu Range Rover Velar R-Dynamic oferowany jest pakiet R-Dynamic Black. Więcej informacji na stronach 68 i 69.

RANGE ROVER VELAR (STANDARD)



Wewnętrzna obwódka osłony chłodnicy Atlas
Siatka osłony chłodnicy Atlas
Dolna listwa Satin Black
Dolne wykończenie Satin Black
Dolna część przedniego zderzaka Satin Black



Wzór wykończeniowy Satin Black
Wloty powietrza w nadkolach Atlas



Obramowanie osłony zaccpu holowniczego Dark Techno Silver
Oznaczenie RANGE ROVER na masce i pokrywie bagażnika Atlas

PAKIET ZEWNĘTRZNY PREMIUM



Środkowe wykończenie Narvik Black
Dolna listwa Atlas
Dolne wykończenie Narvik Black
Lampy przeciwmieglne z przodu



Wzór wykończeniowy Narvik Black
Dolna listwa ozdobna drzwi Narvik Black
Dolna część przedniego zderzaka Narvik Black



Dolna część tylnego zderzaka Narvik Black
Obramowanie osłony zaccpu holowniczego Indus Silver
Osłona zaccpu holowniczego Corris Grey

PAKIET ZEWNĘTRZNY BLACK



Wewnętrzna obwódka osłony
chłodnicy Narvik Black
Siatka osłony chłodnicy Narvik Black
Dolna listwa Narvik Black



Podstawy lusterek Gloss Black
z wykończeniem Narvik Black
Boczne wloty powietrza i listwa
wykończeniowa drzwi Narvik Black



Obramowanie osłony złącza
holowniczego Narvik Black
Osłona złącza holowniczego
Narvik Black
Oznaczenie RANGE ROVER
na masce i pokrywie bagażnika
Narvik Black

PAKIET ZEWNĘTRZNY PREMIUM BLACK



Dolna listwa Narvik Black
Środkowe wykończenie Narvik Black
Dolne wykończenie Narvik Black
Lampy przeciwmgielne z przodu



Wzór wykończeniowy Narvik Black
Dolna listwa ozdobna drzwi
Narvik Black
Dolna część przedniego zderzaka
Narvik Black



Obramowanie osłony złącza
holowniczego Narvik Black
Osłona złącza holowniczego
Narvik Black
Oznaczenie RANGE ROVER
na masce i pokrywie bagażnika
Narvik Black
Dolna część tylnego zderzaka
Narvik Black



PAKIET ZEWNĘTRZNY BLACK R-DYNAMIC DLA MODELU RANGE ROVER VELAR

Pakiet R-Dynamic Black w spektakularny sposób uzupełnia sportowy charakter wersji Range Rover Velar R-Dynamic. Pakiet jest oferowany do wyboru we wszystkich kolorach nadwozia i zawiera siatkę osłony chłodnicy Narvik Black, a także listwy we wlotach powietrza na pokrywie silnika oraz oznaczenia masce i na pokrywie bagażnika Narvik Black.



Siatka osłony chłodnicy Narvik Black
Wewnętrzna obwódka osłony chłodnicy Narvik Black
Oznaczenie RANGE ROVER na masce i na pokrywie bagażnika Narvik Black
Dolna listwa Narvik Black



Listwy we wlotach powietrza na pokrywie silnika Narvik Black
Wkładki w kurtynie powietrznej Narvik Black



Boczne wloty powietrza i listwa wykończeniowa drzwi Narvik Black
Podstawy lusterek Gloss Black z wykończeniem Narvik Black

WYBÓR OBRĘCZY

Wybór obręczy kół to w sumie aż 16 różnych wzorów, z których każdy jest dostępny we wszystkich modelach i wersjach wykończeniowych. Obręcze kół są dostępne w wymiarach od 18 cali, aż po efektowne i cenione przez nabywców obręcze 22-calowe. Każdy z wzorów charakteryzuje się oryginalnymi akcentami wzorniczymi, nadając sylwetce samochodu bardzo indywidualny charakter.



18" 'WZÓR 1021'
10-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER



18" 'WZÓR 1022'
15-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER
Standard w wersji Range Rover Velar
i Range Rover Velar R-Dynamic



19" 'WZÓR 5046'
5-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER
Standard w wersji Range Rover Velar S



19" 'WZÓR 5046'
5-RAMIENNE
SATIN DARK GREY
Standard w wersji Range Rover Velar
R-Dynamic S



20" 'WZÓR 7014'
7X2-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER
Standard w wersji Range Rover Velar SE



20" 'WZÓR 7014'
7X2-RAMIENNE
GLOSS BLACK



20" 'WZÓR 1032'
10-RAMIENNE
SATIN DARK GREY
Standard w wersji Range Rover Velar
R-Dynamic SE



21" 'WZÓR 5047'
5X2-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER
Standard w wersji Range Rover Velar HSE



21" 'WZÓR 5047'
5X2-RAMIENNE
GLOSS DARK GREY Z KONTRASTOWYM
WYKOŃCZENIEM DIAMOND TURNED



21" 'WZÓR 1033'
10-RAMIENNE
GLOSS BLACK



21" 'WZÓR 1033'
10-RAMIENNE
SATIN DARK GREY
Standard w wersji Range Rover Velar
R-Dynamic HSE



22" 'WZÓR 7015'
7X2-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER



22" 'WZÓR 7015'
7X2-RAMIENNE
GLOSS BLACK



22" 'WZÓR 9007'
9X2-RAMIENNE
GLOSS SPARKLE SILVER



22" 'WZÓR 9007'
9X2-RAMIENNE
SATIN LIGHT SILVER Z KONTRASTOWYM
WYKOŃCZENIEM DIAMOND TURNED



22" 'WZÓR 1051'
10-RAMIENNE
SATIN TECHNICAL GREY Z KONTRASTOWYM
WYKOŃCZENIEM DIAMOND TURNED*

5

WYBÓR WNĘTRZA

WYBIERZ RODZAJ TAPICERKI SIEDZEŃ ORAZ DODATKOWE FUNKCJE

Dostępnych jest pięć różnych rodzajów wykończenia siedzeń materiałami premium wraz z wszechstronną, manualną lub elektryczną regulacją oraz takimi funkcjami, jak opcjonalna pamięć ustawień, podgrzewanie, wentylowanie oraz masaż. Do Twojej dyspozycji oddaliśmy materiał Luxtec z zamszem, perforowaną skórę ziarnistą, perforowaną skórę zamszem, perforowaną skórę Windsor oraz nowy rodzaj tapicerki materiałowej premium z zamszem – dostępnej opcjonalnie we wszystkich wersjach wyposażenia.

FUNKCJE	A - 8-kierunkowa regulacja	B - 14-kierunkowa regulacja	C - 14-kierunkowa regulacja z pamięcią ustawień fotela kierowcy	D - 18-kierunkowa regulacja z pamięcią ustawień, masaż, podgrzewanie/ chłodzenie foteli przednich	E - 20-kierunkowa regulacja z pamięcią ustawień, masaż, podgrzewanie/ chłodzenie* foteli przednich
REGULACJA					
Przód/tył	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Wysokość siedziska	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Pochylenie siedziska		Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Długość siedziska				Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Pochylenie oparcia	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Odcinek lędźwiowy			Elektryczna (4)	Elektryczna (4)	Elektryczna (4)
Podparcia boczne				Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Wysokość zagłówka	Manualna (2)	Manualna (2)	Manualna (2)	Manualna (2)	Elektryczna (2)
Skrzydeł zagłówka					Manualna (2)
DODATKOWE FUNKCJE					
Pamięć ustawień fotela kierowcy	-	-	■	■	■
Pamięć ustawień fotela pasażera	-	-	-	■	■
Podgrzewanie i wentylacja z przodu	-	-	□	■	■
Funkcja masażu z przodu	-	-	-	■	■
Podłokietnik centralny z tyłu	-	-	■	■	■
Elektrycznie regulowane oparcia z tyłu	-	□	□	■	■
OPCJONALNE FUNKCJE					
Podgrzewane fotele przednie	□	□	□	-	-
Podgrzewane fotele tylne	□	□	□	□	□

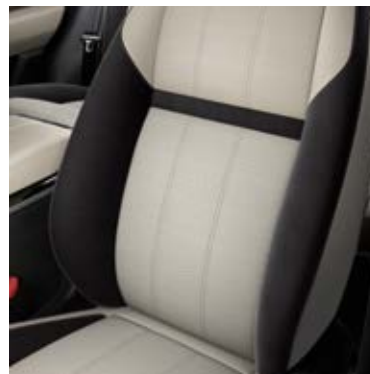
■ Standard □ Opcja - Niedostępne.



