

# JAGUAR E-PACE









BY APPOINTMENT TO  
HM THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY

# JAGUAR E-PACE

Model E-PACE to kompaktowy SUV Jaguara, którego atrakcyjna stylistyka i niezwykła zwinność czynią go jednym z najbardziej dynamicznych samochodów w tej klasie. E-PACE udanie łączy radość z jazdy z codzienną praktycznością.

## SPIS TREŚCI

### WSTĘP

Koncepcja Jaguara E-PACE 04

### PROJEKT

Nadwozie 07

Wnętrze 08

### OSIĄGI

Silniki Ingenium 10

Technologia układu napędowego 13

### TECHNOLOGIA

Informacja i rozrywka 17

Łączność 18

System nagłośnienie 22

Systemy wspomagające kierowcę 24

Wydajne technologie 26

### BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo i komfortowo 28

### FUNKCJONALNOŚĆ

Przestrzeń, która pomieści 32

wszystko, co trzeba

Funkcjonalny projekt 35

Zabierz wszystko, co niezbędne 36

### EDYCJA SPECJALNA

E-PACE Chequered Flag 39

### SPECYFIKACJE

Krok 1 - Wybór modelu 42

Krok 2 - Wybór silnika 44

Step 3 - Wybór wersji  
wyposażenia 46

Krok 4 - Wybór nadwozia 48

Krok 5 - Wybór wnętrza 56

Krok 6 - Wybór opcji i  
akcesoriów Jaguar Gear 64

DANE TECHNICZNE 72

ŚWIAT JAGUARA 74

DO TWOICH USŁUG 79

# KONCEPCJA JAGUARA E-PACE

Dzięki wyrazistym przetłoczeniom maski oraz muskularnym tylnym nadkolom, E-PACE to niezwykle dynamiczny i zwinny SUV o linii nadwozia coupe. Nowocześnie zaprojektowane i wyjątkowo praktyczne wnętrze nosi wszelkie cechy charakteryzujące nową gamę modeli Jaguara oraz oferuje bogaty pakiet systemów informacyjno-rozrywkowych i technologii wspomagających kierowcę. Tak znakomity, kompaktowy SUV mógł powstać tylko w fabryce Jaguara.

## IDEALNIE DOPASOWANY DO TWOICH POTRZEB

E-PACE z łatwością pomieści wszystko, czego Ci trzeba. Między innymi dzięki głębokiemu schowkowi między fotelami oraz kieszeniowym schowkom w drzwiach, nowy E-PACE oferuje bezkonkurencyjną przestrzeń i funkcjonalność w swojej klasie. Do bagażnika bez problemu można zmieścić przedmioty o szerokości nawet 1,3 metra, a ich załadunek uprości automatycznie, bezdotykowo otwierana pokrywa bagażnika<sup>1</sup>. Całkowicie wodoszczelna opaska bezkluczykowego dostępu (Activity Key) jeszcze bardziej ułatwia życie pełną piersią. Pozwala uprawiać wiele sportów – od jazdy na rowerze po pływanie – nie rozstając się z kluczykiem od samochodu. Konwencjonalny pilot może pozostać w samochodzie, gdyż ze względów bezpieczeństwa jest dezaktywowany. Wybierając się na weekendowy wypad za miasto, możesz cały potrzebny ekwipunek zabrać ze sobą, bowiem E-PACE umożliwia holowanie przyczepy o masie własnej do 1 800 kg. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na stronach 32-37.

## TECHNOLOGIE NAPĘDOWE

Legendarne technologie napędowe Jaguara pozwolą Ci bezpiecznie i przyjemnie dojechać do celu. Dzięki niezwykle płynnie działającemu układowi napędu na cztery koła, który idealnie dostosowuje wartości momentu trafiające na koła obu osi do warunków jazdy, poczujesz się jeszcze pewniej i będziesz mógł cieszyć się jazdą. O poprawę zwrotności zadba natomiast system Active Driveline<sup>2</sup>, który podczas pokonywania zakrętu umożliwia przekazywanie całego momentu tylnej osi na jej zewnętrzne koło. Niezwykle dynamiczny i komfortowy E-PACE posiada w pełni niezależny układ zawieszenia o zaawansowanej konstrukcji wielowahaczowej, którą dodatkowo wspomaga system stabilizacji toru jazdy za pomocą układu hamulcowego (Torque Vectoring by Braking), który umożliwia ciaśniejsze pokonywanie zakrętów i jeszcze lepszą przyczepność. Dodatkowo, model E-PACE można doposażyć w system Adaptive Dynamics<sup>3</sup>, który gwarantuje znakomitą dynamikę oraz komfort jazdy, monitorując pracę każdego z kół oraz przechyły nadwozia. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na stronach 12-13.

<sup>1</sup>Dostępne wyłącznie z opcjonalnym dostępem bezkluczykowym. Dostęp bezkluczykowy jest wyposażeniem standardowym w wersji HSE. <sup>2</sup>Dostępne wyłącznie z silnikami D240 oraz P300.

<sup>3</sup>Niedostępne z silnikiem D150, przekładnią manualną lub z 17-calowymi obręczami aluminiowymi. <sup>4</sup>Niedostępne z silnikiem D150 oraz przekładnią manualną. Dostępne wyłącznie z opcjonalnym systemem Adaptive Dynamics.

<sup>5</sup>Standardowe wyposażenie wersji S, SE oraz HSE. <sup>6</sup>W zależności od rynku.

Dane dotyczące zużycia paliwa pochodzą z procedury testowej NEDC2.

**NA ZDJĘCIU: E-PACE SE R-DYNAMIC W KOLORZE YULONG WHITE Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)**



### STYLITYKA, KTÓRA PRZYKUWA WZROK

Obok nowego E-PACE nie sposób przejść obojętnie, między innymi dzięki eleganckim przednim reflektorom LED oraz tylnym ozdobnym listwom LED. Dodatkowo stylizację E-PACE można uatrakcyjnić zamawiając matrycowe reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej (DRL) oraz 21-calowymi obręczami aluminiowymi<sup>4</sup>. Również w zorientowanej na kierowcę kabinie nie zabrakło ekskluzywnych materiałów wykończeniowych i elementów stylizacyjnych budujących jej finezyjny klimat. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na stronach 7-9.



### STAŁA ŁĄCZNOŚĆ ZE ŚWIATEM

E-PACE oferuje szereg rozwiązań, które umożliwiają kierowcy i pozostałym pasażerom łączność ze światem w trakcie jazdy. Należy do nich m.in. pakiet łączności Connect Pro<sup>5</sup> z funkcją hotspotu Wi-Fi 4G oraz Pro Services. Ponadto kabina może być wyposażona nawet w pięć gniazd USB, dzięki czemu każdy z podróżnych będzie mógł np. podładować baterię swojego urządzenia przenośnego. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na stronach 20-21.

### SILNIKI INGENIUM

Ofertę jednostek napędowych Ingenium tworzą trzy silniki benzynowe oraz trzy wysokoprężne, które zapewniają niskie zużycie paliwa, wysoką kulturę pracy oraz bardzo dobre osiągi i dynamikę jazdy. Dostępne konfiguracje układu napędowego obejmują m.in. oszczędny czterocylindrowy, 150-konny silnik wysokoprężny z układem turbodoładowania i napędem na przednią oś. Jednostka ta potrafi emitować zaledwie 143 g CO<sub>2</sub> na kilometr oraz zużywać tylko 5,4 l paliwa na 100 kilometrów. Miłośnicy wyższych osiągnięć mogą zdecydować się na wersję z turbodoładowanym, dwulitrowym, czterocylindrowym, 300-konnym silnikiem benzynowym i napędem na wszystkie koła, który potrafi rozpędzić E-PACE do 240 km/h, a pierwszą setkę osiąga już po 6,5 sekundy. Szczegółowe informacje na ten temat na stronach 10-11.

### BEZPIECZEŃSTWO I SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Aby kierowca czuł się pewnie i poradził sobie z jazdą w każdych warunkach model E-PACE wyposażono w standardowy pakiet systemów wspomagających kierowcę, w tym m.in. w asystenta utrzymywania pojazdu w pasie ruchu (LKA), system monitorowania zmęczenia kierowcy (DCM), kamerę cofania oraz czujniki parkowania. Ponadto nad bezpieczeństwem jazdy czuwają również liczne zaawansowane systemy, takie jak układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) oraz system wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (EBA). Natomiast znakomite doświetlenie drogi zapewniają reflektory LED, które emitują światło o barwie zbliżonej do światła dziennego. Co więcej, E-PACE posiada również w standardzie poduszkę powietrzną<sup>6</sup> mającą chronić pieszego w razie potrącenia. Więcej informacji znajduje się na stronach 24-25 oraz 28-30.

816







## PROJEKT NADWOZIE

Nadwozie Jaguara E-PACE prezentuje się wyjątkowo dynamicznie, m.in. dzięki efektownej osłonie chłodnicy z wzorem plastra miodu, którą otaczają eleganckie reflektory LED, które wyróżnia dekoracyjny emblemat w kształcie litery „J”<sup>1</sup>. Opcjonalnie dostępny jest również system reflektorów Matrix-LED, które nie tylko poprawiają widoczność i bezpieczeństwo, ale także atrakcyjność stylistyczną nadwozia, m.in. za sprawą kierunkowo zapalających się kierunkowskazów przednich i tylnych.

Dynamiczna linia dachu łączy się z tylnym spojlerem i gwałtownie opada przechodząc w mocno nachyloną tylną szybę. Dzięki temu sylwetka E-PACE jest wybitnie sportowa i w niezwykle czytelny sposób nawiązuje do modeli klasy coupe. Kolejnym ciekawym akcentem stylistycznym są lampki umieszczone w dolnej części

obudowy lusterek zewnętrznych<sup>1</sup>. Po otwarciu drzwi oświetlają one obszar wokół samochodu, tworząc na podłożu efektowny obraz dorosłego jaguara z młodym. Dodatkowo, dostępne są również 20-calowe<sup>2</sup> bądź 21-calowe<sup>3</sup> obręcze aluminiowe, które w jeszcze większym stopniu podkreślają charakter modelu E-PACE.

W tylnej części nadwozia wzrok przykuwają w pełni diodowe światła, dzięki którym po zmroku E-PACE wygląda jeszcze drapieżniej, oraz muskularne nadkola i masywna pokrywa bagażnika, która zapewnia wygodny i bezproblemowy dostęp do przestronnego i niezwykle funkcjonalnego przedziału bagażowego.

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe wersji S, SE oraz HSE. <sup>2</sup>Wyposażenie standardowe wersji HSE.

<sup>3</sup>Dostępne wyłącznie z opcjonalnym systemem Adaptive Dynamics. Niedostępne dla wersji z silnikiem D150 lub przekładnią manualną.

**NA ZDJĘCIU: E-PACE S W KOLORZE BORASCO GREY Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU ZBYTU)**





## WNĘTRZE

Wszystkie elementy kabiny E-PACE, z którymi stykają się dłonie użytkowników zostały starannie zaprojektowane i wykonane z materiałów niezwykle przyjemnych w dotyku. Kokpit otula kierowcę, a dźwignia zmiany biegów SportShift\* znajduje się dokładnie tam, gdzie powinna. Na trójramiennej kierownicy umieszczono wygodne przyciski i przełączniki, a w usportowionej wersji R-Dynamic dostępne są również manetki zmiany przełożeń Satin Black\*.

Jednak o unikalnym charakterze modelu E-PACE decyduje perfekcyjne dopracowanie najdrobniejszych nawet detali stylizacyjnych, takich jak sylwetka dorosłego jaguara z młodym, ukryta w rogu szyby czołowej czy logo Jaguara dyskretnie naniesione na schowek między fotelami i powierzchnię konsoli środkowej. Ponadto, w wersji HSE fotele posiadają gustowne naszywki z odciskami łap jaguara.

\*Wyłącznie wersje z przekładnią automatyczną.

**NA ZDJEĆCIU: E-PACE S Z OPCJONALNĄ SKÓRZANĄ TAPICERKĄ WINDSOR W KOLORZE LIGHT OYSTER, KABINĄ W TONACJI EBONY/LIGHT OYSTER ORAZ PODSUFITKĄ LIGHT OYSTER**



Opcjonalnie, jako element wyposażenia standardowego wersji S, SE oraz HSE, dostępne jest bezramkowe, fotochromatyczne lustro wsteczne. A dla wygody pasażera podróżującego obok kierowcy pomyślano nawet o uchwycie w konsoli środkowej. Co więcej, przestronną i funkcjonalną kabinę można dodatkowo doświetlić zamawiając szklany, panoramiczny dach, który wszystkim użytkownikom dostarczy niezapomnianych wrażeń z obserwacji nieba podczas jazdy.



## OSIĄGI SILNIKI INGENIUM

Bogata oferta silników z rodziny Ingenium spełni oczekiwania zarówno tych, którzy poszukują znakomitych osiągnięć i dynamiki, jak i osób bardziej zorientowanych na wydajność paliwową i wysoką kulturę pracy. Wszystkie silniki są wyposażone w technologię Stop/Start i układ inteligentnego ładowania regeneracyjnego, pozwalający na odzysk części energii kinetycznej w czasie hamowania silnikiem do ładowania akumulatora, co pozwala minimalizować zużycie paliwa, szczególnie w ruchu miejskim.

Wszystkie silniki to całkowicie aluminiowe jednostki napędowe o obniżonym tarcu wewnętrznym, z bardzo sztywnym blokiem cylindrów i dwoma wałkami wyrównoważającymi, które zapewniają bardzo niski poziom drgań, gwarantujący komfort podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ponadto wyposażono je w inteligentny, elektronicznie sterowany, adaptacyjny układ chłodzenia, który działa tak, aby minimalizować zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>.

### PRZEKŁADNIE

Aby zapewnić odpowiedni dobór przełożenia, optymalną wydajność paliwową oraz osiągi, E-PACE wyposażono w 9-stopniową przekładnię automatyczną, która charakteryzuje się niezwykłą płynnością i wysoką kulturą zmiany przełożeń, w inteligentny sposób dostosowując się do Twojego stylu jazdy. Natomiast kierowcy, którzy cenią sobie pełną kontrolę nad zmianą biegów oraz poszukują jeszcze większej wydajności paliwowej, mogą zdecydować się na 6-stopniową przekładnię manualną<sup>1</sup>. Jej lekka, zaawansowana technologicznie konstrukcja wykorzystuje nowoczesny układ smarowania bezpośredniego, który pozwala na znaczną redukcję tarcia i oporu wewnętrznego.

### CZYSTA TECHNOLOGIA WYSOKOPRĘŻNA<sup>2</sup>

Jaguar prowadzi nieustanne prace i badania, mające na celu redukcję poziomu substancji szkodliwych poprzez coraz skuteczniejsze systemy oczyszczania spalin. Dlatego silniki wysokoprężne dostępne w modelu E-PACE wykorzystują technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), której działanie opiera się na zastosowaniu wysokiej czystości wodnego roztworu mocznika (DEF), znanego lepiej pod nazwą handlową AdBlue®. Substancja ta podawana jest do układu wydechowego w celu rozłożenia tlenków azotu (NOx) na obojętną dla środowiska wodę oraz czysty azot. W rezultacie ilość emitowanych do atmosfery, szkodliwych tlenków azotu zostaje zredukowana nawet o 90%.

AdBlue® jest płynem ulegającym zużyciu, co oznacza, że konieczne jest jego regularne uzupełnianie. Stopień ubytku AdBlue® uzależniony jest od takich czynników jak styl jazdy czy warunki drogowe i atmosferyczne. Przeciętnie, 1 litr AdBlue® wystarcza na pokonanie 800 kilometrów. Informacja o niskim poziomie AdBlue® pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym E-PACE, wraz z liczbą kilometrów, jakie samochód może jeszcze pokonać do osiągnięcia krytycznego poziomu AdBlue®. Aby uzyskać więcej informacji na temat przechowywania i uzupełniania poziomu AdBlue®, prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar lub o zapoznanie się ze stosownym rozdziałem podręcznika użytkownika modelu E-PACE. Ponadto silniki Diesla są również wyposażone w filtr cząstek stałych<sup>2</sup>, który niemal całkowicie oczyszcza spalinę z cząstek sadzy i popiołu poprzez ich utlenianie w obrębie struktury filtra.



<sup>1</sup>Dostępna z silnikami D150 oraz D180. <sup>2</sup>W zależności o rynku.



## SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE

Wszystkie silniki Diesla z rodziny Ingenium posiadają niezwykle sztywny i całkowicie aluminiowy blok cylindrów, wyróżniający się zmniejszonym przekrojem ścian oraz żeliwnymi tulejami typu press-fit, co zapewnia optymalną masę własną konstrukcji przy zachowaniu najwyższej wytrzymałości i jakości wykonania. Niskoemisyjny i wydajny proces spalania mieszanki to wynik współpracy bezpośredniego, wysokociśnieniowego układu wtryskowego typu Common Rail, układu zmiennych faz rozrządu oraz niezwykle wydajnego intercoolera chłodzonego cieczą. Ponadto silnik wyposażony jest w układ turbodoładowania z turbosprężarką o zmiennej geometrii kierownic łopatek, dzięki czemu – zależnie od zmieniającego się wydatku spalin – maksymalizuje swoją wydajność, zapewniając równomierny przyrost mocy i natychmiastową reakcję na zmianę warunków pracy bez tzw. efektu „turbodziury”.

### **D150 FWD MAN / AWD MAN / AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Turbodoładowany** **150 KM | 380 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem zużycia paliwa.

### **D180 AWD MAN / AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Turbodoładowany** **180 KM | 430 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem zużycia paliwa i osiągnięć.

- Aby zapewnić maksymalną wydajność, wtryskiwacze o zmodyfikowanej konstrukcji precyzyjnie dawkuje ilość paliwa podawanego do komory spalania.

### **D240 AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Twin Turbo** **240 KM | 500 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem osiągnięć i przyjemności z jazdy.

- Dwie szeregowo połączone turbosprężarki skutecznie wykorzystują zarówno niskie, jak i wysokie ciśnienie spalin, zapewniając równomierną charakterystykę przyspieszenia i osiągnięć, niezależnie od prędkości obrotowej silnika.
- Dzięki wyższemu ciśnieniu wtrysku systemu Common Rail – podniesionemu z 1 800 do 2 200 barów – oraz wtryskiwaczom o zwiększonym wydatku, jednostka ta zapewnia znakomite osiągi przy niskim zużyciu paliwa i ograniczonej emisji substancji szkodliwych.
- Zastosowanie systemu zmiennej kontroli zawirowań mieszanki wymusza szybszy ruch powietrza dolotowego przy niskich prędkościach obrotowych silnika, tym samym optymalizując proces powstawania mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku wysokoprężnym, co skutkuje niższym poziomem emisji oraz skróceniem czasu potrzebnego do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy.

## SILNIKI BENZYNOWE

Inteligentny układ kontroli wzniosu zaworów (CVVL) steruje otwarciem zaworów dolotowych, redukując straty tłoczenia. Dzięki temu silnik „oddycha” z maksymalną wydajnością, co skutkuje optymalizacją mocy i momentu. Układ CVVL współpracuje z systemem zmiennych faz rozrządu (VCT) zapewniając najwyższą możliwą elastyczność pracy, która przekłada się na znakomite osiągi oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.

### **P200 AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Turbodoładowany** **200 KM | 320 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem zużycia paliwa i przyjemności z jazdy.

- Centralnie montowane wtryskiwacze elektromagnetyczne zapewniają bezpośredni wtrysk precyzyjnych dawek paliwa, podnoszących wydajność spalania przy niskiej emisji.

### **P250 AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Turbodoładowany** **249 KM | 365 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem zwiększenia mocy bez podnoszenia zużycia paliwa.

- Zapewnia dynamiczne przyspieszenie i bezstresowe wyprzedzanie. System CVVL współpracuje z systemem zmiennych faz rozrządu aby dostarczać maksymalny moment przy 1 350 obr/min.
- Turbosprężarka typu Twin Scroll współpracuje z zintegrowanym kolektorem wydechowym, który zwiększa przepływ gazów do turbosprężarki – zdecydowanie zmniejszając efekt tzw. „turbodziury” i zwiększając responsywność silnika.

### **P300 AWD AUTO** **2.0 L | 4-cylindry | Turbodoładowany** **300 KM | 400 Nm**

Zoptymalizowany pod kątem najlepszych osiągnięć.

- Wyróżnia się zmodyfikowanym systemem zwiększania ciśnienia doładowania. Konstrukcyjnie silnik ten bazuje na 4-cylindrowej, 2-litrowej, turbodoładowanej jednostce benzynowej o mocy 249 KM.
- Zmodyfikowana turbosprężarka posiada wysokoprzepływowy wirnik, który potrafi tłoczyć do 26% więcej powietrza, tym samym zwiększając moc i osiągi.
- Turbosprężarkę typu Twin Scroll wyposażono w ceramiczne łożyska kulowe o zmniejszonym współczynniku tarcia, co skutkuje wyższą dynamiką pracy.

Pełne informacje na temat zużycia paliwa znajdują się na stronach 44 – 45.

W WARUNKACH OGRANICZONEJ PRZYCZEPNOŚCI PRZEDNICH KÓŁ,  
WIĘKSZA CZĘŚĆ MOMENTU NAPĘDOWEGO KIEROWANA JEST NA TYLNA OŚ.



SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA W WARUNKACH  
OGRANICZONEJ PRZYCZEPNOŚCI (LOW TRACTION LAUNCH)



SYSTEM ALL SURFACE PROGRESS CONTROL



# TECHNOLOGIE UKŁADU NAPĘDOWEGO

## **NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA (AWD)**

Aby zagwarantować najlepsze osiągi niezależnie od warunków jazdy, inteligentny system napędu na wszystkie koła (AWD) kontroluje rozdział momentu na obie osie, wykorzystując do tego sterowane elektronicznie sprzęgło wielotarczowe, które umieszczono przed tylnym mechanizmem różnicowym. Moment napędowy rozdzielany jest między obie osie w taki sposób, aby możliwe było maksymalne wykorzystanie przyczepności każdego z kół. Na śliskich nawierzchniach, takich jak trawa czy śnieg, lepsza przyczepność uzyskiwana jest poprzez równomierny rozkład momentu na koła obu osi. Natomiast w ekstremalnie trudnych warunkach, gdy przyczepność zachowują koła tylko przedniej lub tylnej osi, niemal 100% momentu z silnika może być przekazywane na koła jednej z nich w celu znacznej poprawy przyczepności. Napęd AWD współpracuje z systemem elektronicznej kontroli trakcji (ETC), gwarantując pewność i przewidywalność reakcji samochodu w nawet najtrudniejszych warunkach jazdy.

## **SYSTEM ACTIVE DRIVELINE**

Technologia Active Driveline<sup>1</sup> gwarantuje jeszcze lepszą przyczepność, stabilność i pewność jazdy w trudnych warunkach. System potrafi całkowicie odłączyć napęd tylnej osi w korzystnych warunkach drogowych, co pozwala obniżyć zużycie paliwa, po czym – w zaledwie 300 milisekund – ponownie załączyć tylny napęd, jeśli warunki ulegną pogorszeniu i elektronika zdecyduje, że jest to niezbędne do zachowania właściwych parametrów jazdy. W razie konieczności, oba tylne sprzęgła posiadają pełnozakresową blokadę, która swym działaniem odpowiada konwencjonalnej blokadzie tylnego mechanizmu różnicowego. Dzięki jej załączeniu zwiększają się możliwości terenowe samochodu oraz poprawia stabilność toru jazdy.

Co więcej, system Active Driveline zwiększa przyczepność i zwrotność samochodu oraz umożliwia osiągnięcie charakterystyki jazdy typowej dla samochodów tylnonapędowych, bowiem nawet do 100% momentu może być przekazywane do kół tylnej osi, zależnie od ich przyczepności. Sterowane hydraulicznie, wielotarczowe sprzęgła mokre kontrolują prace obu tylnych wałów pędnych. Sprzęgła sterowane są niezależnie i zapewniają przesył optymalnych wartości momentu napędowego do każdego z tylnych kół, na podstawie analizy takich danych jak prędkość obrotowa kół, kąt otwarcia przepustnicy, kąt skrętu koła kierownicy oraz wychylenie pojazdu. Dzięki temu kierowca ma poczucie stałej kontroli nad samochodem, a dodatkowo na ekranie dotykowym informowany jest o wszystkich parametrach jazdy.

## **SYSTEM LOW TRACTION LAUNCH**

Jaguar E-PACE został wyposażony w specjalny system Low Traction Launch<sup>2</sup>, ułatwiający bezproblemowe ruszanie nawet na nawierzchniach o niskiej przyczepności takich jak mokra trawa, śnieg czy lód. System ten pozostaje aktywny do prędkości 30 km/h, a po jej osiągnięciu samochód płynnie i niezauważalnie dla kierowcy przechodzi do wybranego uprzednio trybu jazdy.

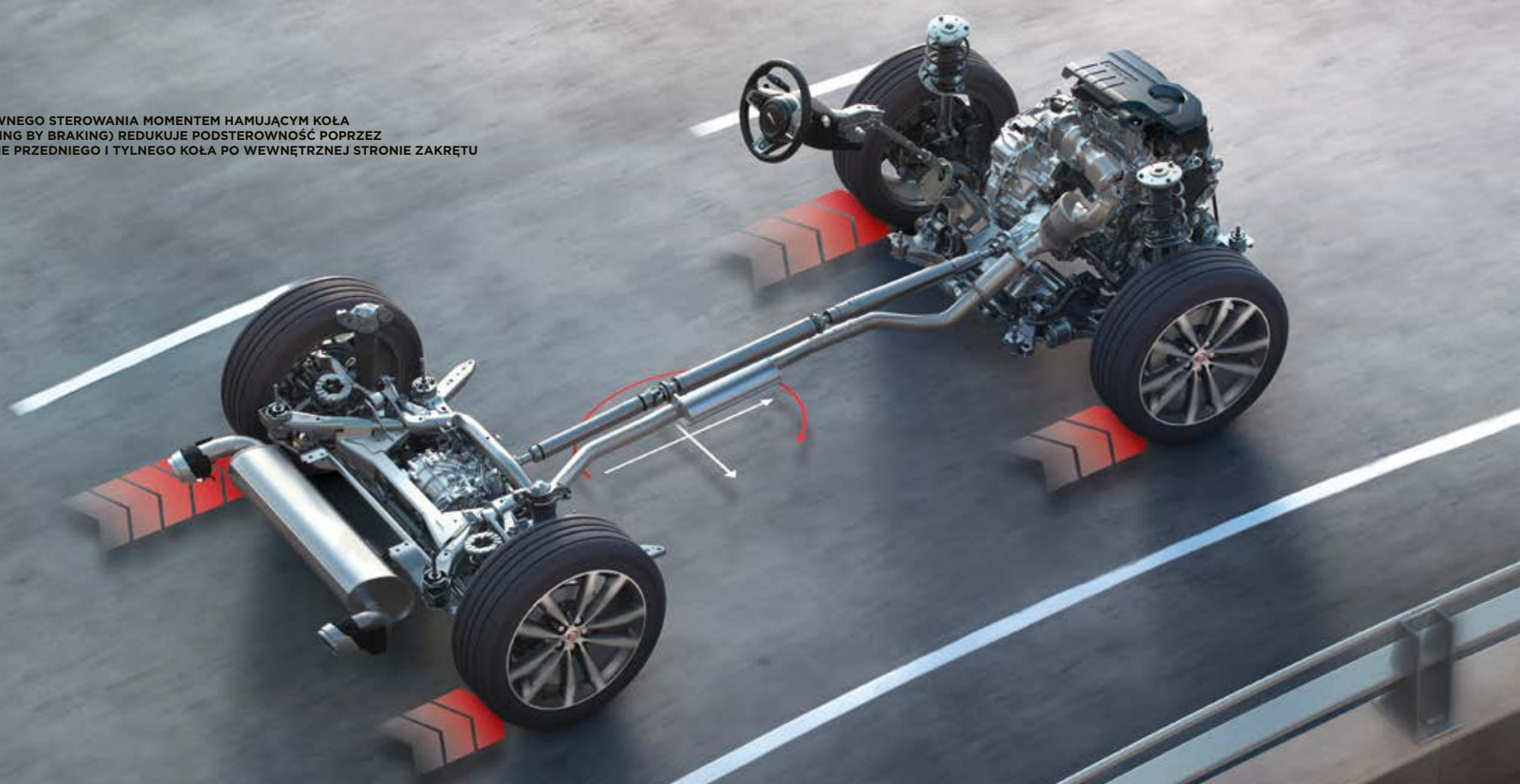
## **SYSTEM ALL SURFACE PROGRESS CONTROL**

System kontroli trakcji na wszystkich nawierzchniach<sup>2</sup> (ASPC) pozwala określić i utrzymywać zadaną prędkość w trudnych warunkach jazdy, np. na nawierzchniach o ograniczonej przyczepności takich jak błoto, mokra trawa, lód, śnieg czy piaszczysta droga. System działa podobnie jak konwencjonalny tempomat, pozostaje aktywny w zakresie od 1,8 do 30 km/h i pozwala kierowcy w pełni skupić się na drodze.

<sup>1</sup>Dostępny wyłącznie z silnikami D240 oraz P300. <sup>2</sup>Wyposażenie standardowe wersji z przekładnią automatyczną. Niedostępne z przekładnią manualną.



SYSTEM SELEKTYWNEGO STEROWANIA MOMENTEM HAMUJĄCYM KOŁA (TORQUE VECTORING BY BRAKING) REDUKUJE PODSTEROWNOŚĆ POPRZECZ WYHAMOWYWANIE PRZEDNIEGO I TYLNEGO KOŁA PO WEWNĘTRZNEJ STRONIE ZAKRĘTU



SYSTEM ADAPTIVE DYNAMICS



TRYB DYNAMIC ORAZ SYSTEM KONFIGURACJI PARAMETRÓW DYNAMIKI JAZDY (CONFIGURABLE DYNAMICS)



## PODWOZIE I DYNAMIKA

Podwozie modelu E-PACE zostało opracowane z myślą o zwrotności, komforcie i dynamice jazdy. W jego strukturze wykorzystano podzespoły wykonane z aluminium, co przyczyniło się do poprawy charakterystyki pracy zawieszenia poprzez zwiększenie ogólnej sztywności konstrukcyjnej oraz zmniejszenie masy nieresorowanej. Aby zagwarantować odpowiednio wysoki komfort jazdy, E-PACE wyposażono we w pełni niezależny układ zawieszenia kół z konstrukcją wielowahaczową tylnej osi. Redukując podsterowność i poprawiając zwrotność nawet w najciaśniejszych zakrętach, system Torque Vectoring by Braking (TVBB)<sup>1</sup> umożliwia niezależnie wyhamowanie każdego z kół po wewnętrznej stronie zakrętu.

## SYSTEM ADAPTIVE DYNAMICS

System Adaptive Dynamics<sup>1</sup> zapewnia precyzyjną dynamikę oraz wysoki komfort jazdy, monitorując pracę kół oraz przechyły nadwozia. W tym celu system nieustannie analizuje dane dotyczące przyspieszenia, pracy układu kierowniczego, przepustnicy oraz pedału hamulca. Elektroniczny system kontroli amortyzatorów umożliwia korektę siły tłumienia nawet do 100 razy na sekundę i tym samym zapewnia idealny kompromis między komfortem i jakością jazdy, a zwrotnością.

## TRYB DYNAMIC ORAZ KONFIGURACJA PARAMETRÓW DYNAMIKI JAZDY

Włączenie trybu Dynamic zmienia charakterystykę E-PACE na bardziej usportowioną. Zmiana przełożeń zorientowana jest wówczas na dynamikę i realizowana przy wyższych prędkościach obrotowych silnika<sup>2</sup> z możliwością zablokowania automatycznego załączenia wyższego biegu, jeśli jednocześnie wybrano tryb manualnej zmiany przełożeń. Ponadto zwiększa się również szybkość reakcji na naciśnięcie pedału przyspieszenia, amortyzatory stają się sztywniejsze<sup>3</sup>, a charakterystyka pracy układu kierowniczego lepiej dostosowana do dynamicznego stylu jazdy. Aby podkreślić dynamizm we wnętrzu podświetlenie wskaźników kierowcy oraz opcjonalny system oświetlenia nastrojowego zmieniają kolor na czerwony.

System Configurable Dynamics<sup>4</sup> pozwala na dostosowanie trybu Dynamic do indywidualnych potrzeb i preferencji kierowcy. Przy pomocy ekranu dotykowego możliwa jest zmiana parametrów charakterystyki jazdy na Dynamic bądź Normal. A zatem, niezależnie od Twoich preferencji w zakresie dynamiki reakcji przepustnicy, charakterystyki zmiany przełożeń i pracy układu kierowniczego czy sztywności amortyzatorów<sup>4</sup>, system Configurable Dynamics pozwoli Ci zmodyfikować tryb Dynamic, aby idealnie odpowiadał twojemu stylowi jazdy.