Luxtec i zamsz



Perforowana skóra ziarnista






Perforowana skóra ziarnista i zamsz



Perforowana skóra Windsor



Materiał premium i zamsz

MATERIAŁ WYKOŃCZENIOWY SIEDZEŃ	A	B	C	D	E
 <p>Luxtec i zamsz: Luxtec to zaawansowany, miękki w dotyku materiał uzupełniony zamszem. Ta lekka tkanina zamszowa została wykonana z materiałów pochodzących z recyklingu.</p>	■	□	-	-	-
 <p>Perforowana skóra ziarnista: skóra ziarnista jest poddawana procesowi perforacji, co pozwala zwiększyć jej wytrzymałość i uzyskać elegancki efekt wykończeniowy.</p>	-	-	■	-	-
 <p>Perforowana skóra ziarnista i zamsz: skóra ziarnista jest poddawana procesowi perforacji, co pozwala zwiększyć jej wytrzymałość i uzyskać elegancki efekt wykończeniowy. Całość uzupełnia zamsz, będący przyjazną środowisku, lekką tkaniną wykonaną z materiałów pochodzących z recyklingu.</p>	-	-	■	-	-
 <p>Perforowana skóra Windsor: elegancka i bardzo miękka w dotyku, skóra Windsor jest wytwarzana z najwyższej jakości skór surowych poddawanych minimalnej obróbce. Skóra jest delikatnie farbowana, w związku z czym zachowuje naturalną strukturę.</p>	-	-	-	□	■
 <p>Tapicerka materiałowa premium i zamsz: nowoczesna tkanina premium opracowana we współpracy z firmą Kvadrat, wiodącym w Europie producentem materiałów tapicerskich.</p>	-	-	-	□	■

■ Standard □ Opcja - Niedostępne.

WYBIERZ KOMBINACJĘ KOLORYSTYCZNĄ WNĘTRZA

Sanktuarium spokoju. W taki sposób można scharakteryzować kabinę modelu Range Rover Velar, oferującą pieczołowicie spasowane materiały najwyższej jakości.

Skorzystaj z tabeli zamieszczonej poniżej, aby dobrać odpowiednie zestawienie kolorystyczne lub zapoznaj się z pełną gamą kolorystyczną na stronach 75-77.



		1	2	3	4	5
KOLORY		PODŁOKIETNIK W DRZWIACH I DOLNE WYKOŃCZENIE PANELU DRZWI	GÓRNE WYKOŃCZENIE PANELU DRZWI	GÓRNE WYKOŃCZENIE TABLICY WSKAŹNIKÓW	PODŁOKIETNIK CENTRALNY	ŚRODKOWE WYKOŃCZENIE TABLICY WSKAŹNIKÓW
(A)	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(B)	Acorn	Acorn	Ebony	Ebony	Acorn	Acorn
(C)	Light Oyster	Light Oyster	Ebony	Ebony	Light Oyster	Light Oyster
(D)	Ebony/Ebony*	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(E)	Light Oyster/Ebony*	Light Oyster	Ebony	Ebony	Light Oyster	Light Oyster
(F)	Eclipse/Ebony*	Eclipse	Ebony	Ebony	Eclipse	Eclipse
(G)	Vintage Tan/Ebony*	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Vintage Tan	Vintage Tan
(H)	Dapple Grey/Ebony	Dapple Grey/Ebony	Ebony	Ebony	Dapple Grey	Ebony
(I)	Dapple Grey/Light Oyster	Dapple Grey/Light Oyster	Ebony	Ebony	Dapple Grey	Light Oyster

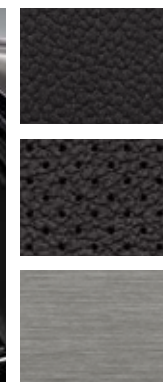
*Dwutonowe zestawienia kolorystyczne są standardem w wersjach R-Dynamic S, SE i HSE i opcją w pozostałych wersjach Range Rover Velar.

KOMBINACJE KOLORYSTYCZNE WNĘTRZA

Szeroki wybór kombinacji kolorystycznych sprawia, że każdy wybierze dla siebie odpowiednie zestawienie, tworząc wnętrze skrojone na miarę. Pokazane tu kombinacje kolorystyczne są dostępne we wszystkich wersjach wyposażenia. Prosimy o zapoznanie się z tabelą na stronach 72 i 73 w celu sprawdzenia funkcji foteli i dostępności materiałów.

A Ebony

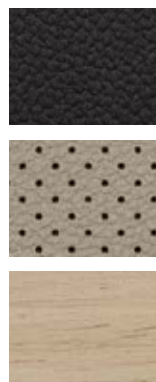
(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej lub skóry Windsor)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE w kolorze Ebony z perforowaną skórą ziarnistą Ebony oraz wykończeniem Shadow Aluminium.

B Acorn

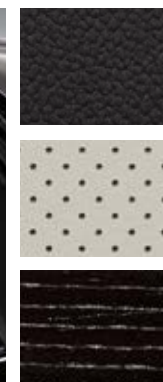
(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej lub skóry Windsor)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE w kolorze Acorn z perforowaną skórą ziarnistą Acorn oraz fornirem Satin Blonder Linear.

C Light Oyster

(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej lub skóry Windsor)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE w kolorze Light Oyster z perforowaną skórą ziarnistą Light Oyster oraz fornirem Argento Pinstripe.

D Ebony/Ebony

(dostępne z materiałem luxtec oraz zamszem lub z perforowaną skórą ziarnistą i zamszem)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE R-Dynamic w kolorze Ebony/Ebony z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej i zamszem Ebony oraz wykończeniem Carbon Fibre/Copper Wire Weave.

E Light Oyster/Ebony

(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej i zamszem lub perforowaną skórą Windsor)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE R-Dynamic w kolorze Light Oyster/Ebony z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej i zamszem Light Oyster oraz wykończeniem Carbon Fibre/Copper Wire Weave.

F Eclipse/Ebony

(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej i zamszem lub perforowaną skórą Windsor)



Na zdjęciu: wnętrze wersji SE R-Dynamic w kolorze Eclipse/Ebony z perforowaną tapicerką ze skóry ziarnistej i zamszem Eclipse oraz wykończeniem Carbon Fibre/Copper Wire Weave.

G Vintage Tan/Ebony

(dostępny z perforowaną tapicerką ze skóry Windsor)

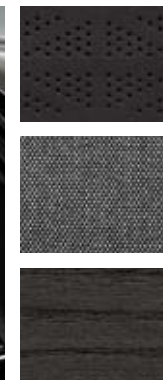


Na zdjęciu: wnętrze wersji HSE R-Dynamic w kolorze Vintage Tan/Ebony z perforowaną tapicerką ze skóry Windsor Vintage Tan/Ebony oraz wykończeniem Carbon Fibre/Copper Wire Weave.

MATERIAŁY PREMIUM

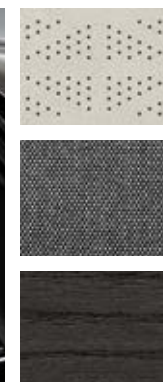
Range Rover Velar oferuje alternatywę dla skóry w postaci nowoczesnych i przepięknie wykończonych tekstyliów. We współpracy ze światowej sławy projektantami i rzemieślnikami z firmy Kvadrat dajemy Ci do wyboru mieszanki wełny oraz materiały zamszowe dostępne w różnych kolorach. Te zaawansowane technologicznie tekstylia – dostępne we wszystkich wersjach – zostały gruntownie przetestowane pod kątem wytrzymałości, dzięki czemu są idealną alternatywą dla skóry.

H Dapple Grey/Ebony



Na zdjęciu: wnętrze wersji HSE R-Dynamic w kolorze Dapple Grey/Ebony z tapicerką materiałową premium i zamszem Dapple Grey oraz fornirem Satin Charcoal Ash.

I Dapple Grey/Light Oyster



Na zdjęciu: wnętrze wersji HSE R-Dynamic w kolorze Dapple Grey/Light Oyster z tapicerką materiałową premium i zamszem Dapple Grey oraz fornirem Satin Charcoal Ash.

WYBÓR WYKOŃCZENIA

Teraz możesz wybrać jedno z ośmiu dostępnych wykończeń, które będą ozdabiać panel drzwiowy tuż nad podłokietnikiem, co widać na zdjęciu numer 1 poniżej.



STANDARD



Range Rover Velar - wykończenie Cosmic Grey



Range Rover Velar R-Dynamic - wykończenie Shadow Aluminium*

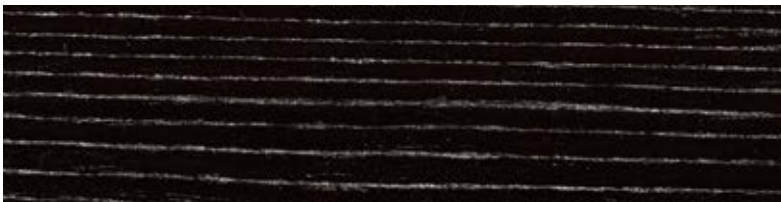
OPCJONALNIE



Fornir Satine Blonde Linear



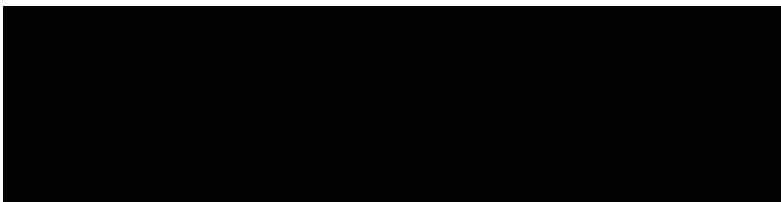
Fornir Satin Charcoal Ash



Fornir Argento Pinstripe



Fornir Satin Umber Linear



Fornir Grand Black



Wykończenie Carbon Fibre/Copper Wire Weave

WYKOŃCZENIE CARBON FIBRE/COPPER WIRE WEAVE

Możesz wybrać jeden z trzech pakietów stylizacyjnych wnętrza, aby wprowadzić do kabiny dodatkowe elementy podkreślające jej wyrafinowany, indywidualny charakter oraz podnoszące komfort podróżowania.