<sup>1</sup>Niedostępne z silnikiem D150, przekładnia manualna lub z 17-calowymi obręczami aluminiowymi. <sup>2</sup>Tylko w wersji z przekładnią automatyczną.

<sup>3</sup>Wyłącznie w połączeniu z systemem Adaptive Dynamics. <sup>4</sup>Niedostępne z silnikiem D150 lub przekładnią manualną.







## TECHNOLOGIA INFORMACJA I ROZRYWKA

Każdy E-PACE wyposażony jest w system informacyjno-rozrywkowy InControl w wersji Touch Pro, oferujący zaawansowane technologicznie i intuicyjnie proste w obsłudze rozwiązania, dzięki którym wszyscy użytkownicy E-PACE będą mogli w pełni cieszyć się jazdą.



### TOUCH PRO

Standardowy, 10-calowy wyświetlacz dotykowy w centralnej części konsoli środkowej reaguje bezpośrednio na gesty dotyku i przesuwania oraz wyróżnia się niedostępnym wcześniej bogactwem audiowizualnych treści informacyjno-rozrywkowych. Dzięki szerokiemu zakresowi ustawień ekranu głównego, jeszcze krótszemu czasowi reakcji na komendy użytkownika oraz możliwości obsługi głosowej, Touch Pro potęguje pozytywne wrażenia z interakcji. A dzięki interaktywnemu panelowi bocznemu, wykonywanie nawet kilku czynności na raz jest niezwykle proste i intuicyjne. Możliwości systemu mogą być dodatkowo zwiększone poprzez dodanie pakietu łączności Connect Pro.



### CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Opcjonalny cyfrowy zestaw wskaźników<sup>1</sup> o przekątnej ekranu 12,3 cala przekazuje kierowcy szeroki zakres danych na temat jazdy, charakterystyki pracy systemów bezpieczeństwa czynnego oraz systemu rozrywki, w tym informacje dotyczące nawigacji, danych z telefonu oraz multimediiów. Dzięki wysokiej rozdzielczości, obraz jest niezwykle czytelny i oferuje najwyższą jakość oraz płynność pracy za sprawą wydajnego i szybkiego silnika graficznego. A dzięki opcjonalnemu systemowi Navigation Pro<sup>2</sup>, który umożliwia wyświetlenie trójwymiarowej mapy na całej powierzchni ekranu, dojazd do celu jest teraz jeszcze prostszy.



### WYŚWIETLACZ PRZEZIERNY (HUD)

Opcjonalny wyświetlacz przezierny HUD prezentuje kierowcy, na szybie czołowej, najważniejsze dane dotyczące jazdy, tzn. aktualną prędkość, wybrane przełożenie czy wskazówki nawigacyjne<sup>3</sup>. Dane te prezentowane są na szybie czołowej pojazdu, tym samym zapobiegając rozpraszaniu uwagi kierowcy i częstej konieczności odrywania wzroku od drogi. Wyświetlacz oferuje niezwykle przejrzystą i czytelną, kolorową szatę graficzną w wysokiej rozdzielczości, dzięki czemu odczytanie wyświetlanych komunikatów nie nastręcza żadnych trudności. Na wyświetlaczu mogą być prezentowane dane z ekranu dotykowego systemu Touch Pro, w tym informacje pochodzące z telefonu. Zależnie od upodobań kierowcy, funkcja ta może zostać włączona lub wyłączona.

<sup>1</sup>W ramach pakietu wyposażenia wersji HSE bądź jako wyposażenia opcjonalne. <sup>2</sup>Funkcjonalność online i łączność Wi-Fi zależy od instalacji karty micro SIM z odpowiednim pakietem danych. <sup>3</sup>Przy zamówieniu systemu Navigation Pro. Funkcje InControl, opcje i ich dostępność pozostają zależne od rynku - sprawdź dostępność i pełne warunki u lokalnego przedstawiciela marki Jaguar. Informacje i obrazy wyświetlane w związku z technologią InControl, w tym ekrany lub sekwencje, podlegają aktualizacji oprogramowania, kontroli wersji i innym zmianom systemowym / wizualnym w zależności od wybranych opcji. Łączność z siecią mobilną nie może być zagwarantowana we wszystkich lokalizacjach. Remote App muszą być pobrane ze sklepu Apple / Play. Wszystkie funkcje w samochodzie powinny być używane przez kierowców tylko wtedy, gdy są dla nich bezpieczne. Kierowcy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad pojazdem.

**NA ZDJĘCIU: WNĘTRZE E-PACE S Z OPCJONALNYMI FOTELAMI OBSZYTAMI TAPICERKĄ SKÓRZANĄ WINDSOR W KOLORZE LIGHT OYSTER ORAZ KONFIGURACJĄ KOLORYSTYCZNĄ WNĘTRZA EBONY/LIGHT OYSTER I PODSUFITKĄ LIGHT OYSTER**

# ŁĄCZNOŚĆ

InControl to bogaty pakiet zaawansowanych, bezpiecznych rozwiązań dostępnych standardowo lub opcjonalnie, które łączą Cię z samochodem i ze światem zewnętrznym. Przygotowaliśmy dla Ciebie szereg aplikacji, które pozwalają zachować łączność z systemem InControl nawet po opuszczeniu pojazdu, tym samym zwiększając ogólną satysfakcję z jego posiadania i użytkowania.

## STANDARDOWE FUNKCJE I ROZWIĄZANIA

### STEROWANIE DOTYKOWE

Dzięki możliwości sterowania dotykiem zyskujesz szybki i prosty sposób interakcji oraz dostępu do informacji. Pokładowy ekran dotykowy reaguje na dotyk w taki sam sposób jak smartfony i tablety, rozpoznając gesty wykonywane nawet kilkoma palcami.

### PERSONALIZACJA EKRANU STARTOWEGO

Ekran startowy systemu można konfigurować w dowolny sposób. Dzięki ponad 60 skrótom i widżetom, możesz dostosować ekran startowy skupiając się na najczęściej używanych funkcjach i opcjach.

### INTERAKTYWNY PANEL BOCZNY

Możliwość wyboru paneli bocznych oznacza dostęp do wielu funkcji jednocześnie. Na przykład, główny obszar ekranu może być wykorzystywany przez system nawigacji, a na panelu bocznym mogą być dostępne przyciski obsługi telefonu. Przesuwając palcem po ekranie możesz w prosty sposób przełączać się między poszczególnymi oknami.

### MULTIMEDIA

Ciesz się bogactwem oferty multimedialnej jaką daje Ci ekran dotykowy. Podłączaj urządzenia przenośne, aby wyświetlić szczegółowe informacje na temat listy odtwarzania i sortować utwory muzyczne według nazwy wykonawcy, albumu lub gatunku.

### ROZSZERZONY INTERFEJS TELEFONU

Dzięki intuicyjnej i bezpiecznej obsłudze możesz za jednym dotknięciem zadzwonić do wybranej osoby. Inne dostępne funkcje to bezpośredni dostęp do poczty głosowej, telekonferencje czy integracja ekranu startowego.

### SYSTEM ROZPOZNAWANIA KOMEND GŁOSOWYCH\*

Możesz realizować różne zadania nie odrywając wzroku od drogi, bowiem E-PACE posiada system obsługi przy pomocy komend głosowych takich jak np. „Tune to 97,9” lub „call home”.

\*System nie obsługuje komend w języku polskim.





#### **APLIKACJA REMOTE<sup>1</sup>**

Aplikacja Remote dostarczy Ci informacji o samochodzie i pozwoli na zdalną interakcję. Kompatybilna z większością smartfonów, systemem Android Wear™ oraz Apple Watch®, usługa ta obejmuje:

- Funkcję Remote Lock/Unlock – Zdalne ryglowanie/odblokowywanie zamków drzwi przy pomocy jednego przycisku. Wystarczy nacisnąć „lock” na ekranie Vehicle Security aplikacji Remote, aby jednocześnie zaryglować zamki drzwi, aktywować alarm, złożyć lusterka<sup>2</sup> oraz pozamykać wszystkie okna. Natomiast po naciśnięciu przycisku „unlock” lusterka samoczynnie się rozłożą, włączą się światła mijania, a światła awaryjne zaświecą się dwukrotnie.
- Funkcję Remote Climate – Wstępne nagrzewanie lub schładzanie kabiny E-PACE, dzięki czemu już od samego początku podróż będzie przebiegała w wyjątkowo komfortowych warunkach.
- Funkcję Beep/Flash – Funkcja ta pozwala odnaleźć samochód na zatłoczonym parkingu, włączając światła awaryjne i mijania oraz wysyłając sygnał dźwiękowy.

- Funkcja Journey Tracking – Dostępna na żądanie, funkcja ta umożliwi automatyczne zapisanie historii podróży, w tym obranej trasy oraz danych liczbowych dotyczących przebiegu. Dane te mogą zostać przesłane pocztą elektroniczną dla celów raportowania wydatków oraz mogą zostać zaimportowane do arkusza kalkulacyjnego.
- Funkcja Vehicle Status Check – Funkcja ta umożliwi sprawdzenie aktualnego statusu samochodu, tzn. sprawdzenie poziomu paliwa w zbiorniku oraz zasięgu, podgląd statusu drzwi i okien, a także lokalizację miejsca, w którym ostatnio zaparkowano pojazd wraz ze wskazówkami nawigacyjnymi pozwalającymi szybko go odnaleźć.

Usługa pomocy technicznej (Jaguar Optimised Assistance) – Możesz bezpośrednio telefonicznie skontaktować się z pracownikami Jaguar Assistance naciskając przycisk w konsoli sufitowej lub poprzez aplikację InControl Remote w zakładce Assistance.

Usługa telefonu alarmowego (SOS Emergency Call) – W poważniejszych przypadkach usługa SOS Emergency Call automatycznie połączy Cię z zespołem alarmowym, którego pracownicy powiadomią służby ratunkowe o Twojej lokalizacji. Aby zapewnić spokój użytkownika usługa dostępna jest przez pierwsze 10 lat od daty rejestracji.

<sup>1</sup>Funkcje Remote oraz Jaguar Optimised Assistance zawierają subskrypcję, którą można przedłużyć po okresie wstępnym ustawionym przez przedstawiciela marki Jaguar. Funkcje InControl, opcje i ich dostępność pozostają zależne od rynku – sprawdź dostępność i pełne warunki u lokalnego przedstawiciela marki Jaguar. Informacje i obrazy wyświetlane w związku z technologią InControl, w tym ekrany lub sekwencje, podlegają aktualizacji oprogramowania, kontroli wersji i innym zmianom systemowym / wizualnym w zależności od wybranych opcji. Łączność z siecią mobilną nie może być zagwarantowana we wszystkich lokalizacjach. Remote App muszą być pobrane ze sklepu Apple / Play. Wszystkie funkcje w samochodzie powinny być używane przez kierowców tylko wtedy, gdy są dla nich bezpieczne. Kierowcy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad pojazdem. <sup>2</sup>Wymagane jest zamówienie elektrycznie składanych lusterek bocznych.

## FUNKCJE OPCJONALNE

### NAWIGACJA PRO<sup>1</sup>

Dostępna jako wyposażenie standardowe w wersji S, SE oraz HSE, nawigacja Pro umożliwia zapisywanie w pamięci ulubionych lokalizacji, intuicyjną obsługę map przy pomocy gestów dotyku i przesuwania oraz wyświetlanie map w wysokiej rozdzielczości i trybie 2 lub 3D. Rozwinięciem funkcjonalności nawigacji Pro jest pakiet Connect Pro.

### PAKIET CONNECT PRO<sup>1,2</sup>

W skład pakietu Connect Pro wchodzi hotspot Wi-Fi 4G oraz pakiet usług Pro Services. Pakiet przygotowano z myślą o uatrakcyjnieniu czasu spędzanego w samochodzie oraz poza nim. Ponadto dzięki pakietowi Connect Pro wszyscy użytkownicy samochodu mogą cieszyć się z dostępu do sieci.

### HOTSPOT WI-FI 4G

Hotspot Wi-Fi 4G zapewnia dostęp do Internetu w kabinie samochodu oraz podłączenie do sieci bezprzewodowej nawet 8 urządzeń przenośnych jednocześnie. Dzięki bezprzewodowej sieci pokładowej użytkownicy mogą w czasie jazdy surfować po Internecie, pracować, aktualizować swoje profile w mediach społecznościowych oraz mają dostęp do innych treści informacyjno-rozrywkowych, co zwiększa atrakcyjność podróżowania.

### PAKIET USŁUG PRO SERVICES

- Dane o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (Real Time Traffic Information) – Usługa ta zapewnia kompleksowy przegląd sytuacji i warunków drogowych na trasie przejazdu, dzięki wykorzystaniu aktualizowanych w czasie rzeczywistym danych o ruchu drogowym.
- Funkcja wyszukiwania online (Online Search) – Niezależnie od aktualnej lokalizacji, zawsze masz możliwość wyszukania pobliskich POI. Funkcja ta oferuje dostęp do fachowych informacji na temat danej lokalizacji, baz danych z poradami turystycznymi oraz sugestiami miejsc wartych odwiedzenia, a także recenzji znajdujących się w pobliżu atrakcji i ciekawych miejsc.

- Planowanie trasy oraz nawigacja typu door-to-door – Przed wyruszeniem w drogę, skorzystaj z aplikacji Route Planner, wyszukaj w sieci lokalizację, które chciałbyś dodać do planu podróży, lub ustal jej dokładny cel. Dzięki wykorzystaniu danych w chmurze, aplikacja przekazuje wyznaczony cel bezpośrednio do pokładowego systemu nawigacji. A po zaparkowaniu samochodu w pobliżu celu podróży, Route Planner pomoże Ci pokonać jej ostatni etap, co oznacza nawigację typu door-to-door uwzględniającą nawet korzystanie z transportu publicznego.
- Usługa powiadomienia o przewidywanym czasie przybycia (Share ETA) – Możesz ujawnić przewidywany czas przybycia do celu, aby wybrane osoby z listy kontaktów wiedziały, kiedy mogą się Ciebie spodziewać. Obliczenia czasu przybycia dokonuje system nawigacji, a jeśli będziesz miał się spóźnić, usługa Share ETA automatycznie powiadomi o tym w Twoim imieniu wszystkich zainteresowanych przy pomocy stosownej wiadomości tekstowej lub poczty elektronicznej.
- Usługa podglądu satelitarnego (Satellite View) – Jeśli chcesz dokonać przeglądu okolicy z większej perspektywy, po prostu przełącz się na widok z satelity.
- Tryb dojazdu do pracy (Commute Mode) – Umożliwia systemowi zapamiętanie Twoich dojazdów oraz udzielanie automatycznych porad i wskazówek dotyczących przewidywanego czasu potrzebnego na dotarcie do celu, w oparciu o analizę aktualnych i wcześniejszych informacji o ruchu drogowym. Usługa ta zwalnia Cię z konieczności ręcznego wyboru celu podróży. System uczy się tras jakie pokonujesz docierając do konkretnego celu, a następnie doradza Ci wybranie najszybszej drogi. Zależnie od preferencji kierowcy funkcję tą można dezaktywować.
- Usługa parkingowa (Parking Service) – Dojeżdżając do celu możesz z wyprzedzeniem zobaczyć, gdzie są dostępne miejsca parkingowe. Po prostu kliknij na wybranym parkingu, a system nawigacji zmodyfikuje trasę, aby Cię do niego doprowadzić.

<sup>1</sup>Standardowe wyposażenie wersji S, SE oraz HSE.

<sup>2</sup>Dostępne wyłącznie z systemem nawigacji Pro. Funkcjonalność online oraz łączność Wi-Fi jest zależna od instalacji karty micro SIM z odpowiednim pakietem transferu danych. Funkcje Wi-Fi 4G hotspot oraz Pro Services zawiera subskrypcję, która może zostać przedłużona po okresie wstępnym ustawionym przed przedstawiciela marki Jaguar.

Funkcje InControl, opcje i ich dostępność pozostają zależne od rynku – sprawdź dostępność i pełne warunki u lokalnego przedstawiciela marki Jaguar. Informacje i obrazy wyświetlane w związku z technologią InControl, w tym ekrany lub sekwencje, podlegają aktualizacji oprogramowania, kontroli wersji i innym zmianom systemowym / wizualnym w zależności od wybranych opcji. Łączność z siecią mobilną nie może być zagwarantowana we wszystkich lokalizacjach. Remote App muszą być pobrane ze sklepu Apple / Play. Wszystkie funkcje w samochodzie powinny być używane przez kierowców tylko wtedy, gdy są dla nich bezpieczne. Kierowcy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad pojazdem.