WERSJA WYPOSAŻENIA S^{1 2}



Range Rover Velar S jest standardowo wyposażony w fotele pokryte perforowaną skórą ziarnistą oraz ziarnisty materiał Luxtec Cut Diamond w środkowej części tablicy przyrządów i w dolnych elementach paneli drzwiowych. Całość uzupełnia skórzana kierownica oraz łopatki do zmiany biegów Black.

PAKIET PREMIUM (TAPICERKA TEKSTYLNA)³



Siedzenia tekstylne premium z mieszanki wełny oraz zamszu.

Materiał Luxtec Cut Diamond w środkowej części tablicy przyrządów oraz w dolnych elementach paneli drzwiowych.

Zamszowa kierownica z obwódką Satin Chrome oraz łopatki do zmiany biegów Satin Chrome.

Pakiet uzupełniają elektrochromatyczne, elektrycznie składane, podgrzewane lusterka zewnętrzne ze światłami lokalizacyjnymi.

PAKIET INTERIOR PREMIUM UPGRADE



Pojazd którym się poruszasz i jego wygląd mówi coś o Tobie. Pakiet Interior Premium Upgrade przenosi wnętrze Twojego Range Rovera Velar na wyższy poziom finezji. Znajdziesz tu takie dodatki jak łopatki zmiany biegów w kolorze Satin Chrome⁴, skórzaną kierownicę z obrotowym Atlas⁴, rozszerzony pakiet skózanego wnętrza⁵ oraz podświetlane metalowe przednie i tylne nakładki progowe. W skład pakietu wchodzi także dywaniki Premium, elementy wykończenia deski rozdzielczej, podświetlana nakładka progowa bagażnika oraz zamszowa podsufitka.

⁴Standardowe wyposażenie wersji HSE oraz wszystkich modeli R-Dynamic. ⁵Standardowe wyposażenie wersji HSE.

Aby dowiedzieć się więcej na temat pełnej dostępności wyposażenia opcjonalnego zachęcamy do kontaktu z lokalnym przedstawicielem marki Land Rover.

6

WYBÓR OPCJI I AKCESORIÓW LAND ROVER

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Dostępne są liczne opcje fabryczne, wymagające instalacji w trakcie produkcji, które można wskazać przy zamawianiu samochodu. Pozwalają one na dostosowanie Twojego Range Rovera Velar do Twoich indywidualnych upodobań i potrzeb.

Pełną informację o dostępnych opcjach wyposażenia można znaleźć w cenniku lub uzyskać u przedstawiciela marki Land Rover.

WYPOSAŻENIE NADWOZIA

Relingi dachowe

Dobrze skonstruowane i dopasowane relingi dachowe ułatwiają montaż poprzeczek pozwalających na stabilne przewożenie bagażu na dachu. Ustalone przez konstruktorów miejsca mocowania poprzeczek gwarantują, że znajdują się one w optymalnej pozycji dla rozkładu obciążeń i parametrów dynamicznych. Relingi dostępne są w dwóch kolorach czarnym lub srebrnym. Relingi nie są dostępne jako akcesoria Land Rover Gear przewidziane do późniejszego zamontowania.

Brak oznaczeń

Opcjonalnie samochód może zostać dostarczony bez umieszczonych na nadwoziu oznaczeń wersji wyposażenia i wersji silnika.

Przyciemnione szyby

Szyby ograniczające przenikanie światła zapewniają i pasażerom podróżującym z tyłu większe poczucie prywatności.

Elektrochromatyczne, elektrycznie składane, podgrzewane lusterka boczne z oświetleniem lokalizacyjnym¹

Zaawansowane, podgrzewane lusterka boczne są elektrycznie składane, by uniknąć uszkodzeń podczas parkowania w ciasnych przestrzeniach. Ponadto lusterka zewnętrzne posiadają funkcję automatycznego pochylecia, gdy załączony jest wsteczny bieg, poprawiając w ten sposób widoczność podczas manewrowania. Zintegrowane z dolną częścią lusterek oświetlenie lokalizacyjne wchodzi w skład wyposażenia Range Rovera Velar. Lusterka wyposażono również w pamięć ustawień połączoną z pamięcią ustawień fotela kierowcy. Po ustawieniu optymalnych pozycji fotela i lusterek, samochód automatycznie powraca do preferowanych ustawień pozycji za kierownicą.

Podgrzewana przednia szyba

Oferuje szybki i wygodny sposób odszraniania i osuszania przedniej szyby. Podgrzewane dysze spryskiwaczy zapobiegają zamarzaniu płynu spryskiwacza, dzięki czemu można łatwo utrzymać w czystości przednią szybę w warunkach zimowych.

Przednia szyba pochłaniająca promieniowanie słoneczne

Przednia szyba filtruje promieniowanie słoneczne, ograniczając nagrzewanie wnętrza i izolując je od wpływu promieniowania ultrafioletowego.

Stały lub przesuwany dach panoramiczny

Reflektory premium LED ze światłami do jazdy dziennej LED
Szczegóły przedstawiono na str. 36.

Reflektory przednie Matrix LED ze światłami do jazdy dziennej LED (w tym oświetlenie adaptacyjne i asystent inteligentnych światła drogowych).
Szczegóły przedstawiono na str. 36.

Reflektory przednie Matrix-Laser LED ze światłami do jazdy dziennej LED (w tym oświetlenie adaptacyjne i asystent inteligentnych światła drogowych).
Szczegóły przedstawiono na str. 36.

KOŁA I OPONY

Opony letnie

Opony letnie są wyposażeniem opcjonalnym dla wszystkich rozmiarów felg oprócz 18". Nośność oraz dopuszczalna prędkość maksymalna zależna od rozmiaru opon.

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Jeśli samochód zostanie wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe, poziom podłogi bagażnika zostanie podwyższony o około 10 cm, zmniejszając pojemność bagażnika do 558 litrów. Zawiera zestaw narzędzi.

Dojazdowe koło zapasowe

Zestaw dojazdowego koła zapasowego ze stalową obręczą obejmuje narzędzia niezbędne do jego wymiany.

Dojazdowe koło zapasowe o zmniejszonej średnicy

Zestaw dojazdowego koła zapasowego z lekką obręczą obejmuje narzędzia niezbędne do jego wymiany.

Zestaw naprawy do opon

Zestaw zawiera elektryczny kompresor i pojemnik z uszczelnaczem umożliwiającym tymczasową naprawę i ponowne napompowanie opony z nakłuciem o średnicy do 6 mm w obszarze bieżnika opony, ale nie w ścianach bocznych opony.



Pełnowymiarowe koło zapasowe

FUNKCJE WNĘTRZA

Nakładki zmiany biegów w kolorze Satin Chrome²

Wygląd i funkcjonalność kierownicy stają się jeszcze lepsze, gdy w tle znajdują się wysokiej klasy łopatki zmiany biegów. Zostały one wykończone satynowym chromem, by połączyć świetny wygląd z wyjątkową odpornością na ścieranie.

Nakładki na pedały z jasnym, metalicznym wykończeniem

Sportowe nakładki ze stali nierdzewnej w wykończeniu Bright są łatwe w montażu i posiadają niewidoczne mocowania, co zapewnia czystość ich wyglądu.

Konfigurowalne, nastrojowe oświetlenie wnętrza

Funkcja pozwalająca regulować kolor i jasność oświetlenia, zmieniającego nastroj we wnętrzu, pozwalając dostosować go do upodobań kierowcy i pasażerów. Ogółem dostępnych jest 10 kolorów.

Zamykany, chłodzony schowek po stronie pasażera

Chłodzony schowek po stronie pasażera pozwala na dostarczanie zimnego powietrza z systemu klimatyzacji do wnętrza schowka.

Czterostrefowa, automatyczna klimatyzacja

System ten pozwala na oddzielne regulowanie klimatyzacji dla kierowcy, pasażera i po obu stronach drugiego rzędu siedzeń. Zawiera dodatkowe wyloty powietrza w słupku B (między drzwiami). System należy zamawiać łącznie z zamykanym i chłodzonym schowkiem w desce rozdzielczej.

Jonizacja powietrza w kabinie

Rozwiązanie pozwala na poprawę samopoczucia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Jonizacja podwyższa jakość powietrza w kabinie pojazdu, usuwa alergeny, wirusy, bakterie i związane z nimi zapachy. Jonizacja cząstek znajdujących się w powietrzu powoduje, że osiadają one na powierzchniach stałych, a tym samym przyczynia się do oczyszczenia powietrza. Jonizację można włączyć lub wyłączyć.

Zdalnie sterowane ogrzewanie postojowe

System ogrzewa silnik, a za pośrednictwem cieczy chłodzącej, doprowadza ciepło do kabiny, dzięki czemu wnętrze zapewnia komfort termiczny przed uruchomieniem silnika, już w momencie otwarcia drzwi. Zintegrowany programator pozwala na ustawienie pracy systemu w trybie 7-dniowym. System można zaprogramować na codienne, bądź jednokrotne ogrzanie samochodu, z wyprzedzeniem do 16 dni.

Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową

Siatka została zaprojektowana tak, by chronić pasażerów przed przesuwającym się bagażem. Gdy siatka została już zainstalowana, jej usunięcie przy użyciu narzędzia montażowego jest bardzo proste.

Prowadnice ustalające położenie bagażu

Prowadnice są regulowane co do długości i położenia, by skutecznie zabezpieczać przewożony ładunek. Nie mogą być używane łącznie z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Zestaw dla palących

Zestaw zawiera gniazdo zapalniczek i popielniczkę w konsoli środkowej.

Pakiet On/Off Road

W skład pakietu wchodzi systemy Terrain Response 2, All Terrain Progress Control (ATPC) oraz Configurable Dynamics, które wspomagają kierowcę na najróżniejszych trudnych nawierzchniach dróg i bezdroży.

Pakiet Hot Climate

Pakiet zawiera czterostrefową klimatyzację, system jonizacji powietrza w kabinie oraz zamykany i chłodzony schowek po stronie pasażera.

Pakiet Convenience

Pakiet zawiera opaskę bezkluczykowego dostępu (Activity Key), dźwignie składania tylnego siedzenia od strony bagażnika oraz siatkę oddzielającą przedział bagażowy.

SIEDZENIA I TAPICERKA

Rozkładanie siedzeń od strony bagażnika

Umieszczone w bagażniku dźwignie pozwalające zwolnić blokady siedzeń czynią ich składanie jeszcze łatwiejszym i pozwalają szybciej wygospodarować dodatkową przestrzeń na bagaż.

Dywaniki materiałowe

Miękkie dywaniki o gramaturze 510 g/m² w kolorze Ebony, z wyszytym logo Range Rover Velar wzmacniają poczucie komfortu wnętrza, także dzięki użyciu zamkowego obszytia Ebony i pojedynczego ściegu Ebony.

Dywaniki materiałowe Premium

Dywaniki o głębokim runie i gramaturze 800 g/m² w kolorze Ebony zaopatrzone w metalowe logo Range Rover Velar, czyniąc z nich jeden z ekskluzywnych elementów wnętrza. Wykończenie stanowią zamkowe obszytie Ebony i pojedynczy ścieg Ebony.

Chromowane zakończenia deski rozdzielczej³

Zakończenia deski rozdzielczej akcentujące jej estetykę.

Elektryczna regulacja ustawienia kolumny kierownicy

Funkcja umożliwiająca elektryczną regulację odległości i wysokości kierownicy w stosunku do miejsca kierowcy. Pamięć położenia kierownicy powiązana jest z pamięcią położenia fotela kierowcy, jeśli samochód jest w nią wyposażony.

Podgrzewana kierownica

Dla zapewnienia najwyższego komfortu kierowcy w warunkach zimowych, oferowana jest podgrzewana, skórzana kierownica.

Kierownica obszyta zamszem

Kierownica obszyta zamszem, z atrakcyjnie wkomponowanym obramowaniem w kolorze Atlas i łopatkami do zmiany biegów. Zamsz zapewnia pewniejszy chwyt, jest cieplejszy zimą i nie nagrzewa się latem. Dodatkowo materiał jest miły w dotyku i wspaniale wygląda.

Kierownica pokryta skórą, z obramowaniem Atlas

Kierownica pokryta skórą, z atrakcyjnie wkomponowanym obramowaniem w kolorze Atlas, perforacją wewnętrzną powierzchni obwodu kierownicy i zagłębieniami na ciuki, które dają pewniejszy chwyt i wyższy komfort prowadzenia.

Podświetlana metalowa nakładka ochronna progu bagażnika

Elegancko zaprojektowana nakładka ochronna bagażnika, po jego otwarciu podświetlana jest miękkim, niebieskim światłem. Chroni krawędź bagażnika przed zarysowaniem podczas załadunku i rozładunku. Nakładki nie można łączyć z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Podświetlane, metalowe nakładki progowe drzwi przednich i metalowe nakładki progowe drzwi tylnych⁴

Podświetlane aluminiowe nakładki z oznaczeniem Range Rover lub R-Dynamic dostępne są dla progów drzwi kierowcy i przedniego pasażera.

Podsufitka Morzine

Podsufitka z tkaniny dostępna jest w kolorach Light Oyster lub Ebony.

Zamszowa podsufitka

Opcjonalna podsufitka premium wykonana z zamszu, dostępna jest w kolorach Light Oyster lub Ebony.

UKŁAD JEZDNY

Przednie hamulce z tarczami o średnicy 350 mm

Wyższa masa akumulująca ciepło w przypadku tarcz przednich hamulców o średnicy 350 mm zapewnia większą odporność na zjawisko obniżenia efektywności.

System Adaptive Dynamics

Patrz strona. 15.

System Configurable Dynamics

Szczegóły na str. 15.

Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne

Szczegóły na str. 17.

System All Terrain Progress Control (ATPC)

Szczegóły na str. 17.

System Terrain Response 2

Szczegóły na str. 18.

Tylny mechanizm różnicowy z aktywną blokadą

Szczegóły na str. 19.

Pakiet Dynamic Handling

Pakiet zawiera systemy: All Terrain Progress Control, Terrain Response 2, Adaptive Dynamics, Configurable Dynamics oraz Elektroniczne zawieszenie pneumatyczne¹.



Terrain Response 2

SYSTEM INFORMACJI I ROZRYWKI

System rozrywkowy dla pasażerów tylnych foteli z 8" ekranami

Szczegóły na str. 21.

Odbiornik telewizji cyfrowej

Szczegóły na str. 21.

Pakiet gniazd zasilania 2²

Zapewnia dwa dodatkowe punkty ładowania w gniazdkach USB dla drugiego rzędu foteli.

Pakiet gniazd zasilania 3³

Zapewnia dwa dodatkowe punkty ładowania w gniazdkach USB dla drugiego rzędu foteli oraz jedno gniazdko elektryczne 12 V z przodu.

Wyświetlacz przezierny (HUD) na przedniej szybie

Szczegóły na str. 11.

12,3" Cyfrowy zestaw wskaźników

Szczegóły na str. 21.

Systemy audio i nagłośnienia

Szczegóły na str. 22.

Systemy łączności

Szczegóły na str. 24.

Pakiet Technology

Bądź zawsze w kontakcie z otaczającym światem i podróżuj bezpieczniej korzystając z najnowszych funkcji wspomagających kierowcę. Pakiet zawiera: wyświetlacz przezierny HUD, cyfrowy zestaw wskaźników oraz reflektory Matrix Laser LED.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Funkcje zawarte w pakiecie Drive

Szczegóły na str. 29.

Funkcje zawarte w pakiecie Park

Szczegóły na str. 29.

Czujnik maks. głębokości brodzenia

Szczegóły na str. 18.

System kamer 360° Surround⁴

Opcjonalny system kamer Surround zdecydowanie poprawia widoczność z miejsca kierowcy, przekazując obraz na ekran systemu InControl Touch Pro, w tym także obraz ze skrzyżowania z drogą poprzeczną.

Kamera przekazuje widok przestrzeni wokół samochodu, łącznie z widokiem z góry. Funkcje kamery współdziałają z układem Hitch Assist ułatwiając cofanie przy podczepianiu przyczepy oraz uwzględniają możliwość doposażenia w dodatkowe akcesoria. System może wyświetlać jednocześnie kilka różnych obrazów i dysponuje funkcją zoomu oraz przesuwania obrazu.



Czujnik maks. głębokości brodzenia

ELEMENTY FUNKCJONALNE

Activity Key

Activity Key ułatwia życie pełną piersią. Dla większej wygody możesz założyć go na nadgarstek, jeśli nie chcesz nosić ze sobą kluczyka. To solidna i całkowicie wodoszczelna opaska na rękę, która pozwala uprawiać wiele sportów, bez rozstawiania się z kluczykiem od samochodu. Możesz skorzystać z Activity Key, aby zamknąć lub otworzyć swój samochód, zostawiając w tym samochodzie konwencjonalnego pilota, który zostaje wówczas dezaktywowany ze względów bezpieczeństwa.

HomeLink®

System HomeLink® oparto o uniwersalny nadajnik umieszczony za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Nadajnik można zaprogramować do współpracy z trzema różnymi odbiornikami bezprzewodowymi sterującymi drzwiami garażowymi, bramami, czy oświetleniem terenu wokół domu. Dzięki zastąpieniu nawet trzech różnych pilotów potrzebnych do osobnego sterowania każdym z tych urządzeń, kierowca nie musi przeszukiwać kieszeni, czy schowków w samochodzie w poszukiwaniu pilota właściwego dla danej instalacji.

Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem⁵

Sterowaną gestami pokrywę bagażnika można otworzyć i zamknąć z krawężnika, bez konieczności dotyknięcia pojazdu ani kluczyka. Ponieważ system jest zgodny z opcjonalnymi rozwiązaniami holowniczymi, bez trudu możesz sprostać wymagającym sytuacjom.

Pakiet praktyczny

Uczyń życie mniej wymagającym. Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem⁵, dźwignie do składania tylnych siedzeń, siatka dzieląca przestrzeń bagażową, Activity Key i pakiet Power Socket³ są zawarte w pakiecie Convenience.

Podgrzewanie wstępne silnika

Funkcja podgrzewania może okazać się nieoceniona w mroźne poranki, gdyż ułatwia uruchomienie silnika, zmniejsza zużycie podzespołów silnika i przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Ogranicza również emisję związków szkodliwych podczas rozruchu silnika.



Activity Key

HOLOWANIE

Stały tylny zaczep wyciągowy

Gdy inny samochód utknie w błocie, śniegu lub piasku, solidny zaczep jest niezastąpiony. Jego stabilność i wytrzymałość są niezbędne w trudnych sytuacjach, jakie zdarzają się w czasie jazdy, szczególnie w terenie.

Elektrycznie składany hak holowniczy⁶

Szczegóły przedstawiono na str. 39.

Demontowany hak holowniczy⁶

Szczegóły przedstawiono na str. 39.

Zaawansowany system wspomagający holowanie

Zaawansowany system Tow Assist pozwala kontrolować kierunek jazdy przyczepy przy cofaniu. Używając pokręta systemu Terrain Response 2, za pośrednictwem interfejsu systemu Touch Pro, system kontroluje układ kierowniczy samochodu by uzyskać pożądaną tor jazdy przyczepy. Na ekranie dotykowym będzie wyświetlany zarówno pożądaną tor jazdy, jak i tor jazdy uzyskany w rzeczywistości.



Zaawansowane wspomaganie holowania

⁵Standard w wersjach SE, R-Dynamic SE oraz wyższych. ⁶Dopuszczalna masa holowanej przyczepy może zależeć od wersji silnikowej. Szczegółowych informacji udzielają Przedstawiciele Land Rover. Jeśli został zamówiony elektrycznie składany hak holowniczy lub demontowany hak holowniczy, na wyposażeniu znajdzie się odpowiednia zaślepka otworu haka holowniczego.

HomeLink® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Johnson Controls, Inc.

WYBÓR AKCESORIÓW LAND ROVER GEAR

Dostępna jest cała gama stylowych, trwałych i praktycznych akcesoriów, co daje możliwość dalszej personalizacji Twojego Range Rovera Velar. Akcesoria można nabyć u Przedstawiciela marki Land Rover i zainstalować w samochodzie bez względu na jego wiek. Co ważne, akcesoria Land Rovera są projektowane, testowane i produkowane według tych samych standardów, jakie dotyczą oryginalnego wyposażenia pojazdu.

Z pełną gamą akcesoriów można zapoznać się na stronie landrover.pl/akcesoria



TOURING

Poprzeczki dachowe (wymagane opcjonalne relingi dachowe, patrz str. 82) Elegancko wystylizowane relingi dachowe (dostępne jako opcja) ułatwiają szybki montaż poprzeczek bagażnika dachowego. Przygotowane punkty mocowania poprzeczek są zamocowane na stałe w miejscach zapewniających optymalne rozłożenie ciężarów i optymalną charakterystykę aerodynamiczną. Maksymalna nośność wynosi 94 kg². Niezwykle trwałe, wykończone na połysk, aluminiowe poprzeczki bagażnika dachowego, o specjalnym profilu „T” można wykorzystać na całej ich długości, co pozwala na mocowanie nawet kilku różnych przedmiotów. Aerodynamiczny profil minimalizuje opór powietrza i szumy. Wysokość po zamontowaniu wynosi 93 mm.

Duży sportowy kufer dachowy¹

Montowany na poprzeczkach relingów dachowych bagażnika pozwala zwiększyć objętość przewożonego bagażu, a także umożliwia wyposażenie w zestaw do mocowania bagażu. Wyposażony w system szybkiego mocowania Power-click ze zintegrowanym wskaźnikiem momentu dla łatwości i bezpieczeństwa montażu z użyciem jednej ręki. Kufer otwierany z obu stron, posiada uchwyty na pokrywie i wewnątrz kufra, co ułatwia montaż, załadunek i rozładunek. Zintegrowana mata podłogi kufra dodatkowo zabezpiecza ładunek. Objętość przewidziana na cztery pary nart lub pięć do sześciu desek snowboardowych, maksymalna długość nart 205cm. Objętość 430 litrów. Maksymalna ładowność 74 kg².

Lodówka z podgrzewaczem w podłokietniku centralnym

Lodówka z funkcją podgrzewania przeznaczona do żywności i napojów, pełni jednocześnie rolę tylnego podłokietnika. Od góry pokryta skórą, utrzymywana jest na swoim miejscu przez środkowy pas bezpieczeństwa i zasilana z dodatkowego tylnego gniazda 12V. Idealna na długie rodzinne podróże.

Port podłączenia i ładowania smartfonów iPhone®

Stację dokującą z podłączeniem i ładowaniem smartfonów iPhone zaprojektowano tak, by telefon był widoczny podczas ładowania, a wykorzystano do tego jedno z miejsc na napoje w konsoli środkowej. Po podłączeniu funkcje iPhone'a można kontrolować poprzez zintegrowany system multimedialny samochodu. Wspornik zaprojektowano tak, by przycisk „home” był dostępny, gdy samochód jest zaparkowany. Ładowanie iPhone'a z gniazda USB może być łatwo odłączone, jeśli gniazdo USB jest potrzebne do innych celów.

Bezprzewodowy „kubek” do ładowania telefonów

Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów w stojaku na kubki została zaprojektowana, by zapewnić widoczność telefonu podczas ładowania a wykorzystano do tego jedno z miejsc na napoje w konsoli środkowej. Uchwyt nadaje się do smartfonów o szerokości do 73 mm, które będą bezpiecznie utrzymywane w stojaku. Ładowarka ma kontrolkę LED, która świeci podczas ładowania i gaśnie, gdy bateria jest pełna.

System mocowania akcesoriów Click and Go

Click and Go, to wielofunkcyjny system mocowania różnych akcesoriów przeznaczonych dla pasażerów tylnych siedzeń. Uniwersalny zaczep Click and Go Base mocowany jest między prowadnicami zagłówka przedniego fotela, a do niego mocowane są pozostałe akcesoria, w tym uchwyty do tabletów, wieszaki na torby, czy ubrania. Każdy z elementów oferowany jest osobno. Uniwersalny zaczep (Base) można szybko i łatwo zdemonstrować, jeśli nie jest potrzebny.



Poprzeczki relingów dachowych



System mocowania akcesoriów Click and Go

¹Relingi dachowe i poprzeczki są niezbędne do zamontowania na dachu wszelkich innych akcesoriów Land Rovera. Przedmioty umieszczone powyżej zamontowanej na dachu anteny satelitarnej mogą wpłynąć na jakość sygnału odbieranego w samochodzie i mogą mieć negatywny wpływ na pracę systemu nawigacji satelitarnej i radia satelitarnego, jeśli takie zostało zainstalowane.

²Maksymalna ładowność dotyczy wszystkich akcesoriów montowanych na dachu.

iPhone® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Apple Inc., chronionym w USA i w innych krajach.

DESIGN

Wysuwane stopnie boczne

Eleganckie i praktyczne stopnie boczne ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. Starannie schowane za progami drzwi, są wysuwane automatycznie, gdy tylko drzwi zostaną otwarte lub gdy zostaną aktywowane za pomocą pilota. Stopnie chowane są automatycznie, gdy drzwi zostają zamknięte. Stopnie boczne są wrażliwe na przeszkody i nie będzie można ich wysunąć w czasie jazdy w terenie, czy też po obniżeniu zawieszenia kół. Tryb automatyczny może zostać wyłączony, aby umożliwić dostęp do dachu, gdy drzwi są zamknięte. Wysuwane stopnie boczne mogą współpracować z przednimi chłapaczami. Stopnie posiadają wykończenie ze stali nierdzewnej, z laserowo wykonanym napisem Range Rover Velar.

Sportowy tylny spoiler

Opływowy i dynamicznie wyglądający spoiler wykonany z włókien węglowych wzmocnionych żywicą przeznaczony jest do samochodów Range Rover Velar.

Obudowy lusterek bocznych Carbon Fibre

Wykończone włóknem węglowym na wysoki połysk osłony lusterek pozwalają uwydatnić charakter samochodu o wysokich osiągnięciach.

Boczne wloty powietrza Carbon Fibre

Boczne wloty powietrza wykończone włóknem węglowym na wysoki połysk, zapewniają rys stylistyczny podkreślający osiągi samochodu.

Personalizowane i podświetlane metalowe nakładki przednich progów

Personalizowane i podświetlane nakładki przednich progów dają możliwość wyboru własnego napisu, z zastosowaniem przygotowanych czcionek i stylów. Napis jest podświetlany na białą po otwarciu przednich drzwi.

Podświetlana metalowa nakładka ochronna progu bagażnika¹

Wykonana ze stali nierdzewnej, z wykończeniem Bright, tylna nakładka progu bagażnika stanowi ochronę elementów wykończenia otworu bagażnika w czasie załadunku i wyładunku, a także zapewnia elegancki wygląd przestrzeni ładunkowej podkreślony delikatnym podświetleniem nakładki.