- Usługa nawigacji w trybie online (Online Routing) – Podczas dojazdu do wybranego celu system monitoruje aktualne dane o ruchu drogowym na trasie przejazdu oraz bierze pod uwagę typowe dla danej pory dnia warunki na drodze, cały czas prowadząc Cię najbardziej optymalną trasą.
- Usługa kamer bezpieczeństwa (Safety Cameras) – Ostrzega Cię o lokalizacji czarnych punktów monitorowanych przez kamery bezpieczeństwa.
- Usługa Ceny paliw (Fuel Prices) – Jeśli musisz zatankować, usługa Fuel Price nie tylko wskaże Ci stacje paliw na wybranej trasie, ale także umożliwi porównanie cen, dzięki czemu przy dystrybutorze zapłacisz mniej.
- Online Media – funkcja umożliwiająca łączenie wielu dostawców i ich spersonalizowanych treści – takich jak Deezer czy Tunes – zapewnia dostęp do ponad 40 milionów utworów muzycznych i czterech milionów programów i podcastów na żądanie.
- Po raz pierwszy mogą być one bezpośrednio przesyłane z pojazdu bez potrzeby korzystania ze smartfona – zapewniając płynne i zintegrowane wrażenia.

### **SMART SETTINGS**

Kolejną funkcją ułatwiającą życie jest Smart Settings. Korzystając z kombinacji breloczka i smartfona, Smart Settings automatycznie rozpoznaje kierowcę i zapamiętuje wiele ustawień zapisanych w profilu każdego kierowcy, w tym preferowane ustawienie foteli i lusterek, a także media, które należy odtwarzać na początku podróży, aby zapewnić Tobie lub innym użytkownikom poczucie pełnego komfortu, gdy wsiadasz do pojazdu.

### **SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDU<sup>3</sup>**

System monitorowania lokalizacji pojazdu (Secure Tracker) wykorzystuje technologię śledzenia do ostrzegania Cię o próbie kradzieży samochodu oraz przekazuje stosowanym służbom informacje o jego lokalizacji, dzięki czemu możliwie jest jego szybkie odzyskanie.

<sup>3</sup>System Secure Tracker będzie wymagał przedłużenia subskrypcji po zakończeniu pierwotnego okresu umowy.  
 iPhone jest znakiem towarowym firmy Apple Inc, zarejestrowanymi w USA oraz w innych krajach.  
 Prosimy potwierdzić kompatybilność z iPhone'em u lokalnego przedstawiciela firmy Jaguar.



# SYSTEM NAGŁOŚNIENIA

Kabina samochodu to idealne miejsce do słuchania ulubionej muzyki i dlatego Jaguar E-PACE oferuje wybór trzech różnych zestawów audio, dzięki którym Twoja muzyka na nowo ożyje w jego wnętrzu:



## SYSTEM NAGŁOŚNIENIA JAGUAR

Znakomita jakość dźwięku płynącego z zestawu 6 głośników.

## SYSTEM NAGŁOŚNIENIA MERIDIAN SOUND<sup>TM1</sup>

Najwyższa jakość dźwięku, krystaliczne czyste tony wysokie oraz pełne, głębokie basy przekazywane przez starannie opracowany zestaw 10 głośników oraz dwukanałowy subwoofer.

## RADIO CYFROWE (DAB)<sup>2</sup>

Dostępna opcjonalnie, cyfrowa technologia radiowa gwarantuje wysoką jakość dźwięku, szeroki wachlarz stacji radiowych oraz funkcję wyświetlania informacji tekstowych o słuchanej aktualnie stacji, programie lub piosence.

## SYSTEM NAGŁOŚNIENIA MERIDIAN SURROUND SOUND<sup>2</sup>








Pełna głębia i czystość dźwięku sali koncertowej, dzięki najwyższej jakości zestawowi 14 głośników rozmieszczonych wewnątrz kabiny. W skład zestawu wchodzi dwukanałowy subwoofer wykorzystujący autorską technologię Trifield firmy Meridian, która łączy centralny kanał i kanały surround z prawymi i lewymi kanałami, zapewniając wszystkim pasażerom koncertowe wrażenia akustyczne podczas słuchania muzyki.

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe wersji SE oraz HSE. <sup>2</sup>Wyposażenie opcjonalne.

Zdjęcie przedstawia system nagłośnienia Meridian Surround Sound.

## MERIDIAN™

Firma Meridian, założona w 1977 roku w hrabstwie Cambridgeshire w Wielkiej Brytanii, jest partnerem Jaguara w zakresie systemów nagłośnieniowych. Na koncie eksperta audio znajduje się wiele nowatorskich rozwiązań, w tym pierwszy na świecie cyfrowy procesor dźwięku przestrzennego. Wkład ekspertów z firmy Meridian w nagłośnienie kabiny modelu E-PACE zaowocował stworzeniem idealnego miejsca, w którym można rozkoszować się dźwiękami muzyki. Dzięki zastosowaniu technologii Meridian Cabin Correction, służącej do analizy kształtu kabiny, jej akustyki oraz właściwości rezonansowych, udało się również wyeliminować wszelkie niepożądane hałasy. Zaawansowany algorytm dba o to, aby rytm i timing każdego utworu muzycznego był odwzorowany dokładnie tak, jak oczekiwał tego artysta, co pozwoliło uzyskać wyjątkową jakość dźwięku, którą docenią wszyscy pasażerowie.

	UNIKALNA TECHNOLOGIA MERIDIAN	GŁOŚNIKI	MOC
NAGŁOŚNIENIE JAGUAR	B/D	6	180
NAGŁOŚNIENIE MERIDIAN™ SOUND	  	10 + 1	380
NAGŁOŚNIENIE MERIDIAN™ SURROUND SOUND	   	14 + 1	825



### CYFROWY PROCESOR DŹWIĘKU

Łączy wszystkie elementy systemu audio w całość, zapewniając jakość, której uzyskanie w innych okolicznościach wymagałoby zastosowania dużo większych głośników.



### SYSTEM MERIDIAN CABIN CORRECTION

Zaawansowany algorytm systemu Meridian Cabin Correction dostosowuje dźwięk do charakterystyki akustycznej wnętrza modelu E-PACE.



### SYSTEM MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

W celu zachowania wysokiej jakości nagrań muzycznych są one konwertowane do wspólnego formatu cyfrowego. System Meridian Digital Dither Shaping dba o to, aby cyfrowe przetwarzanie sygnału przebiegało płynnie i bez zakłóceń przy zachowaniu najdrobniejszych szczegółów. W rezultacie powstaje autentyczna muzyczna konwersja budząca emocje, jaki niesie ze sobą oryginalne nagranie.



### TECHNOLOGIA TRIFIELD™

Unikatowa technologia Trifield firmy Meridian łączy centralny kanał i kanały surround z prawymi i lewymi kanałami, zapewniając wszystkim pasażerom koncertowe wrażenia akustyczne podczas słuchania muzyki.

Meridian jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Meridian Audio Ltd.  
Trifield oraz urządzenie „three fields” są znakami towarowymi firmy Trifield Productions Ltd.  
Funkcje oraz ich dostępność mogą się różnić w zależności od specyfikacji pojazdu i rynku.

# SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

## ŁATWIEJSZE I BEZPIECZNIEJSZE PROWADZENIE SAMOCHODU

Niezależnie od tego, czy przemieszczasz się zatłoczonymi ulicami miasta, czy podróżujesz autostradą, nad bezpieczeństwem wszystkich Twoich pasażerów czuwa szereg nowoczesnych rozwiązań technologicznych, oferowanych standardowo, opcjonalnie lub w ramach dodatkowych pakietów. Wszystkie dostępne systemy wspierające kierowcę pozwolą Ci również czerpać większą przyjemność z jazdy.



Adaptacyjny tempomat z funkcją jazdy w korku (Queue Assist)

## ELEMENTY STANDARDOWE

- **Autonomiczny układ hamowania awaryjnego (AEB)** – patrz: strona 28
- **Asystent pasa ruchu (LKA)** wykrywa, kiedy Twój pojazd w sposób niezamierzony zjeżdża ze swojego pasa ruchu i delikatnie koryguje kierunek jazdy.
- **System monitorowania zmęczenia kierowcy (DCM)** wykrywa objawy senności i daje o tym znać sygnałami ostrzegawczymi, sugerując przerwę w prowadzeniu samochodu.
- **Tempomat z ogranicznikiem prędkości**
- **Przednie i tylne czujniki parkowania**
- **Kamera cofania**

## PAKIET DRIVE PRO<sup>1</sup>

Pakiet Drive Pro, który oferuje szereg rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo i zwiększających komfort podróżowania, zawiera:

**Adaptacyjny tempomat z funkcją wspomagania jazdy w korku (Queue Assist)** sprawdza się podczas jazdy autostradą lub przemieszczania się w korku ulicznym, zachowując wyznaczony dystans do poprzedzającego pojazdu, nawet gdy ten zwalnia lub zatrzymuje się. W przypadku całkowitego zatrzymania się pojazdu jadącego z przodu, Twój samochód płynnie wyhamuje i również się zatrzyma. Gdy pojazd z przodu ponownie ruszy, wystarczy dotknąć pedału przyspieszenia, aby tempomat adaptacyjny wznowił działanie i kontynuował jazdę za poprzedzającym samochodem. System działa od prędkości 15 km/h do prędkości autostradowych.

**Autonomiczny układ hamowania awaryjnego przy dużych prędkościach (HSEB)** wykrywa potencjalne ryzyko kolizji i wysyła kierowcy sygnał ostrzegawczy. Jeśli kierujący go zignoruje i nie rozpocznie hamowania awaryjnego, system automatycznie uruchomi hamulce, aby wytracić prędkość i tym samym ograniczyć skutki potencjalnej kolizji. System HSEB pozostaje aktywny w zakresie od 10 do 160 km/h.

**System monitorowania martwego pola widzenia** ostrzega Cię o innych pojazdach znajdujących się obok Twojego samochodu lub zbliżających się do niego od tyłu, za pomocą niewielkiej ikony pojawiającej się w odpowiednim lusterku zewnętrznym. Gdy włączysz kierunkowskaz z zamiarem skrętu na pas ruchu, na którym znajduje się inny pojazd, ikona ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zacznie migać, informując Cię o niebezpieczeństwie kolizji. Jeśli zignorujesz sygnały ostrzegawcze, system dokona niezwykle precyzyjnie wyliczonej korekty toru jazdy, zapobiegając kolizji z nadjeżdżającym pojazdem.





System monitorowania ruchu za samochodem

### PAKIET PARK PRO<sup>2</sup>

Opcjonalny pakiet Park Pro sprawdzi się podczas parkowania i manewrowania w ruchu miejskim, w ciasnych miejscach postojowych oraz miejscach o ograniczonej widoczności. W skład pakietu wchodzi:

**System monitorowania ruchu za samochodem (RTM)** jest szczególnie przydatny podczas wyjeżdżania z zatoczki parkingowej o ograniczonej widoczności. System informuje wówczas kierowcę o pojazdach, pieszych i innych obiektach zbliżających się z obydwu stron pojazdu, emitując ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, dzięki czemu będziesz wiedział co się dzieje za samochodem nawet, gdy sam nie będziesz mógł tego zobaczyć.

**System wspomagania parkowania (Park Assist)** ułatwia parkowanie równoległe i prostopadłe w trudno dostępnych lokalizacjach, automatycznie wprowadzając samochód w wybrane miejsce.

Zadanie kierowcy ogranicza się wyłącznie do obsługi pedału przyspieszenia i hamulca, a manewr jest wspomagany informacjami graficznymi i odpowiednimi powiadomieniami. System Park Assist potrafi również wyprowadzić samochód z miejsca parkingowego, dzięki czemu manewrowanie w trudnych warunkach staje się niezwykle proste.

**Wspomaganie parkowania 360°** zapewnia pełną swobodę podczas manewrowania w ciasnych miejscach. Czujniki umieszczone wokół samochodu zostają automatycznie aktywowane po włączeniu biegu wstecznego – lub można je aktywować ręcznie – co spowoduje wyświetlenie na ekranie dotykowym obrazu samochodu widzianego z góry. Podczas parkowania, system informuje kierowcę o odległości do przeszkód za pośrednictwem ekranu dotykowego oraz dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.



System kamer parkowania 360°

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

**System kamer 360°<sup>3</sup>** wykorzystuje cztery cyfrowe kamery, dyskretnie umieszczone w różnych punktach karoserii. Połączony obraz z kamer wyświetlany jest na ekranie głównym. Dzięki funkcji jednoczesnego wyświetlania obrazu pod różnym kątem, system znacznie ułatwia takie manewry jak parkowanie przy krawężniku, wjazd i wyjazd z ciasnych miejsc postojowych czy przejazd przez skrzyżowania o mocno ograniczonej widoczności. System kamer stanowi również znaczne ułatwienie podczas jazdy z przyczepą.

<sup>1</sup>Standardowe wyposażenie wersji HSE. Dostępne wyłącznie z opcjonalnymi elektrycznie składanymi lusterkami bocznymi z funkcją automatycznego przyciemniania lusterka kierowcy.

<sup>2</sup>Wyposażenie standardowe wersji SE oraz HSE. <sup>3</sup>Dostępne wyłącznie z opcjonalnymi elektrycznie składanymi lusterkami bocznymi z funkcją automatycznego przyciemniania lusterka kierowcy.

**NA ZDJĘCIU: E-PACE R-DYNAMIC W KOLORZE YULONG WHITE Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)**

# WYDAJNE TECHNOLOGIE

## ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O ŚRODOWISKU

W ramach strategii zrównoważonego rozwoju firma Jaguar Land Rover dąży do tworzenia samochodów, które zawierają więcej ekologicznych materiałów, produkują mniej odpadów i wykorzystują mniej naturalnych zasobów. Model E-PACE został zaprojektowany z uwzględnieniem pełnego cyklu życia, w związku z czym w 85% nadaje się do powtórnego wykorzystania/przetworzenia, a pod koniec cyklu życia może zostać w 95% poddany recyklingowi.

Tam, gdzie było to możliwe, struktura modelu E-PACE została wykonana z materiałów pochodzących z recyklingu, w tym do 10 kg powtórnie przetworzonego plastiku, co odpowiada 769 małym plastikowym butelkom. Wykorzystanie materiałów po recyklingu do budowy E-PACE oznacza, że w ciągu jego całego cyklu życia około 6 290 ton odpadów plastikowych znika z wysypiska śmieci. Podzespoły zawierające plastik po recyklingu to m.in. podstawa konsoli podłogowej, wnęk nadkoli oraz pokrywy puszek elektroinstalacyjnych.

## CENTRUM PRODUKCJI SILNIKÓW

Centrum produkcji silników należące do firmy Jaguar Land Rover, w którym opracowywane są wszystkie jednostki napędowe dla modelu E-PACE, zostało zbudowane z uwzględnieniem najwyższych standardów środowiskowych (BREEAM Excellent). Na dachu ośrodka znajduje się największa instalacja paneli słonecznych w Wielkiej Brytanii składająca się z przynajmniej 22 600 indywidualnych paneli, które są zdolne wygenerować do 6,2 MW energii, co wystarczy do zasilenia nawet 1 600 domostw. Panele wytwarzają ponad 30% energii dla fabryki, redukując emisję CO<sub>2</sub> o ponad 2 400 ton rocznie.

## ZAAWANSOWANA AERODYNAMIKA

Dzięki opływowym liniom nadwozia modelu E-PACE, strumień powietrza wokół tylnych kół kierowany jest tak, aby zapobiegać jego zawirowaniom. Płaszczyzny spodniej części samochodu ujednolicono i wygładzono, aby uzyskać optymalne właściwości aerodynamiczne i niezakłócony przepływ powietrza pod pojazdem, a 17-calowe felgi o bardziej aerodynamicznym kształcie pozwalają w jeszcze większym stopniu zredukować opory powietrza.

Kolejnym rozwiązaniem, które pomaga E-PACE skuteczniej walczyć z oporem powietrza i tym samym zużywać mniej paliwa są wloty umieszczone w dolnej części przedniego zderzaka. Optymalizują one przepływ powietrza wokół przednich kół, kierując je specjalnymi kanałami od przedniego spojlera w głąb wnęk kół. Natomiast w górnej i dolnej części osłony chłodnicy zastosowano dwa inteligentne wloty z przesłonami (Active Vanes), które przez większość czasu pozostają zamknięte i otwierają się tylko w razie potrzeby, wpuszczając więcej chłodnego powietrza.

Aby obniżyć współczynnik oporu powietrza i tym samym poziom emisji CO<sub>2</sub>, aerodynamiczny dyfuzor pod tylnym zderzakiem pomaga kierować strumień powietrza z dala od tylnej części nadwozia, dodatkowo zapobiegając zabrudzeniu tylnej szyby i świateł.