Łopatkę zmiany biegów

Uzupełnij wygląd kierownicy za pomocą łopatek do zmiany biegów, które są polerowane maszynowo, anodowane i szczotkowane ręcznie, aby zapewnić wyjątkową odporność na ścieranie dzięki wykończeniu w kolorze czerwonym lub aluminiowym.



Wysuwane stopnie boczne

SPORT

Uchwyty rowerowe na hak holowniczy²

Uchwyty mocowane na haku holowniczym do przewozu 2 lub 3 rowerów. System szybkiego mocowania i zamek zabezpieczający ułatwiają użytkowanie. Maksymalne obciążenie wynosi 51 kg (w przypadku uchwytu na 3 rowery).

Uchwyt na sprzęt do sportów wodnych³

Umożliwia przewiezienie deski surfingowej, deski z żaglem, czółna lub kajaka. Zawiera zamykane, wielozadaniowe mocowanie do przewożenia masztu, wiosła lub pagajów. Możliwość nachylenia celem łatwiejszego załadunku i rozładunku. Blokowane taśmy i gumowe wsporniki pozwalają utrzymać optymalny rozkład ciężaru podczas transportu i zabezpieczyć kajak oraz samochód przed zarysowaniem lub zadrapaniem. Maksymalne obciążenie wynosi 45 kg⁴.

Bagażnik na narty lub snowboard³

Mieści 4 pary nart lub 2 deski snowboardowe, zawiera przesuwne prowadnice ułatwiające załadunek. Możliwość zabezpieczenia przewożonego ładunku przez zamknięcie kluczykiem. Maksymalna ładowność 36 kg³.

Bagażnik dachowy³

Uniwersalny bagażnik ułatwiający przewóz bagażu na dachu. Maksymalna ładowność wynosi 61 kg⁴.

Uchwyt do mocowania rowerów za koło³

Zamykany uchwyt do przewozu jednego roweru o masie do 20 kg.

Uchwyt do przewozu kajaków³

Umożliwia przewóz 2 kajaków lub czółen. Nadaje się również do transportu takiego sprzętu, jak deski surfingowe, czy małe łodzie. Zawiera zamykany uchwyt uniwersalny do przewozu wiosła. Możliwość nachylenia celem łatwiejszego załadunku i rozładunku.



Uchwyt rowerowy montowany na haku holowniczym

OUTDOOR

Ochrona zabezpieczająca tapicerkę drugiego rzędu siedzeń

Chroni siedzenia przed zmoczeniem i zabrudzeniem przez mokre lub brudne ubrania, a także przed innymi uszkodzeniami. Prosty montaż, łatwe mycie. Oslania zagłówki i podłokietnik.

Przegroda przestrzeni bagażowej na pełnej wysokości¹

Przegroda na pełnej wysokości wnętrza zapobiega przemieszczaniu się przewożonego bagażu do kabiny pasażerskiej. Wykonana z profili z galwanizowanej stali powleczonej czarnym tworzywem nylonowym, przegroda daje się łatwo wymontować, gdy nie jest używana. Spełnia wymagania europejskiej normy ECE-17.

Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową¹

Zaprojektowana, aby zapobiec przedostawianiu się bagażu do przedziału pasażerskiego. Konstrukcja siatki oddzielającej przestrzeń ładunkową została zoptymalizowana pod kątem kompatybilności z funkcją pochylenia oparcia siedzeń w drugim rzędzie.

Przednie i tylne chlapacze

Chlapacze są popularnym dodatkiem służącym ograniczeniu strumienia wody i błota wydostających się spod kół samochodu oraz ochronie lakieru przed zanieczyszczeniami i brudem. Zaprojektowane z uwzględnieniem stylizacji nadwozia.

Zestaw gumowych mat podłogowych - Ebony

Gumowe maty podłogowe dla przednich i tylnych miejsc pomagają zapewnić ochronę przed wszelkimi zabrudzeniami. Maty zaopatrzone w jasne logo Range Rover i wytrzymałe metalowe narożniki na krawędzi zewnętrznej.

Gumowa mata podłogi bagażnika

Oznaczona logo Land Rover wodoodporna gumowa mata z podwyższonymi krawędziami chroni podłogę bagażnika przed uszkodzeniami i zabrudzeniami. Dodatkowa wodoodporna mata chroni tylne części oparcia tylnych siedzeń po ich złożeniu.

Usztywniona taca przestrzeni bagażowej

Usztywniona wodoodporna taca przestrzeni bagażowej z trzema podwyższonymi krawędziami chroni podłogę bagażnika i ściany boczne przed brudem i uszkodzeniem oraz zamoczeniem przez przewożone ładunki.



Pakiet ułatwiający transport zwierząt

LIFESTYLE

Luksusowe dywaniki podłogowe

Zestaw luksusowych, świetnie dopasowanych, głębokich dywaników o gramaturze 2 050 g/m², z wodoodpornym podkładem, gwarantuje świetne podsumowanie bogatego wyposażenia wnętrza samochodu.

System zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem

System zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem składa się elementów, które są montowane do prowadnic bagażnika za pomocą szybkozłączy ułatwiających montaż i demontaż, pozwalając na skuteczne zablokowanie bagażu i innych przedmiotów przewożonych w bagażniku. W skład zestawu wchodzi zwijany bezwładnościowo pas i teleskopowy drążek. Zestaw wymaga wyposażenia samochodu w system prowadnic.

Luksusowy dywanik bagażnika

Luksusowy, precyzyjnie dopasowany, głęboki dywanik o gramaturze 2 050 g/m², z wodoodpornym podkładem, zapewnia spójność wyglądu bagażnika z wyglądem wnętrza kabiny wyposażonej w inne luksusowe akcesoria.

Pakiet ochronny przestrzeni bagażowej

Zaprojektowany, aby zapewnić ochronę i łatwe czyszczenie przestrzeni ładunkowej ze śladów po mokrych i błotnistych łapach. Łączy pikowaną wkładkę do bagażnika, przegrodę o pełnej wysokości bagażnika i odporną na rozlanie miskę na wodę.

Pakiet ułatwiający transport zwierząt

Wygodna opcja zapewniająca wygodne otoczenie do przewożenia zwierząt domowych, które można szybko złożyć lub rozłożyć. Łączy składany pojemnik do przenoszenia zwierząt, odporną na rozlanie miskę z wodą i gumową matę do bagażnika.

Pakiet dla zwierząt

Pakiet zapewniający ułatwienie przewijania zwierząt domowych zapewniający wszystko, czego potrzebujesz, aby przewijać zwierzęta w komfortowych warunkach. Pakiet zawiera pełną przegrodę bagażową, pikietę przestrzeni ładunkowej, rampę dostępu i przenośny system płukania.



Przegroda przestrzeni bagażowej - pełna wysokość

ŚWIAT LAND ROVERA

Twój Land Rover został zaprojektowany i skonstruowany w sposób, który pozwoli Ci maksymalnie czerpać radość z życia. To samochód, który może przenieść Cię w miejsca, o dotarciu w które inne samochody mogą tylko marzyć, w stylu, któremu nie można dorównać. Aby jeszcze bardziej podkreślić fakt, iż Land Rover to coś więcej niż samochód, to sposób na życie, przygotowaliśmy całą gamę atrakcji oraz kolekcję Land Rover Lifestyle. Świat czeka, aby go odkrywać i poznawać. Ruszaj w drogę i znajdź nowe przyjemności.

LAND ROVER EXPERIENCE



Odkryj smak przygód i sam przetestuj legendarne możliwości Land Rovera. Pod okiem doświadczonych instruktorów, udaj się na najbardziej ekscytujące i wymagające bezdroża, aby sprawdzić granice możliwości pojazdu.

landrover.pl/experience

WYPRAWY „ADVENTURE TRAVEL”



Od olśniewającej, skutej lodem Arktyki, aż po zapierające dech w piersiach wydmy Namibii – „Land Rover Adventure Travel” oferują Ci niezapomniane przeżycia, które podkreślają ducha i głębię naszych pojazdów.

landrover.pl/experience

ZWIEDZANIE FABRYKI



To wyjątkowa okazja zwiedzenia zakładów, w których powstają samochody Land Rover i Range Rover i spojrzenia na proces produkcji najnowszych modeli „od kuchni”. Nasi przewodnicy pokażą ci jak udaje nam się połączyć autentyczny kunszt wykonania z zastosowaniem zrobotyzowanych linii technologicznych.

landrover.pl/experience

DZIAŁ SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



Luksus, wydajność, sprawność w terenie wyniesione na nowy poziom, aby stworzyć wyjątkowy pojazd Land Rover. Ośrodek techniczny Special Vehicle Operations potrafi jednak więcej. Tu modele Land Rover osiągają absolutne szczyty inżynierskiej doskonałości i wysmakowego designu. Emblemat SV zawsze oznacza nowatorskie technologie i nadzwyczajne osiągi.

landrover.pl/special-vehicle-operations

KOLEKCJA ORYGINALNYCH AKCESORIÓW LAND ROVER



Nasza najnowsza kolekcja ubiorów i lifestylowych wyrobów ze skóry została zaprojektowana z taką samą doskonałością wzornictwa i dbałością o najdrobniejsze szczegóły jak nasze samochody. Zainspirowana naszym dziedzictwem, stanowi zestaw wyjątkowych propozycji dla całej rodziny.

landrover.pl/kolekcja

MAGAZYN ONELIFE



„Onelife” to bogato ilustrowany i wielokrotnie nagradzany magazyn. Znajdziesz w nim najlepsze zdjęcia, artykuły i reportaże na najwyższym poziomie dziennikarstwa, a także interesujące analizy i porady. Magazyn „Onelife” przeniesie Cię w świat wyjątkowych przeżyć i niesamowitych przygód, a przy tym zawiera aktualne informacje na temat najnowszych innowacji, trendów dotyczących designu i bogactwa wyborów w sferze stylu życia.