## TRYB ECO

Tryb Eco promuje bardziej ekologiczny styl jazdy poprzez zmianę reakcji przepustnicy, wybór bardziej ekologicznego wzoru mapowania silnika oraz – w samochodach z przekładnią manualną – sugerując kierowcy, kiedy należy zmienić bieg. Ponadto w trybie Eco zmniejsza się obciążenie energetyczne silnika związane z pracą układu klimatyzacji i systemów audio, a na dedykowanym wyświetlaczu w obrębie ekranu głównego pojawiają się stosowne informacje na temat jazdy oraz porady dotyczące bardziej ekonomicznego stylu jazdy.

DRIVING STYLE

Fuel efficiency

Driving Score 99%



5.0

4.8

4.8

Avg. Fuel  
5.6l/100km

Avg. Speed  
70 kmh

Duration  
00:11:32

Distance  
7.1 kilometres

2:56 PM

History

High Street,  
Kensington



0.8km

2:58 PM



MAX  
A/C

A/C





# BEZPIECZEŃSTWO BEZPIECZNIE I KOMFORTOWO

Jaguar E-PACE jest standardowo wyposażony w szereg zaawansowanych systemów z zakresu bezpieczeństwa, które nie tylko chronią wszystkich podróżujących w razie wypadku, ale pomagają w aktywny sposób zapobiegać kolizjom drogowym. Dodatkowym rozwiązaniem, które - niezależnie od warunków drogowych i atmosferycznych - zapewnia niezwykle stabilne i przewidywalne zachowanie samochodu jest układ napędu na wszystkie koła (AWD). Jaguar E-PACE uzyskał ocenę pięciu gwiazdek w testach Euro NCAP, która potwierdza, że samochód należy do grona najbezpieczniejszych na rynku, oferując najwyższy poziom ochrony dorosłych i dzieci podróżujących w samochodzie oraz pieszych.



**System dynamicznej kontroli stabilności (DSC)** monitoruje dynamikę reakcji modelu E-PACE i w razie konieczności zwiększa stabilność jazdy i optymalizuje dostępną przyczepność. DSC redukuje moment obrotowy silnika i przyhamowuje wybrane koła, aby skorygować kierunek jazdy samochodu i zapobiec wystąpieniu podsterowności lub nadsterowności.

**Elektroniczna kontrola trakcji (ETC)** optymalizuje trakcję i stabilność samochodu poprzez kontrolę poślizgu kół. System ETC ogranicza moment obrotowy przy kole, które straciło przyczepność, a w razie konieczności uruchamia również układ hamulcowy.

**Kontrola momentu hamowania silnikiem (EDC)** zapobiega ryzyku zablokowania kół podczas gwałtownego hamowania silnikiem w warunkach ograniczonej przyczepności. Działanie systemu polega na krótkotrwałym zwiększeniu momentu wybranych kół, zgodnie z aktualnym zapotrzebowaniem.

**Asystent ruszania na wzniesieniu (HSA)** zapobiega niekontrolowanemu staczaniu się pojazdu podczas ruszania na pochyłym odcinku drogi.

**System kontroli siły hamowania w zakręcie (CBC)** automatycznie dostosowuje siłę hamowania przy każdym z kół w sytuacji, gdy kierowca wcisnął hamulec podczas pokonywania zakrętu, osiągając granicę przyczepności. System zapobiega wówczas zablokowaniu się kół i wpadnięciu auta w poślizg poprzez sterowanie siłą hamowania przy każdym kole.

**Układ zapobiegający dachowaniu (RSC)** został zintegrowany z systemem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) w celu zapobiegania sytuacjom potencjalnie prowadzącym do wywrócenia się samochodu. System monitoruje tor ruchu auta oraz siły powstające podczas pokonywania zakrętów, a w momencie wykrycia zagrożenia uruchamia hamulce przy przednim kole znajdującym się po zewnętrznej stronie zakrętu, aby zredukować siły mogące prowadzić do dachowania.

**System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)** rozpoznaje sytuację, w której kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca, jednak nie aplikuje wystarczająco dużej siły, aby zagwarantować maksymalną wydajność układu hamulcowego. System zwiększa wówczas ciśnienie w układzie za pośrednictwem pompy ABS, pozwalając zatrzymać samochód na możliwie najkrótszym dystansie. W celu ograniczenia ryzyka kolizji, system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu (ESS) automatycznie aktywuje światła awaryjne w momencie rozpoczęcia przez kierowcę gwałtownego hamowania.

**System ABS** zapobiega blokowaniu się kół podczas silnego hamowania w celu zachowania kontroli nad samochodem. System pozwala zachować kontrolę nad kierunkiem jazdy oraz przyczynia się do skrócenia drogi hamowania.

**System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)** automatycznie dostosowuje siłę hamowania przy kołach każdej osi w celu skrócenia drogi hamowania i zachowania stabilności, gwarantując tym samym możliwość korygowania toru jazdy.

**Autonomiczny układ hamowania awaryjnego (AEB)** może zapobiec kolizji z innymi samochodami oraz pieszymi. W przypadku wykrycia zagrożenia kolizją, system wizualnie ostrzeże kierowcę o możliwości zderzenia z obiektem znajdującym się przed samochodem, dając mu czas na podjęcie odpowiednich działań. Kamera umieszczona w przedniej części samochodu wykrywa niebezpieczeństwo zderzenia z innym pojazdem w zakresie prędkości od 5 do 80 km/h, natomiast w przypadku potencjalnej kolizji z pieszym zakres ten wynosi od 5 do 60 km/h. Jeśli kierowca nie podejmie żadnych działań, system samoczynnie rozpocznie hamowanie, aby zredukować siłę ewentualnego zderzenia.

**Funkcja awaryjnych światel hamowania (EBL)** aktywuje się podczas nagłego hamowania, ostrzegając innych kierowców przy pomocy migających światel awaryjnych.

\*W zależności od rynku.

NA ZDJĘCIU: E-PACE R DYNAMIC SE W KOLORZE YULONG WHITE Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ W ZALEŻNOŚCI OD RYNKU)

#### **MOCOWANIA SYSTEMU ISOFIX ORAZ PODUSZKI POWIETRZNE**

W celu zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa, przy dwóch zewnętrznych siedzeniach z tyłu umieszczono punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX. Wyposażenie standardowe obejmuje również sześć poduszek powietrznych, w tym poduszkę kierowcy i pasażera, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne.



#### **NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA**

Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywują się w ułamku sekundy, stanowiąc dodatkową ochronę w razie kolizji lub wypadku. Gwałtowne hamowanie aktywuje tłok wbudowany w mechanizm pasa bezpieczeństwa, który napina pas i tym samym dociska ciało do fotela.

#### **SYSTEM OCHRONY PIESZYCH\***

W razie potrącenia, czujniki w zderzaku aktywują poduszkę powietrzną umieszczoną pod pokrywą silnika, co z kolei wypycha maskę ku górze i uruchamia zewnętrzną poduszkę powietrzną, chroniąc pieszego lub rowerzystę przed uderzeniem w szybę czołową.

#### **KONSTRUKCJA NADWOZIA**

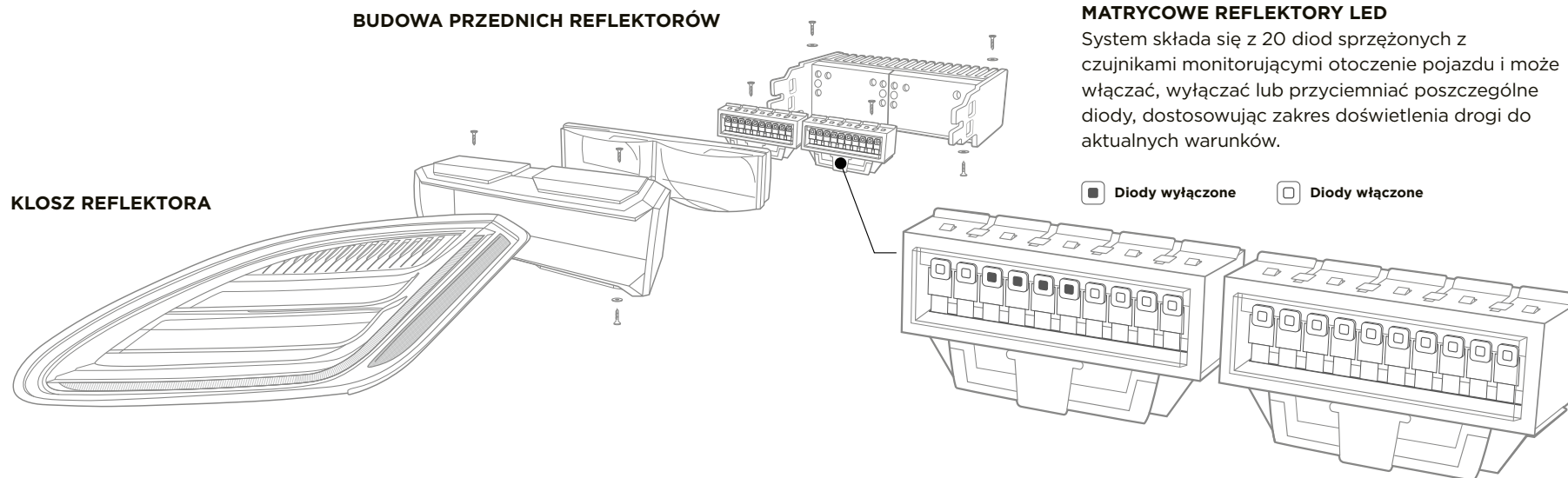
Kolejnym stosowanym w modelu E-PACE rozwiązaniem z zakresu bezpieczeństwa jest sztywna i wytrzymała konstrukcja nadwozia wykonana ze stali o bardzo wysokiej wytrzymałości, która tworzy sztywną strukturę wokół kabiny.

# JAŚNIEJSZE ŚWIATŁA, BEZPIECZNA JAZDA PO ZMROKU

E-PACE jest standardowo wyposażony w przednie i tylne światła wykonane w technologii LED, które będą służyły przez cały cykl eksploatacji samochodu, przyczyniając się do obniżenia zużycia paliwa z uwagi na niższe zapotrzebowanie na energię. Barwa światła generowanego przez moduły tego typu jest zbliżona do światła dziennego, dzięki czemu jazda po zmroku jest mniej męcząca.

Opcjonalne, zaawansowane reflektory zostały wyposażone w charakterystyczne światła do jazdy dziennej LED<sup>1</sup> (DRL). Po włączeniu kierunkowskazu, aktywuje się również opcjonalny system statycznego doświetlania zakrętów<sup>2</sup> (SCL), który działa do prędkości 70 km/h, oświetlając obszar drogi, którą będziesz się poruszał po pokonaniu zakrętu. Natomiast podróżowanie po zmroku lub w trudnych warunkach atmosferycznych ułatwia oferowany opcjonalnie asystent automatycznych światel drogowych<sup>3</sup> (AHBA), który wykrywa światła pojazdów znajdujących się z przodu i automatycznie przełącza światła drogowe E-PACE na światła mijania.

Opcjonalne, matrycowe reflektory LED z oświetleniem do jazdy dziennej LED obejmują system adaptacyjnego oświetlenia przedniego. Poprzez podzielenie wiązki światel drogowych na niedostrzegalne pionowe pasma, system ten zwiększa liczbę sekcji światel drogowych otaczających nadjeżdżające pojazdy – zapewniając tym samym lepszą widoczność – i jednocześnie przesłania sekcje bezpośrednio przed zbliżającym się samochodem, aby zapobiec oślepianiu innych kierowców. Ponadto system optymalizuje wiązkę światel pod kątem warunków drogowych, uwzględniając takie scenariusze, jak jazda w mieście, poza miastem, na autostradzie i w trudnych warunkach atmosferycznych. Matrycowe reflektory LED można również zamówić z systemem kierunkowskazów sekwencyjnych (ADI), który skraca czas potrzebny innym użytkownikom drogi na rozpoznanie kierunku, w którym będzie podążał Twój samochód.



<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe wersji S, SE oraz HSE. <sup>2</sup>Wyposażenie standardowe wersji z matrycowymi reflektorami LED.

<sup>3</sup>Wyposażenie standardowe wersji SE oraz HSE.







## FUNKCJONALNOŚĆ PRZESTRZEŃ, KTÓRA POMIEŚCI WSZYSTKO, CO TRZEBA

Model E-PACE jest liderem segmentu pod względem systemu schowków, w skład którego wchodzi m.in. głęboki schowek w konsoli środkowej z wyjmowanym uchwytem na napoje, co pozwala przewozić tam niewielki tablet lub cztery butelki o pojemności 0,75 litra umieszczone na płasko. Wewnątrz konsoli odnajdziemy gniazdo zasilania 12V oraz dwa porty USB, dzięki którym można ładować urządzenia przenośne, a w jej tylnej części trzy opcjonalne gniazda USB dla osób podróżujących na tylnej kanapie. Dodatkowo, schowek między siedzeniami wyposażono w specjalne rozwiązania pozwalające zabezpieczyć ładowane urządzenie przenośne.





Między uchwytami na napoje umieszczono uchwyt na telefon komórkowy, dzięki czemu użytkownik może jednocześnie ładować smartfona i przewozić napoje.





NA ZDJĘCIU: E-PACE S W KOLORZE BORASCO GREY Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)



Opaska bezkluczykowego dostępu (Activity Key)



Funkcja Tow Hitch Assist

## FUNKCJONALNY PROJEKT

Opaska bezkluczykowego dostępu (Activity Key) to idealny towarzysz podczas każdej wyprawy i przygody. Ponadto model E-PACE umożliwi Ci holowanie przyczepy o masie własnej do 1 800 kg oraz posiada szereg rozwiązań ułatwiających bezpieczną jazdę z przyczepą.

### OPASKA BEZKLUCZYKOWEGO DOSTĘPU (ACTIVITY KEY)

Activity Key ułatwia życie pełną piersią, przy zachowaniu pełnej ochrony samochodu. Dla większej wygody możesz założyć ją na nadgarstek, jeśli nie chcesz nosić ze sobą kluczyka. To solidna i całkowicie wodoszczelna opaska na rękę, która pozwala uprawiać wiele sportów, od jazdy na rowerze po pływanie. Po prostu zbliż Activity Key do czujnika w pokrywie bagażnika<sup>1</sup>, aby zamknąć lub otworzyć swój samochód oraz aby aktywować lub dezaktywować standardowego pilota.

### ELEKTRYCZNIE SKŁADANY HAK HOLOWNICZY

Ten element wyposażenia dodatkowego obsługiwany jest przyciskiem w bagażniku lub poprzez główny ekran dotykowy.

### FUNKCJA SPRAWDZENIA ŚWIATEŁ PRZYCZEPY

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie oświetlenia przyczepy bez konieczności wysiadania z samochodu. Jeśli pojazd wyposażono w opcjonalny hak składany elektrycznie, automatyczny system przeprowadza pulsacyjny, sekwencyjny test świateł, który można wywołać na głównym ekranie dotykowym lub przy pomocy przycisku w bagażniku.

### FUNKCJA TOW HITCH ASSIST

Funkcja Tow Hitch Assist<sup>2</sup> znacznie ułatwia połączenie przyczepy z hakiem holowniczym, dzięki instrukcjom wizualnym: na ekranie dotykowym wyświetlana jest przewidywana trajektoria pojazdu w kierunku haka holowniczego przyczepy.

### FUNKCJA TOW ASSIST

Podczas jazdy funkcja Tow Assist<sup>2</sup> ułatwia cofanie poprzez wizualizację przewidywanego toru jazdy przyczepy i samochodu. Kierowca może nawet określić szerokość przyczepy, aby uzyskać jeszcze bardziej precyzyjne wskazówki na ekranie dotykowym.

### FUNKCJA TRAILER STABILITY ASSIST

Funkcja Trailer Stability Assist (TSA) zapewnia większą stabilność toru jazdy w czasie holowania przyczepy. Jeśli TSA wykryje niebezpieczny przechył przyczepy, pomoże Ci odzyskać panowanie nad zestawem holowanym, obniżając moc silnika i stosując hamowanie selektywne po obu stronach pojazdu w celu uniknięcia potencjalnie niebezpiecznych wychyłów.

<sup>1</sup>Więcej informacji można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Jaguar.

<sup>2</sup>Wyposażenie standardowe przy zamówieniu haka holowniczego z systemem kamer parkowania 360°.





## ZABIERZ WSZYSTKO, CO NIEZBĘDNE

Niezależnie od tego, gdzie się wybierasz i ile bagażu musisz ze sobą zabrać, model E-PACE pozwoli Ci wygodnie dojechać do celu wraz z pasażerami i niezbędnym ładunkiem.