Dołącz do nas:



PARTNERSTWA MARKI



Uczciwość. Odwaga. Duma. Oto wartości, które marka Land Rover promuje podejmując współpracę ze swoim partnerami. Niezależnie od tego, czy chodzi o Invictus Games, Virgin Galactic, Rugby World Cup 2019™ czy British and Irish Lions, każdy z nich jest prowadzony przez wyjątkowych ludzi. Ludzi gotowych stanąć oko w oko z ekstremalnymi wyzwaniami, żeby sprawdzić granice ludzkich możliwości.

landrover.pl/aboveandbeyond

PARTNERSTWA HUMANITARNE



Od 1954. roku firma Land Rover jest dumna ze wsparcia udzielanego niosącym pomoc organizacjom humanitarnym: Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Czerwonego Krzyża i Czerwonego Półksiężyca (IFRC). Dzięki naszym pojazdom, finansowaniu i specjalistycznej wiedzy, ambitne globalne partnerstwo pomogło zmienić życie ponad miliona ludzi na czterech kontynentach.

landrover.pl/aboveandbeyond



RANGE ROVER VELAR

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

MARZEC 2019



ABOVE & BEYOND



SILNIKI

Range Rover Velar oferuje doskonałe osiągi będące zasługą zaawansowanej gamy wyrafinowanych i oszczędnych silników Disela oraz benzynowych, które współpracują z precyzyjną, 8-biegową przekładnią automatyczną.

Skonfiguruj swojego Range Rovera Velar na stronie landrover.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

UKŁAD NAPĘDOWY			DIESEL								BENZYNĄ					
			D180		D240		D275		D300		P250		P300		V8 SUPERCHARGED	
Przekładnia			Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna	
Napęd			Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)		Napęd na cztery koła (AWD)	
Moc maksymalna (KM przy obr./min.)			180/4 000		240/4 000		275/3 500-4 250		300/4 000		250/5 500		300/5 500		550/6 000-6 500	
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)			430/1 750-2 500		500/1 500-2 500		625/1 500-2 500		700/1 500-1 750		365/1 300-4 500		400/1 500-4 500		680/2 500-5 500	
Pojemność (cm³)			1 999		1 999		2 993		2 993		1 997		1 997		4 999	
Cylindry/Zawory na cylinder			4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4	
Układ cylindrów			R4		R4		V6		V6		R4		R4		V8	
Średnica cylindra/Skok tłoka (mm)			83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93	
Stopień sprężania (:1)			15,5		15,5		16,1		16,1		10,5 +/-0,5		9,5 +/-0,5		9,5	
ZUŻYCIE PALIWA - ODPOWIEDNIK CYKLU NEDC (NEDC2)*			Klasa A	Klasa B	Klasa A	Class B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa B	
Zużycie paliwa	Cykl miejski	l/100km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7	
	Cykl pozamiejski	l/100km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0	
	Cykl mieszany	l/100km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8	
Emisja CO ₂	Cykl miejski	(g/km)	178	182	201	206	201	207	201	207	216	216	226	228	382	
	Cykl pozamiejski	(g/km)	138	143	144	149	150	154	150	154	148	153	156	160	205	
	Cykl mieszany	(g/km)	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270	
ZUŻYCIE PALIWA - WLTP**			TEL - TEH†		TEL - TEH†		TEL - TEH†		TEL - TEH†		TEL - TEH†		TEL - TEH†		TEL - TEH†	
Zużycie paliwa	Faza niska	l/100km	8,7 - 9,2		9,4 - 10,0		9,5 - 10,5		9,5 - 10,5		12,2 - 13,2		12,9 - 13,7		18,4	
	Faza średnia	l/100km	6,5 - 7,3		6,8 - 7,7		7,1 - 7,8		7,1 - 7,8		8,9 - 9,8		9,4 - 10,3		12,1	
	Faza wysoka	l/100km	5,7 - 6,5		5,9 - 6,7		6,2 - 6,9		6,2 - 6,9		7,8 - 8,8		8,1 - 8,9		10,5	
	Faza bardzo wysoka	l/100km	6,9 - 7,8		6,8 - 7,8		8,0 - 8,5		8,0 - 8,5		9,4 - 10,5		9,5 - 10,9		11,7	
	Faza mieszana	l/100km	6,7 - 7,5		6,9 - 7,7		7,4 - 8,1		7,4 - 8,1		9,2 - 10,2		9,5 - 10,5		12,3	
Emisja CO ₂	Faza niska	(g/km)	228 - 243		248 - 262		249 - 277		249 - 277		276 - 300		292 - 309		418	
	Faza średnia	(g/km)	172 - 191		177 - 202		185 - 205		185 - 205		202 - 222		212 - 232		275	
	Faza wysoka	(g/km)	150 - 170		155 - 176		164 - 182		164 - 182		177 - 199		182 - 202		238	
	Faza bardzo wysoka	(g/km)	182 - 205		179 - 206		209 - 222		209 - 222		212 - 238		215 - 246		265	
	Faza mieszana	(g/km)	177 - 196		181 - 203		195 - 214		195 - 214		208 - 231		215 - 238		279	

■ Standardowe – Niedostępne.

Klasa A (17" – 20" obręcz) Klasa B (18" i 21" obręcz)

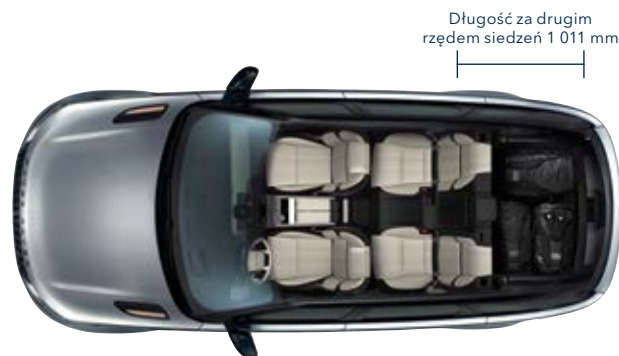
*Podane liczby dotyczące cyklu NEDC2 obliczono na podstawie oficjalnych testów producenta w cyklu WLTP zgodnie z prawodawstwem UE. Wyłącznie do celów porównawczych. Wartości uzyskane w warunkach rzeczywistych mogą być nieco inne. Emisja CO₂ oraz zużycie paliwa mogą zależeć od zainstalowanych opon oraz od elementów wyposażenia opcjonalnego. NEDC2 to dane wyliczone zgodnie z obowiązującą metodologią na podstawie danych otrzymanych z testów WLTP, równoważne tym, jakie byłyby uzyskane w ramach poprzednio stosowanego testu NEDC. **WLTP to nowy oficjalny test UE stosowany do obliczania znormalizowanego zużycia paliwa i emisji CO₂ dla samochodów osobowych. Test pozwala na pomiar zużycia paliwa, zużycia energii, zasięgu i emisji spalin. W założeniu metoda ma dawać bardziej realistyczne wyniki, zbliżone do parametrów uzyskiwanych w rzeczywistych warunkach jazdy. Próbom poddawane są pojazdy z wyposażeniem dodatkowym, zaś sama procedura pomiaru odbywa się w warunkach i przy sposobie prowadzenia, które stawiają większe wymagania pojazdom.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	DIESEL				BENZyna		
ZUŻYCIE PALIWA - continued	D180	D240	D275	D300	P250	P300	V8 SUPERCHARGED
Pojemność użyteczna zbiornika paliwa - litry	60	60	66	66	82	82	82
Filtr cząstek stałych (DPF / GPF)	■	■	■	■	■	■	■
OSIĄGI							
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Prędkość maksymalna (km/h)	193	217	218	241 220 z obręczami 18"	217	234 220 z obręczami 18"	274
UKŁAD HAMULCOWY							
Przód - typ	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Czterotłoczkowy zacisk stały, wentylowane 2 częściowe tarcze hamulcowe
Przód - średnica (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Tył - typ	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Jednotłoczkowy zacisk pływający,	Czterotłoczkowy zacisk stały, wentylowane 2 częściowe tarcze hamulcowe
Tył - średnica (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Hamulec postojowy			Elektryczny hamulec postojowy wbudowany w zacisk				
MASY (kg) ^{††}							
Masa własna (EU) [‡]	1 899	1 911	2 029	2 029	1 874	1 884	2 160
Masa własna (DIN) ^{††}	1 824	1 836	1 954	1 954	1 799	1 809	2 085
Dopuszczalna masa całkowita (GVW)	2 490	2 510	2 610	2 610	2 500	2 500	2 610
HOLOWANIE (kg)							
Masa przyczepy bez hamulców	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy	2 400	2 500	2 500	2 500	2 400	2 400	2 500
Maksymalny nacisk na hak (maksymalne obciążenie przodu przyczepy)	100	100	100	100	100	100	100
Maksymalna masa pojazdu i przyczepy	4 890	5 010	5 110	5 110	4 900	4 900	5 110
OBCIĄŻENIE DACHU (kg)							
Maksymalne obciążenie dachu (włączając poprzeczki dachowe)	79	79	79	79	79	79	79