Jeśli masz akurat zajęte ręce, ładowanie bagażu ułatwi Ci dostępna opcjonalnie pokrywa bagażnika sterowana gestem\*. Po prostu wykonaj ruch stopą pod tylnym zderzakiem, a pokrywa sama się otworzy lub zamknie.

Dzięki szerokiemu przedziałowi bagażowemu (1,3 m) bez problemu przewieziesz dłuższe przedmioty takie jak wózek dziecięcy. Bagażnik oferuje do <sup>577</sup> litrów pojemności, co oznacza, że zmieszczą się tam dwie duże walizki podróżne lub trzy mniejsze walizki podręczne.

W standardzie dostępny jest system składania oparcia tylnej kanapy (dzielonej w stosunku 60:40), dzięki czemu w kabinie przewieziesz przedmioty o długości dochodzącej do 1 568 mm i dodatkowo na tylnym fotelu będzie mogła zasiąść jeszcze jedna osoba. A jeśli musisz przewieźć coś większego, np. zestaw mebli do samodzielnego montażu, złoż tylną kanapę, aby uzyskać przedział bagażowy o łącznej pojemności 1 234 litrów. Opcjonalnie dostępny jest również system szyn i siatka bagażnika, dzięki czemu poprawia się jego funkcjonalność, a w czasie jazdy przewożony bagaż nie przemieszcza się w sposób niekontrolowany uderzając w oparcia tylnych foteli.

\*Dostępne wyłącznie z opcjonalnym systemem dostępu bezkluczykowego. System bezkluczykowy jest standardowym wyposażeniem wersji HSE.









# E-PACE CHEQUERED FLAG

Stylowa i sportowa linia kompaktowego SUV'a Jaguara została wzbogacona o wersję specjalną Chequered Flag z wyjątkowymi elementami nadwozia i wnętrza. Kluczowe elementy nadwozia wyróżniające tę wersję to nadwozie w wersji R-Dynamic zawierające pakiet Black Design, w skład którego wchodzi piękne, sportowe 19-calowe obręcze aluminiowe w kolorze Satin Dark Grey. Oznaczenie wersji Chequered Flag znajduje się między innymi na nakładkach progowych i bocznych wlotach powietrza, podczas gdy panoramiczne okno dachowe dopełnia dynamiczny wygląd samochodu. Wersji Chequered Flag dedykowane są trzy kolory nadwozia: Corris Grey, Yulong White oraz Photon Red. Wnętrze zostało wyposażone w skórzaną tapicerkę Ebony z kontrastowymi przeszyciami Flame Red, podgrzewane fotele przednie, cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy o przekątnej 12,3" oraz pakiet Connect Pro.

#### **Układ napędowy:**

2.0L Diesel Ingenium 150KM oraz 180KM AWD z przekładnią automatyczną  
2.0L benzyna Ingenium 200KM oraz 249KM AWD z przekładnią automatyczną\*

#### **Nadwozie:**

• Boczne wloty powietrza z oznaczeniem Chequered Flag • Pakiet zewnętrzny Black z 19" obręczami aluminiowymi w kolorze Satin Dark Grey • Kolor nadwozia: Corris Grey, Yulong White lub Photon Red • Elektrycznie otwierana pokrywa bagażnika, dach w kolorze nadwozia z panoramicznym, stałym oknem dachowym oraz dostęp bezkluczowy w standardzie.

#### **Wnętrze:**

• Nakładki progowe z logo Chequered Flag • Fotele z logo Chequered Flag obszyte skórzaną tapicerką w kolorze Ebony z przeszyciami Flame Red • Podsufitka Ebony Morzine • Podgrzewane fotele przednie regulowane elektrycznie w 10 kierunkach, 12,3" cyfrowy zestaw wskaźników oraz pakiet Connect Pro w standardzie.

\*Dostępność jednostek napędowych jest uzależniona od rynku.





# SPECYFIKACJA E-PACE

 Skonfiguruj swój samochód na stronie jaguar.pl

To właśnie tu nasz E-PACE staje się Twoim E-PACE. Do wyboru będziesz miał E-PACE lub jego wersję R-Dynamic, silniki, pakiety wyposażenia, kolory nadwozia i wnętrza, obręcze oraz szereg detali, które uczynią wybrany przez Ciebie egzemplarz tym wyjątkowym. Masz również możliwość skonfigurowania swojego E-PACE przy pomocy naszego internetowego konfiguratora dostępnego na stronie jaguar.pl

## WYBÓR MODELU

### Strona 42

Możesz porównać wyposażenie standardowego E-PACE oraz E-PACE w wersji R-Dynamic.

## WYBÓR SILNIKA

### Strona 44

Możesz wybierać wśród gamy wydajnych i mocnych silników benzynowych i wysokoprężnych.

## WYBÓR WERSJI WYPOSAŻENIA

### Strona 46

Aby ułatwić Ci wybór, przygotowaliśmy trzy wersje wyposażeniowe – S, SE oraz HSE.

## WYBÓR NADWOZIA

### Strona 48

Szeroki wybór opcji nadwozia – od stylizacji dachu, przez dobór lakieru, pakietów (np. pakiet Black ) oraz kół – umożliwi Ci stworzenie kompozycji, która będzie odzwierciedleniem Twojego gustu.

## WYBÓR WNĘTRZA

### Strona 56

Po ustaleniu stylistyki foteli wybierz odpowiednią dla siebie tonację kolorystyczną.

## WYBÓR OPCJI I AKCESORIÓW JAGUAR GEAR

### Strona 64

Aby stworzyć samochód idealnie odpowiadający swoim preferencjom, wybierz opcjonalne wyposażenie fabryczne oraz akcesoria dostępne u autoryzowanych przedstawicieli marki Jaguar.

# 1 WYBÓR MODELU

E-PACE



E-PACE R-DYNAMIC





## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE E-PACE ORAZ E-PACE R-DYNAMIC<sup>1</sup>

### NADWOZIE

Chromowane boczne wloty powietrza  
Dekoracyjne ramki okien Satin Black  
Podgrzewane lusterka boczne  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
Podwójne końcówki układu wydechowego z dekoracyjnymi nakładkami<sup>1</sup>  
Spojler pokrywy bagażnika  
Podgrzewana tylna szyba  
Przednie reflektory LED  
Tylne światła LED  
Tylne światła przeciwmgłowe  
Automatyczne przednie reflektory  
Kierunkowskazy autostradowe  
System oświetlenia drogi do samochodu (sterowany przez aplikację Remote) oraz światła asekuracyjne follow-me-home

### FELGI I OPONY

17" obręcze aluminiowe „Wzór 1005”  
Gloss Sparkle Silver  
Zestaw naprawczy  
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

### WNĘTRZE

Klimatyzacja dwustrefowa  
Schowek między fotelami w konsoli środkowej  
Podwójny uchwyt na napoje  
Konsola środkowa z podłokietnikiem  
Osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami  
Otwory wentylacyjne układu klimatyzacji dla tylnych foteli  
Panel sterowania oświetleniem kabiny w podsufitce

### FOTELE I TAPICERKA

Fotele z tapicerką materiałową  
Przednie fotele regulowane manualnie w 8 kierunkach  
Skórzana kierownica  
Podsufitka Morzine w kolorze Light Oyster  
Metalowe nakładki progowe z logo Jaguar  
Oparcie tylnej kanapy dzielone w stosunku 60:40

### DYNAMIKA

System ASPC (All Surface Progress Control)<sup>2</sup>  
Asystent ruszania na wzniesieniu (HLA)  
System JaguarDrive Control  
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPAS)  
Układ stabilizacji toru jazdy przy pomocy układu hamulcowego (TVbB)<sup>3</sup>  
Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) oraz kontroli trakcji (TCS)  
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)  
Funkcja wspomagania ruszania w warunkach ograniczonej przyczepności (LTL)<sup>2</sup>  
System start/stop  
Przycisk uruchamiania silnika

### INFORMACJA I ROZRYWKA

10" ekran dotykowy systemu Touch Pro  
Wskaźniki z 5" ekranem TFT  
Aplikacja Remote  
System nagłośnienia 180W  
Radio AM/FM  
Funkcja adaptacyjnej kontroli głośności  
System łączności bezprzewodowej Bluetooth  
System sterowania głosem  
Gniazda zasilania – 4 x 12V oraz 2 x USB (wymiana danych i ładowanie)  
Tryb ECO  
Komputer pokładowy

### SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

Autonomiczny układ hamowania awaryjnego (AEB)  
Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
System monitorowania zmęczenia kierowcy (DCM)  
Asystent pasa ruchu (LKA)  
Przednie i tylne czujniki parkowania  
Kamera cofania

### BEZPIECZEŃSTWO

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)  
Poduszka powietrzna dla pieszego  
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)  
System wspomagania hamowania (EBA)  
System przednich poduszek powietrznych z czujnikiem wykrywania obecności pasażera na przednim fotelu  
System bocznych poduszek powietrznych dla pierwszego rzędu foteli  
Pełnowymiarowe kurtyny powietrzne dla obu rzędów foteli  
Obwodowy układ alarmowy oraz immobilizer  
Konfigurowalny system automatycznego rygłowania zamków drzwi  
Tylne mocowania systemu ISOFIX  
Elektrycznie sterowane blokady tylnych drzwi (bezpieczeństwo dzieci)  
Sygnalizator niezapiętych pasów bezpieczeństwa  
Pasywne zagłówki przednich foteli

### UDOGODNIENIA

Roleta bagażnika  
Boczne siatki do mocowania bagażu  
Oświetlenie bagażnika  
Pasy do mocowania bagażu  
Haczyki do mocowania bagażu  
Siatka do mocowania bagażu  
Sterowana ręcznie pokrywa bagażnika

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI E-PACE R-DYNAMIC

### WYPOSAŻENIE DOSTĘPNE PO WYBRANIU WERSJI R-DYNAMIC

Pakiet stylizacyjny R-Dynamic (zmodyfikowany przedni zderzak oraz atrapa chłodnicy w kolorze Gloss Black)  
Skórzana kierownica R-Dynamic i łopatki zmiany biegów<sup>2</sup>

Podwójne końcówki układu wydechowego z dekoracyjnymi nakładkami  
Fotele obszyte tapicerką Ebony Sportsmesh z kontrastującym przeszyciem  
Przednie lampy przeciwmgłowe

Chromowane boczne wloty powietrza  
Atrapa chłodnicy w kolorze Gloss Black z dekoracyjną obwódką Satin Chrome

Stalowe nakładki na pedały  
Metalowe nakładki progowe z logo R-Dynamic  
Podsufitka Ebony

<sup>1</sup>Wyposażenie opcjonalne wersji z silnikami o mocy 150 KM i 180 KM. <sup>2</sup>Dostępne wyłącznie w wersji z przekładnią automatyczną. <sup>3</sup>Wyłącznie wersje AWD.



## SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE

### NAPĘD, OSIĄGI ORAZ ZUŻYCIE PALIWA

UKŁAD NAPĘDOWY			D150				D180				D240			
Skrzynia biegów			Manualna	Manualna	Automatyczna	Manualna	Automatyczna	Manualna	Automatyczna	Automatyczna				
Napęd			FWD	AWD	AWD	AWD	AWD	AWD	AWD	AWD				
Maksymalna moc	KM (kW) przy obr./min.		150 (110)/3 500	150 (110)/3 500	150 (110)/3 500	180 (132)/4 000	180 (132)/4 000	180 (132)/4 000	180 (132)/4 000	240 (177)/4 000				
Maksymalny moment obrotowy	Nm przy obr./min.		380/1 750	380/1 750	380/1 750	430/1 750	430/1 750	430/1 750	430/1 750	500/1 500				
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>		1 999	1 999	1 999	1 999	1 999	1 999	1 999	1 999				
Liczba cylindrów			4	4	4	4	4	4	4	4				
OSIĄGI			Manualna		Automatyczna		Manualna		Automatyczna		Automatyczna			
Prędkość maksymalna	km/h		199	194	193	207	205	207	205	224				
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy		10,1	10,7	10,5	9,9	9,1	9,9	9,1	7,4				
ZUŻYCIE PALIWA - ODPOWIEDNIK CYKLU NEDC (NEDC2)*			Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B		
Zużycie paliwa	Cykl miejski	l/100km	6,4	6,5	6,6	6,6	7,2	7,4	6,7	6,7	7,2	7,4	8,0	8,2
	Cykl pozamiejski	l/100km	4,9	5,0	4,9	5,0	5,3	5,4	5,0	5,1	5,3	5,4	5,8	5,9
	Cykl mieszany	l/100km	5,4	5,5	5,5	5,6	6,0	6,1	5,7	5,7	6,0	6,1	6,6	6,8
Emisja CO <sub>2</sub>	Cykl miejski	g/km	168	171	174	174	191	195	177	178	191	195	210	217
	Cykl pozamiejski	g/km	128	131	130	132	139	143	133	134	139	143	154	157
	Cykl mieszany	g/km	143	146	146	148	158	162	149	150	158	162	175	178
ZUŻYCIE PALIWA - WLTP**			TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>			
Zużycie paliwa	Faza niska	l/100km	9,3 - 8,8	8,5 - 9,0	9,4 - 9,8	8,6 - 9,3	8,5 - 9,0	9,4 - 9,8	8,6 - 9,3	8,5 - 9,0	9,4 - 9,8	10,4 - 10,5		
	Faza średnia	l/100km	6,7 - 7,1	6,9 - 7,5	7,1 - 7,6	6,8 - 7,3	7,1 - 7,6	6,8 - 7,3	7,1 - 7,6	7,1 - 7,6	7,5 - 8,6			
	Faza wysoka	l/100km	5,5 - 6,2	5,9 - 6,5	6,1 - 6,6	6,1 - 6,5	6,1 - 6,6	6,1 - 6,5	6,1 - 6,8	6,1 - 6,8	6,4 - 6,7			
	Faza bardzo wysoka	l/100km	6,6 - 7,3	6,8 - 7,7	7,3 - 7,9	7,0 - 7,8	7,3 - 7,9	7,0 - 7,8	7,3 - 8,1	7,3 - 8,1	7,7 - 8,4			
	Faza mieszana	l/100km	6,6 - 7,2	6,8 - 7,5	7,2 - 7,7	6,9 - 7,5	7,2 - 7,7	6,9 - 7,5	7,2 - 7,8	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2			
Emisja CO <sub>2</sub>	Faza niska	g/km	245 - 231	222 - 237	247 - 258	224 - 245	247 - 258	224 - 245	247 - 258	247 - 258	273 - 275			
	Faza średnia	g/km	174 - 187	180 - 196	186 - 199	178 - 193	186 - 199	178 - 193	186 - 200	186 - 200	197 - 225			
	Faza wysoka	g/km	145 - 162	154 - 170	160 - 174	159 - 171	160 - 174	159 - 171	160 - 177	160 - 177	168 - 176			
	Faza bardzo wysoka	g/km	172 - 192	179 - 201	191 - 207	183 - 204	191 - 214	183 - 204	191 - 214	191 - 214	201 - 221			
	Faza mieszana	g/km	174 - 187	177 - 195	188 - 202	180 - 197	188 - 206	180 - 197	188 - 206	188 - 206	200 - 216			

Klasa A (17" obręcz / 18" i 19" obręcz z oponami letnimi)  
Klasa B (18" i 19" obręcz z oponami całorocznymi / 20" i 21" obręcz)

\*Dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> na podstawie testu NEDC będą publikowane do 2020 roku, do momentu całkowitego przejścia na procedurę WLTP. Odpowiednik NEDC (NEDC2) to liczby wyliczone za pomocą formuły na podstawie liczb WLTP, równoważnej z wartością, która byłaby w ramach starego testu NEDC.

\*\*WLTP jest nowym, oficjalnym testem UE, który ma na celu zbadanie zużycia paliwa/energii, zasięgu i emisji spalin samochodów osobowych. Został wprowadzony w celu przedstawienia dokładniejszych danych odpowiadających zużyciu podczas jazdy w realnych warunkach drogowych. Badaniu poddawane są samochody z wyposażeniem opcjonalnym i bardziej wymagającą procedurą testową.

## SILNIKI BENZYNOWE

### NAPĘD, OSIĄGI ORAZ ZUŻYCIE PALIWA

UKŁAD NAPĘDOWY			P200		P250		P300	
Skrzynia biegów			Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna	
Napęd			AWD		AWD		AWD	
Maksymalna moc	KM (kW) przy obr./min.		200 (147)/5 500		249 (183)/5 500		300 (221)/5 500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm przy obr./min.		320/1 250		365/1 350		400/1 500	
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>		1 997		1 997		1 997	
Liczba cylindrów			4		4		4	
OSIĄGI			Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna	
Prędkość maksymalna			km/h		216		231	
Przyspieszenie 0-100 km/h			sekundy		8,2		7,1	
Przyspieszenie 0-100 km/h			sekundy		8,2		7,1	
Przyspieszenie 0-100 km/h			sekundy		8,2		7,1	
ZUŻYCIE PALIWA - ODPOWIEDNIK CYKLU NEDC (NEDC2)*			Klasa A		Klasa B		Klasa A	
Zużycie paliwa	Cykl miejski	l/100km	10,1	10,2	10,4	10,6	11,0	11,2
	Cykl pozamiejski	l/100km	6,8	7,0	6,8	7,0	7,4	7,6
	Cykl mieszany	l/100km	8,0	8,1	8,1	8,3	8,7	8,9
Emisja CO <sub>2</sub>	Cykl miejski	g/km	230	233	237	241	251	255
	Cykl pozamiejski	g/km	155	159	156	159	170	172
	Cykl mieszany	g/km	182	186	185	189	199	203
ZUŻYCIE PALIWA - WLTP**			TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>	
Zużycie paliwa	Faza niska	l/100km	12,9 - 13,5		12,9 - 13,4		13,3 - 15,7	
	Faza średnia	l/100km	9,2 - 10,0		9,4 - 10,2		10,1 - 10,3	
	Faza wysoka	l/100km	8,0 - 8,7		8,1 - 9,1		8,6 - 9,2	
	Faza bardzo wysoka	l/100km	9,4 - 10,3		9,5 - 10,6		9,8 - 10,6	
	Faza mieszana	l/100km	9,4 - 10,2		9,5 - 10,4		10,0 - 10,8	
Emisja CO <sub>2</sub>	Faza niska	g/km	292 - 305		294 - 304		303 - 356	
	Faza średnia	g/km	209 - 226		213 - 231		229 - 233	
	Faza wysoka	g/km	182 - 197		184 - 206		196 - 208	
	Faza bardzo wysoka	g/km	212 - 233		215 - 240		222 - 240	
	Faza mieszana	g/km	213 - 230		215 - 236		226 - 244	

<sup>†</sup>Wartości TEL (Test Energy Low - małe zużycie energii) i TEH (Test Energy High - duże zużycie energii) są przedstawiane jako zakres w ramach pomiarów WLTP. TEL odnosi się do najniższych / najbardziej ekonomicznych danych (z najmniejszą ilością wyposażenia opcjonalnego). TEH odnosi się do najwyższych / najmniej ekonomicznych danych (z największą ilością wyposażenia opcjonalnego). Jeden z warunków testu WLTP mówi, że tam, gdzie występuje <5g wariacji CO<sub>2</sub> między TEL i TEH, przedstawiana jest tylko wartość TEH.

Silniki D240 oraz P300 dostępne są wyłącznie z pakietami wyposażenia wersji S, SE oraz HSE. Przekładnia manualna jest niedostępna dla wersji SE oraz HSE.

Aby uzyskać więcej informacji i skonfigurować samochód odwiedź stronę internetową jaguar.pl



# 3 WYBÓR WERSJI WYPOSAŻENIA

S



SE



HSE



R-DYNAMIC S



R-DYNAMIC SE



R-DYNAMIC HSE



## WERSJA S

## WERSJA SE

## WERSJA HSE

### OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej (DRL)

Reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej (DRL)  
Asystent automatycznych światel drogowych (AHBA)

Reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej (DRL)  
Asystent automatycznych światel drogowych (AHBA)

### KOŁA

18" obręcze aluminiowe „Wzór 9008” Gloss Sparkle Silver  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
18" obręcze aluminiowe „Wzór 5048” Gloss Sparkle Silver

19" obręcze aluminiowe „Wzór 1039” Gloss Sparkle Silver  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
19" obręcze aluminiowe „Wzór 5049” Gloss Sparkle Silver

20" obręcze aluminiowe „Wzór 5054” Gloss Sparkle Silver  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
20" obręcze aluminiowe „Wzór 5051” Satin Grey  
Diamond Turned

### UDOGODNIENIA

Fotochromatyczne, wewnętrzne lusterko wsteczne  
Fotochromatyczne, elektrycznie składane i podgrzewane  
lusterka zewnętrzne z wbudowanymi oświetleniem obszaru  
wokół samochodu

Fotochromatyczne, wewnętrzne lusterko wsteczne  
Fotochromatyczne, elektrycznie składane i podgrzewane  
lusterka zewnętrzne z funkcją pamięci ustawień i  
wbudowanymi oświetleniem obszaru wokół samochodu  
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

Fotochromatyczne, wewnętrzne lusterko wsteczne  
Fotochromatyczne, elektrycznie składane i podgrzewane  
lusterka zewnętrzne z funkcją pamięci ustawień i  
wbudowanymi oświetleniem drogi do samochodu  
Elektryczna pokrywa bagażnika sterowana gestem  
System bezkluczowego dostępu

### FOTELE

Tapicerka skórzana  
Przednie fotele regulowane elektrycznie w 10 kierunkach  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
Fotele obszyte skórzaną tapicerką  
z kontrastującym przeszyciem

Tapicerka skórzana  
Przednie fotele regulowane elektrycznie w 14 kierunkach  
z funkcją pamięci ustawień  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
Fotele obszyte skórzaną tapicerką  
z kontrastującym przeszyciem

Perforowana tapicerka skórzana Windsor  
Przednie fotele regulowane elektrycznie w 18 kierunkach  
z funkcją pamięci ustawień  
**Po uzupełnieniu o pakiet R-Dynamic:**  
Fotele obszyte perforowaną tapicerką skórzaną Windsor  
z kontrastującym przeszyciem

### INFORMACJA I ROZRYWKA

Nawigacja Pro  
**Pakiet Connect Pro** zawierający funkcję Pro Services,  
Wi-Fi Hotspot oraz Smart Settings

Nawigacja Pro  
**Pakiet Connect Pro** zawierający funkcję Pro Services,  
Wi-Fi Hotspot oraz Smart Settings  
System nagłośnienia Meridian (380 W)

Nawigacja Pro  
**Pakiet Connect Pro** zawierający funkcję Pro Services,  
Wi-Fi Hotspot oraz Smart Settings  
System nagłośnienia Meridian (380 W)  
Interaktywny zestaw wskaźników o przekątnej 12,3"


### SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) oraz  
adaptacyjny ogranicznik prędkości (ASL)

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) oraz  
adaptacyjny ogranicznik prędkości (ASL)  
**Pakiet Park Pro** z wspomaganie parkowania 360°,  
systemem monitorowania ruchu za samochodem (RTM)  
oraz asystentem parkowania (PA)

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) oraz  
adaptacyjny ogranicznik prędkości (ASL)  
**Pakiet Park Pro** z wspomaganie parkowania 360°,  
systemem monitorowania ruchu za samochodem (RTM) oraz  
asystentem parkowania (PA)  
**Pakiet Drive Pro** z adaptacyjnym tempomatem i funkcją  
wspomagnia jazdy w korku, autonomicznym układem  
hamowania awaryjnego przy dużych prędkościach (HSEB)  
oraz układem monitorowania martwego pola (BSA)

# 4 WYBÓR NADWOZIA

 Skonfiguruj swój samochód na stronie jaguar.pl

## WYBIERZ DACH



Dach w kolorze nadwozia  
(standard)



Dach w kolorze nadwozia ze stałym,  
panoramicznym oknem dachowym (opcja)



Dach w czarnym kontrastującym kolorze\*  
(opcja)



Dach w czarnym kontrastującym kolorze ze stałym,  
panoramicznym oknem dachowym\* (opcja)

\*Niedostępne z kolorami nadwozia Narvik Black, Santorini Black oraz Farallon Pearl Black.

Wybrane wyposażenie opcjonalne oraz obręcze mogą mieć wpływ na osiągi samochodu i cenę.

Aby dowiedzieć się więcej skonfiguruj samochód na stronie jaguar.pl lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.

**NA ZDJĘCIU: E-PACE R-DYNAMIC SE W KOLORZE YULONG WHITE Z ELEMENTAMI DODATKOWYMI (DOSTĘPNOŚĆ W ZALEŻNOŚCI OD RYNKU)**



## WYBÓR KOLORU



Kolor nadwozia: Fuji White  
(niemetalizowany)

Kolor dachu: Black



Kolor nadwozia: Caldera Red  
(niemetalizowany)

Kolor dachu: Black



Narvik Black  
(niemetalizowany)



Kolor nadwozia: Yulong White  
(metalizowany)

Kolor dachu: Black

# 4 WYBÓR NADWOZIA

⚙ Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl



Kolor nadwozia: Borasco Grey  
(metalizowany)

Kolor dachu: Black



Kolor nadwozia: Santorini Black  
(metalizowany)



Kolor nadwozia: Corris Grey  
(metalizowany)

Kolor dachu: Black



Kolor nadwozia: Indus Silver  
(metalizowany)

Kolor dachu: Black



Kolor nadwozia: Firenze Red  
(metalizowany)



Kolor dachu: Black



Kolor nadwozia: Farallon Pearl Black\*  
(metalizowany premium)



Kolor nadwozia: Caesium Blue  
(metalizowany)



Kolor dachu: Black




Kolor nadwozia: Silicon Silver  
(metalizowany premium)



Kolor dachu: Black



# 4 WYBÓR NADWOZIA

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## PAKIET BLACK

Opcjonalny pakiet Black podkreśli wyjątkową stylizację Twojego samochodu. W skład pakietu wchodzi takie elementy w kolorze Gloss Black jak atrapa chłodnicy z ramką, boczne wloty powietrza, ramki szyb bocznych oraz 20" obręcze aluminiowe „Wzór 5051”.




NA ZDJĘCIU: E-PACE S W KOLORZE BORASCO GREY Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)







# WYBÓR 4 NADWOZIA

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## WYBÓR OBREŃCZY ALUMINIOWYCH

### WYSPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE



**17" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 1005”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE



**18" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 9008”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE S



**19" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 1039”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE SE



**20" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 5054”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE HSE



**17" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 1005”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE R-Dynamic



**18" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 5048”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE R-Dynamic S



**19" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 5049”  
GLOSS SPARKLE SILVER**  
Standardowo w E-PACE R-Dynamic SE



**20" OBREŃCZE ALUMINIOWE „WZÓR 5051”  
SATIN GREY DIAMOND TURNED**  
Standardowo w E-PACE R-Dynamic HSE



## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



17" OBRECZE ALUMINIOWE "WZÓR 1037"



20" OBRECZE ALUMINIOWE „WZÓR 5051”  
SATIN GREY DIAMOND TURNED



21" OBRECZE ALUMINIOWE „WZÓR 5053”  
SATIN GREY DIAMOND TURNED\*\*




19" OBRECZE ALUMINIOWE „WZÓR 5049”  
SATIN DARK GREY



20" OBRECZE ALUMINIOWE „WZÓR 5051”  
GLOSS BLACK

\*Dostępny wyłącznie z silnikami D150 i D180. \*\*Dostępne wyłącznie z opcjonalnym systemem Adaptive Dynamics. Niedostępne z silnikiem D150 oraz manualną skrzynią biegów. Wybrane wyposażenie opcjonalne oraz obręcze mogą mieć wpływ na osiągi samochodu i cenę. Aby dowiedzieć się więcej skonfiguruj samochód na stronie [jaguar.pl](http://jaguar.pl) lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.

# 5 WYBÓR WNĘTRZA

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## E-PACE



TAPICERKA MATERIAŁOWA



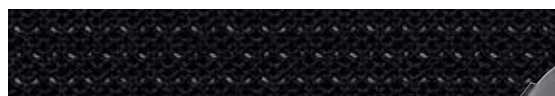
TAPICERKA ZE SKÓRY NATURALNEJ  
O ZIARNISTEJ FAKTURZE



TAPICERKA ZE SKÓRY  
NATURALNEJ WINDSOR



## E-PACE R-DYNAMIC



TAPICERKA SPORTSMESH



TAPICERKA ZE SKÓRY NATURALNEJ  
O ZIARNISTEJ FAKTURZE



TAPICERKA ZE SKÓRY  
NATURALNEJ WINDSOR



## WYBIERZ TAPICERKĘ FOTELE I OPCJE DODATKOWE

FOTELE	PRZEDNIE FOTELE Z MANUALNĄ REGULACJĄ W 8 KIERUNKACH	PRZEDNIE FOTELE Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ W 10 KIERUNKACH	PRZEDNIE FOTELE Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ W 14 KIERUNKACH	PRZEDNIE FOTELE Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ W 18 KIERUNKACH
E-PACE	●	○	○	○
E-PACE R-Dynamic	●	○	○	○
<b>REGULACJA USTAWIEŃ</b>				
Przód/tył	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Wysokość siedziska	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Nachylenie siedziska		Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Długość siedziska				Elektryczna (2)
Nachylenie oparcia	Manualna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)	Elektryczna (2)
Podparcie lędźwi			Elektryczna (4)	Elektryczna (4)
Podparcie boczne				Elektryczna (2)
Wysokość zagłówka	Manualna (2)	Manualna (2)	Manualna (2)	Manualna (2)
<b>WYPOSAŻENIE OPCJONALNE</b>				
Pamięć ustawień fotela kierowcy i pasażera	—	—	●	●
Tylny podłokietnik środkowy	—	●	●	●
<b>OPCJE ZWIĘKSZAJĄCE FUNKCJONALNOŚĆ</b>				
Podgrzewane przednie fotele	○	○	○	○
Podgrzewane przednie i tylne fotele	○	○	○	○
Podgrzewane i wentylowane przednie i tylne fotele	—	—	—	○
<b>TAPICERKA</b>				
Materiałowa	●	—	—	—
Sportsmesh	●	—	—	—
Skóra naturalna o ziarnistej strukturze	—	●	●	—
Skóra naturalna Windsor	—	—	—	●
<b>DOSTĘPNOŚĆ</b>				
E-PACE	●	○	○	○
S	—	●	○	○
SE	—	—	●	○
HSE	—	—	—	●



## WYBIERZ KOLORYSTYKĘ WNETRZA

	①	②	③	④	⑤	⑥
KOMPOZYCJA KOLORYSTYCZNA	PRZESZYCIA	TAPICERKA	PODSUFITKA	GÓRNA KONSOLA	DOLNA KONSOLA	DYWANIKI
<b>E-PACE</b>						
<b>A</b> Ebony/Ebony	Ebony	Materiałowa Ebony	Light Oyster <sup>1</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>B</b> Ebony/Ebony	Ebony	Skórzana Ebony	Light Oyster <sup>1</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>C</b> Lunar/Light Oyster	Light Oyster	Skórzana Light Oyster	Light Oyster <sup>1</sup>	Lunar	Light Oyster	Lunar
<b>D</b> Ebony/Ebony	Ebony	Skórzana Windsor Ebony	Light Oyster <sup>1</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>E</b> Lunar/Light Oyster	Light Oyster	Skórzana Windsor Light Oyster	Light Oyster <sup>1</sup>	Lunar	Light Oyster	Lunar
<b>F</b> Ebony/Light Oyster	Light Oyster	Skórzana Windsor Light Oyster	Light Oyster <sup>1</sup>	Ebony	Light Oyster	Ebony
<b>G</b> Ebony/Siena Tan	Siena Tan	Skórzana Windsor Siena Tan	Light Oyster <sup>1</sup>	Ebony	Siena Tan	Ebony
<b>E-PACE R-DYNAMIC</b>						
<b>H</b> Ebony/Ebony	Light Oyster	Sportsmesh Ebony	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>I</b> Ebony/Ebony	Light Oyster	Skórzana Ebony	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>J</b> Ebony/Ebony	Reims Blue	Skórzana Ebony	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>K</b> Ebony/Light Oyster	Light Oyster	Skórzana Light Oyster	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Light Oyster	Ebony
<b>L</b> Ebony/Ebony	Light Oyster	Skórzana Windsor Ebony	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Ebony	Ebony
<b>M</b> Ebony/Light Oyster	Light Oyster	Skórzana Windsor Light Oyster	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Light Oyster	Ebony
<b>N</b> Ebony/Mars Red	Red	Skórzana Windsor Mars Red	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Mars Red	Ebony
<b>O</b> Ebony/Eclipse	Reims Blue	Skórzana Windsor Eclipse	Ebony <sup>2</sup>	Ebony	Eclipse	Ebony

<sup>1</sup>Opcjonalnie dostępna podsufitka w kolorze Ebony. <sup>2</sup>Opcjonalnie dostępna podsufitka w kolorze Light Oyster.