[†]Wartości TEL (test niskiego poziomu zużycia energii) i TEH (test wysokiego poziomu zużycia energii) są podawane jako zakres parametru w ramach pomiarów WLTP. TEL oznacza najniższe zużycie energii (z najmniejszą ilością wyposażenia opcjonalnego). TEH oznacza najwyższe zużycie energii (z największą ilością wyposażenia opcjonalnego). Przepisy regulujące pomiary w teście WLTP stanowią, że jeśli w emisji spalin występują różnice poniżej 5g CO₂ pomiędzy TEL i TEH, podawana jest tylko wartość TEH. ^{††}Masy dotyczą pojazdów zgodnych ze standardowymi specyfikacjami. Dodatki opcjonalne zwiększają masę. [‡]W tym kierowca o masie 75kg, pełny poziom płynów eksploatacyjnych i 90% paliwa. ^{‡‡}W tym pełny poziom płynów eksploatacyjnych i 90% paliwa

WYMIARY I DANE UŻYTKOWE



Długość za drugim
rzędem siedzeń 1 011 mm

Szerokość
przestrzeni
ładunkowej
(max)
1 247 mm

Długość za pierwszym
rzędem siedzeń 1 788 mm

Długość całkowita 4 797 mm



Wysokość nadwozia[†]

Z relingami dachowymi
1 659 mm (pneumatyczne) / 1 667 mm (sprężynowe)
Z anteną dachową
1 703 mm (pneumatyczne) / 1 711 mm (sprężynowe)
Z otwartym dachem panoramicznym
1 703 mm (pneumatyczne) / 1 711 mm (sprężynowe)
Tryb „Access height” zawieszenia pneumatycznego
zmniejsza wszystkie ww. wymiary o ok. 40 mm

Miejsce nad głowę

Odległość od siedziska do dachu z przodu/z tyłu
z dachem standardowym 993 mm / 988 mm
Odległość od siedziska do dachu z przodu/tyłu z dachem
panoramicznym 970 mm / 966 mm

Przestrzeń na nogi

Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu 1 023 mm
Maksymalna przestrzeń dna nogi z tyłu 944 mm

Przestrzeń ładunkowa

Wysokość 1 045 mm, szerokość 1 247 mm
Szerokość między nadkolami 1 050 mm
Maksymalna pojemność przestrzeni ładunkowej za
pierwszym rzędem VDA* 1 250 litrów, DIN** 1 705 litrów
Maksymalna pojemność przestrzeni ładunkowej za
drugim rzędem VDA* 513 litrów, DIN** 834 litry

Prześwit

Terenowa wys. zawieszenia 251 mm^{†‡}
Standardowa wys. zawieszenia 196 mm[†]

Średnica zawracania

Między krawężnikami 11,6 m
Między ścianami 12 m
Liczba obrotów kierownicy między
skrajnymi położeniami 2,52

Głębokość brodzenia

Maks. głębokość brodzenia 600 mm / 650 mm

Szerokość 2 041 mm lusterka złożone
Szerokość 2 145 mm lusterka rozłożone



Rozstaw kół przednich 1 644 mm
(pneumatyczne) 1 640 mm (sprężynowe)[†]

Wysokość
1 685 mm/
1 677 mm^{†‡}



Rozstaw kół tylnych 1 663 mm
(pneumatyczne) 1 657 mm (sprężynowe)[†]



	A	B	C
Ustawienie zawieszenia	Kąt natarcia	Kąt rampowy	Kąt zejścia
Off-road			
Pneumatyczne (sprężynowe)	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Standard			
Pneumatyczne (sprężynowe)	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)



Rozstaw osi 2 874 mm

*VDA: objętość zmierzona za pomocą pudełek zgodnych z VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **DIN: objętość zmierzona przez symulację wypełnienia przestrzeni ładunkowej cieczą.

[†]Przedstawione wartości mogą się różnić w przypadku wersji z silnikiem 5,0L V8 Supercharged 550KM. ^{†‡}Wyłącznie z zawieszeniem pneumatycznym.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z opcjonalnym, panoramicznym oknem dachowym, czarnym dachem kontrastowym, przyciemnionymi szybami oraz 22" obręczami aluminiowymi "Wzór 9007" w kolorze Satin Light Silver z kontrastowym wykończeniem Diamond Turned.

SPOKÓJ GWARANTOWANY

OBSŁUGA KLIENTA

Podczas przeglądu Twojego Land Rovera wykorzystujemy najnowocześniejsze przyrządy diagnostyczne, aby sprawdzić działanie wszystkich podzespołów mechanicznych i systemów elektronicznych. Nasi wykwalifikowani mechanicy używają narzędzi zaprojektowanych specjalnie na potrzeby modeli Land Rover i montują wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria. Oferujemy również szereg planów serwisowych, które w połączeniu z usługą Assistance pozwalają Ci zachować spokój ducha.

LAND ROVER ASSISTANCE

Land Rover Assistance obejmuje pomoc w nagłych sytuacjach, gdy pojazd zostaje unieruchomiony na skutek uszkodzenia lub wypadku, a także pomoc w usuwaniu mniej poważnych awarii, jak wymiana przebitej opony. Dzięki Land Rover Assistance, możesz liczyć na naszą pomoc niezależnie od miejsca i sytuacji.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Otrzymanie kluczyków do własnego Land Rovera jeszcze nigdy nie było tak proste i przystępne finansowo. Samochody nowe lub używane, do użytku prywatnego lub firmowego: proponujemy Ci rozwiązanie, dzięki któremu zyskasz całkowitą kontrolę.

FLEET & BUSINESS

Nasz cel: być producentem numer 1 w obsłudze flot pojazdów oraz firm, oferując atrakcyjną paletę samochodów oraz wyjątkową obsługę klienta.

Atrakcyjne, niezawodne i uniwersalne: wszystkie pojazdy Land Rovera przekładają się na niski całkowity koszt użytkowania dzięki dobrej wartości rezydualnej, konkurencyjnym kosztom serwisu, konserwacji i napraw, a także wyjątkowo niskiemu zużyciu paliwa i emisji CO₂.

Dążymy do zapewnienia całkowicie skoncentrowanej na kliencie obsługi posprzedażnej, aby zachować jak najlepszy stan techniczny, możliwie jak najprościej i najwydajniej kosztowo.

ZASTRZEŻENIA O CHARAKTERZE PRAWNYM: Jaguar Land Rover Limited nieustannie dąży do wprowadzania ulepszeń w specyfikacjach, projektach i produkcji swoich pojazdów, a zmiany wprowadzane są na bieżąco. Choć dokładamy wszelkich starań, aby nasze publikacje zawierały najaktualniejsze dane, niniejszej broszury nie należy traktować jako niezawodnego przewodnika po specyfikacjach, ani jako oferty sprzedaży żadnego konkretnego pojazdu. Dystrybutorzy i przedstawiciele nie są agentami, ani reprezentantami firmy Jaguar Land Rover Limited w żadnym dosłownym lub domniemanym znaczeniu.

KOLORY Przedstawione kolory lakierów mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku. Producent zastrzega prawo do zmiany lub całkowitego wycofania dowolnego koloru lakieru bez uprzedniego powiadamiania.

Niektóre z wymienionych kolorów lakierów mogą nie być dostępne na polskim rynku. Dostępność konkretnych kolorów lakierów oraz aktualną specyfikację techniczną wybranego modelu prosimy zawsze konsultować z autoryzowanym dealerem marki Land Rover. Dystrybutorzy i dilerzy nie są prawnymi przedstawicielami firmy Jaguar Land Rover Limited i w tym znaczeniu nie mają żadnych praw do reprezentowania ani podejmowania zobowiązań w imieniu firmy Jaguar Land Rover Limited jakiegokolwiek sposobem, jawny bądź domniemany.

Na zdjęciu: wersja R-Dynamic HSE w kolorze Silicon Silver z wyposażeniem opcjonalnym (dostępność w zależności od rynku).

Firma Land Rover zaleca stosowanie Castrol EDGE Professional. Nazwa i logo Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc., zaś wszelkie wykorzystanie takich znaków przez firmę Land Rover odbywa się na podstawie udzielonej licencji. Android Auto jest zarejestrowanym znakiem handlowym należącym do firmy Google Inc. iPhone i Apple CarPlay® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Apple Inc., chronionym w USA i w innych krajach. Prosimy potwierdzić kompatybilność z iPhonem u lokalnego przedstawiciela firmy Land Rover. HomeLink® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Gentex Corporation. Meridian jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Meridian Audio Ltd.

British Automotive Polska S.A.
Generalny Importer Land Rover w Polsce
Szyszkowa 35/37, 02-285 Warszawa

landrover.pl

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2019.

1L5602010000BPLPL01P