4

3


1

5

2

6

# 5 WYBÓR WNĘTRZA

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## KOLORYSTYKA WNĘTRZA E-PACE

### B. EBONY/EBONY

Na zdjęciu: E-PACE SE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Ebony, skórzaną tapicerką foteli w odcieniu Ebony oraz podsufitką Light Oyster. Ta sama konfiguracja dostępna jest również w E-PACE S.



### A. EBONY/EBONY

Na zdjęciu: E-PACE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Ebony, materiałową tapicerką foteli w odcieniu Ebony oraz podsufitką Light Oyster.



### C. LUNAR/LIGHT OYSTER

Na zdjęciu: E-PACE SE z wnętrzem w kolorze Lunar/Light Oyster i przeszyciem Light Oyster, skórzaną tapicerką foteli w odcieniu Light Oyster oraz podsufitką Light Oyster. Ta sama konfiguracja dostępna jest również w E-PACE S.





#### **D. EBONY/EBONY**

Na zdjęciu: E-PACE HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Ebony, fotelami obszytymi skórzaną tapicerką Windsor w odcieniu Ebony oraz podsufitką Light Oyster.



#### **E. LUNAR/LIGHT OYSTER**

Na zdjęciu: E-PACE HSE z wnętrzem w kolorze Lunar/Light Oyster i przeszyciem Light Oyster, fotelami obszytymi skórzaną tapicerką Windsor w odcieniu Light Oyster oraz podsufitką Light Oyster.



#### **F. EBONY/LIGHT OYSTER**

Na zdjęciu: E-PACE HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Light Oyster i przeszyciem Light Oyster, fotelami obszytymi skórzaną tapicerką Windsor w odcieniu Light Oyster oraz podsufitką Light Oyster.




#### **G. EBONY/SIENA TAN**

Na zdjęciu: E-PACE HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Siena Tan i przeszyciem Siena Tan, fotelami obszytymi skórzaną tapicerką Windsor w odcieniu Siena Tan oraz podsufitką Light Oyster.



# 5 WYBÓR WNĘTRZA

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## H. EBONY/EBONY

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Light Oyster, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Sportsmesh w odcieniu Ebony oraz podsufitką Ebony.



## E-PACE R-DYNAMIC KOLORYSTYKA WNĘTRZA

## I. EBONY/EBONY

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic SE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Light Oyster, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Grained w odcieniu Ebony oraz podsufitką Ebony. Ta sama konfiguracja dostępna jest również w E-PACE R-Dynamic S.



## J. EBONY/EBONY

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic SE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Reims Blue, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Grained w odcieniu Ebony oraz podsufitką Ebony. Ta sama konfiguracja dostępna jest również w E-PACE R-Dynamic S.



## K. EBONY/LIGHT OYSTER

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic SE z wnętrzem w kolorze Ebony/Light Oyster i przeszyciem Light Oyster, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Grained w odcieniu Light Oyster oraz podsufitką Ebony. Ta sama konfiguracja dostępna jest również w E-PACE R-Dynamic S.



#### **L. EBONY/EBONY**

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Ebony i przeszyciem Light Oyster, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Windsor w odcieniu Ebony oraz podsufitką Ebony.



#### **M. EBONY/LIGHT OYSTER**

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Light Oyster i przeszyciem Light Oyster, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Windsor w odcieniu Light Oyster oraz podsufitką Ebony.



#### **N. EBONY/MARS RED**

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Mars Red i przeszyciem Red, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Windsor w odcieniu Mars Red oraz podsufitką Ebony.




#### **O. EBONY/ECLIPSE**

Na zdjęciu: E-PACE R-Dynamic HSE z wnętrzem w kolorze Ebony/Eclipse i przeszyciem Reims Blue, sportowymi fotelami obszytymi tapicerką Windsor w odcieniu Eclipse oraz podsufitką Ebony.





# 6 WYBÓR OPCJI I AKCESORIÓW JAGUAR GEAR

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## NADWOZIE - WYPOSAŻENIE DODATKOWE I PAKIETY

### Relingi dachowe<sup>1</sup>

Fabryczne relingi dachowe umożliwiają montaż poprzeczek dachowych do bezpiecznego transportu bagażu na dachu samochodu. Relingi posiadają wyznaczone punkty montażowe poprzeczek dachowych, co zapewnia optymalne rozłożenie ciężaru przewożonego bagażu. Relingi dostępne są w dwóch kolorach – czarnym i srebrnym.

### Przyciemnione szyby

Dzięki przyciemnionym szybom osoby podróżujące na tylnej kanapie mają więcej prywatności i są chronione przed nadmiernym nasłonecznieniem.

### Pakiet Matrix LED

W skład pakietu wchodzi reflektory Matrix LED ze światłami do jazdy dziennej LED oraz animowane kierunkowskazy. Patrz strona 30.

### Asystent automatycznych świateł drogowych (AHBA)

Asystent automatycznych świateł drogowych (AHBA) zwiększa komfort jazdy po zmroku. Przy pomocy przedniej kamery wykrywa pojazdy jadące z przeciwka i automatycznie obniża snop świateł drogowych E-PACE.

### Szyba czołowa z filtrem podczerwieni

Szyba czołowa zapobiega nadmiernemu nagrzewaniu się kabiny oraz powstrzymuje promieniowanie UV.

### Brak oznaczeń

Na życzenie Twój samochód może być pozbawiony jakichkolwiek oznaczeń przy bocznych wlotach powietrza oraz w tylnej części nadwozia, informujących o pakietach i silniku, w jaki został wyposażony.

### Podwójne końcówki układu wydechowego z dekoracyjnymi nakładkami<sup>2</sup>

Okrągłe nakładki dekoracyjne na końcówkach układu wydechowego zostały zintegrowane z konstrukcją samochodu i podkreślają dynamiczny charakter modelu E-PACE.

### Podgrzewane, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne z pamięcią ustawień, oświetleniem powitalnym i funkcją automatycznego przyciemniania (po stronie kierowcy)<sup>3</sup>

Podgrzewane lusterka zewnętrzne nie tylko zapewniają znacznie lepszą widoczność podczas manewrowania, ale także posiadają funkcję autoregulacji, która aktywuje się po załączeniu biegu wstecznego zapewniając lepszy podgląd obszaru po bokach pojazdu w jego dolnej części. Ponadto lusterka posiadają również system automatycznego składania, co zapobiega ich uszkodzeniom po zaparkowaniu. Co więcej, lusterka oferują także funkcję zapamiętywania ustawień, sprzężoną z systemem pamięci ustawień fotela. Po wybraniu najdogodniejszych dla Ciebie ustawień fotela i lusterek, zostają one zapamiętane i przywołane automatycznie, gdy ponownie zasiądziesz za kierownicą swojego E-PACE. Dodatkowo, w dolnej części obudowy lusterek znajdują się lampki, która po zmroku doświetlają obszar wokół drzwi samochodu, prezentując na ziemi przyciągającą wzrok grafikę jaguara z młodym.

### Elektrycznie składany hak holowniczy

Patrz: strona 35.

### Chromowane ramki szyb bocznych

Chromowane ramki bocznych okien podkreślają stylowy design modelu E-PACE.



Przyciemnione szyby



Matrycowe reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej (DRL)

<sup>1</sup>Wyposażenie dostępne wyłącznie wraz z opcjonalnym, nieotwieranym panoramicznym oknem dachowym.

<sup>2</sup>Wyposażenie standardowe wszystkich wersji E-PACE R-Dynamic. Wyposażenie opcjonalne wersji ze 150 i 180-konnymi jednostkami napędowymi.

<sup>3</sup>Wyposażenie dostępne wyłącznie wraz z fotochromatycznym, wstecznym lusterkiem wewnętrznym oraz fotelami obszytymi tapicerką ze skóry naturalnej. <sup>4</sup>Wyposażenie standardowe wszystkich wersji R-Dynamic.

Dostępność poszczególnych opcji może być uzależniona od specyfikacji danej wersji modelu i rynku zbytu.

Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem firmy Jaguar lub zapoznaj się z specyfikacją modelu i cennikiem.

Wyposażenie opcjonalne może mieć wpływ na osiągi, wydajność oraz cenę samochodu. Skonfiguruj swój samochód na stronie jaguar.pl lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.

## WYBÓR FABRYCZNEGO WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

Wyposażenie to należy wybrać w momencie składania zamówienia na samochód. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem firmy Jaguar lub zapoznaj się z specyfikacją modelu i cennikiem.

### FELGI I OPONY

#### Stalowe zapasowe koło dojazdowe

Koło zapasowe dostępne jest w zestawie z podnośnikiem oraz kluczem do kół. Cały zestaw przechowywany jest w schowku pod podłogą bagażnika.

#### Przeciwkradzieżowe śruby do kół

Zabezpiecz koła przed kradzieżą, stosując eleganckie, chromowane śruby antykradzieżowe.

#### Opony całoroczne

Opony całoroczne oferują połączone właściwości ogumienia zimowego i letniego, dzięki czemu mogą być z powodzeniem stosowane przez cały rok. Opony te zaprojektowano z myślą o obszarach, na których występują łagodne zimy, charakteryzujące się lekkimi opadami śniegu oraz sporadycznym występowaniem temperatur ujemnych.



Stalowe zapasowe koło dojazdowe

### KABINA - WYPOSAŻENIE DODATKOWE I PAKIETY

#### Podświetlane, metalowe listwy ochronne z logo Jaguara

Podświetlane aluminiowe listwy z logo Jaguara mogą zostać zainstalowane obok fotela kierowcy i pasażera.

#### Metalowe nakładki na pedały<sup>4</sup>

Sportowe nakładki na pedały ze stali nierdzewnej są niezwykle proste w montażu i wyglądają bardzo estetycznie.

#### System zmiennego oświetlenia kabiny

Opcja ta pozwala zmieniać kolor i jasność oświetlenia kabiny, dopasowując te parametry do Twojego aktualnego nastroju. Do wyboru masz 10 kolorów oświetlenia.

#### Układ klimatyzacji z systemem programowalnego, wstępnego nagrzania kabiny (sterowanym przez aplikację Remote)

System dokonuje wstępnego rozgrzania jednostki napędowej, tłocząc ciepłe powietrze do kabiny, dzięki czemu, gdy wsiadasz do samochodu, wewnątrz jest już ciepło i przytulnie. System posiada zintegrowany, siedmiodniowy timer lub może zostać zaprogramowany na pojedyncze rozgrzanie wstępne z nawet 16-dniowym wyprzedzeniem.

#### Pakiet dla palących

Składa się z gniazda zapalniczki i popielniczki w konsoli środkowej.

#### Fotochromatyczne, wewnętrzne lustro wsteczne

Patrz: strona 9.

#### Kabinowy jonizator powietrza

Technologia poprawiająca jakość powietrza w kabinie pojazdu, redukując alergeny, wirusy i bakterie oraz eliminuje przykre zapachy. Dzieje się tak za sprawą, rozproszonych w powietrzu cząstek jonizujących, przyciągających je do swojej powierzchni, pomagając tym samym oczyścić powietrze i redukując poziom alergenów.


#### Czujnik jakości powietrza

Ta dodatkowa funkcja układu klimatyzacji monitoruje jakość powietrza w kabinie i w razie konieczności automatycznie załącza tryb recyrkulacji.

#### Pakiet zimowy

W skład pakietu wchodzi system podgrzewania dyszy spryskiwaczy, podgrzewana szyba czołowa oraz podgrzewana kierownica obszyta miękką skórą naturalną o delikatnie porowatej fakturze.

# 6 WYBÓR OPCJI I AKCESORIÓW JAGUAR GEAR

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## FOTELE I WYKOŃCZENIE WNĘTRZA

### Podsufitka Light Oyster Morzine

Patrz: strona 60.

### Podsufitka Ebony Morzine

Patrz: strona 62.

### Zamszowa podsufitka Ebony

Opcjonalna, ekskluzywna podsufitka z dywetyny.

### Dywaniki podłogowe

Chronią podłogę E-PACE i potęgują wrażenie luksusu.

### Dywaniki podłogowe Premium

Dywaniki podłogowe Premium z nubukową lamówką stanowią wysokogatunkowe uzupełnienie stylizacji kabiny.

### Kierownica obszyta miękką skórą naturalną

Kierownica obszyta miękką skórą naturalną o delikatnie porowatej fakturze posiada zestaw przycisków, które umożliwiają obsługę najważniejszych systemów pokładowych bez odrywania rąk od kierownicy.



Dywaniki podłogowe Premium

## DYNAMIKA

### Pakiet Dynamic Handling<sup>1</sup>

W skład pakietu wchodzi czerwone zaciski hamulcowe oraz trzecie o średnicy 350 mm, o zwiększonej odporności na zanikanie siły hamowania w wyniku wzrostu temperatury elementów ciernych.

### System Adaptive Dynamics<sup>2</sup>

Patrz: strona 15.

### System Configurable Dynamics<sup>3</sup>

Patrz: strona 15.

## INFORMACJA I ROZRYWKA

### System Navigation Pro<sup>4</sup>

Patrz: strona 20.

### Pakiet Connect Pro<sup>5</sup>

Patrz: strona 20.

### System nagłośnienia Meridian (380W)

Patrz: strona 21.

### System nagłośnienia Meridian Surround (825W)

Patrz: strona 22.

### Radio cyfrowe DAB

Cyfrowa technologia radiowa gwarantuje wysoką jakość dźwięku, szeroki wachlarz stacji radiowych oraz funkcję wyświetlania informacji tekstowych o słuchanej aktualnie stacji, programie lub piosence.

### Telewizja cyfrowa

Na postoju kierowca i pasażerowie mają możliwość oglądania ulubionych programów telewizyjnych na pokładowym ekranie dotykowym.

### Funkcja Dual view<sup>6</sup>

Technologia ta umożliwia jednoczesne wyświetlanie różnych treści na 10-calowym ekranie oraz obsługę różnych funkcji w tym samym czasie.

### Wyświetlacz przezierny HUD

Patrz: strona 17.

### Cyfrowy zestaw wskaźników

Patrz: strona 17.

<sup>1</sup>Opcja niedostępna z 17-calowymi obręczami aluminiowymi. <sup>2</sup>Niedostępne z silnikiem D150, przekładnią manualną oraz 17" obręczami aluminiowymi. <sup>3</sup>Opcja niedostępna z silnikiem D150 lub przekładnią manualną. <sup>4</sup>Opcja musi zostać wybrana wraz z pakietem Connect Pro. <sup>5</sup>Opcja musi zostać wybrana wraz z systemem Navigation Pro. <sup>6</sup>Opcja musi zostać wybrana wraz z systemem telewizji cyfrowej. <sup>7</sup>Dostępne wyłącznie z opcjonalnymi, elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi z funkcją automatycznego przyciemniania (po stronie kierowcy). <sup>8</sup>Dostępne wyłącznie z opcjonalnymi, elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi z funkcją automatycznego przyciemniania (po stronie pasażera). <sup>9</sup>Opcja dostępna wyłącznie po wybraniu opcjonalnego systemu dostępu bezkluczykowego (Keyless Entry). <sup>10</sup>Opcja dostępna wyłącznie po wybraniu opcjonalnego, fotochromatycznego, wstecznego lusterka wewnętrznego.

<sup>11</sup>System Secure Tracker będzie wymagał przedłużenia subskrypcji po zakończeniu pierwotnego okresu umowy.

Dostępność poszczególnych opcji może być uzależniona od specyfikacji danej wersji modelu i rynku. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem firmy Jaguar lub zapoznaj się z specyfikacją modelu i cennikiem.

Wposażenie opcjonalne może mieć wpływ na osiągi, wydajność oraz cenę pojazdu. Skonfiguruj swój samochód na stronie jaguar.pl lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.



## SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

### System kamer Surround 360°<sup>7</sup>

Patrz: strona 25.

### Pakiet Drive Pro<sup>8</sup>

Patrz: strona 24.

### Pakiet Park Pro

Patrz: strona 25.

### System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) z adaptacyjnym ogranicznikiem prędkości (ASL)<sup>5</sup>

Informuje kierowcę o obowiązujących na danym odcinku drogi ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, wyświetlając stosowne komunikaty w obrębie panelu zegarów. Adaptacyjny ogranicznik prędkości wykorzystuje informacje o wykrytych znakach dotyczących ograniczenia prędkości, utrzymując prędkość Twojego samochodu w przepisowym zakresie.



Wyświetlacz przezierny HUD

## UDOGODNIENIA

### System dostępu bezkluczykowego

Umożliwia bezdotykowe ryglowanie i odblokowywanie zamków drzwi E-PACE. Wystarczy, że zbliżysz się do samochodu z pilotem w kieszeni lub torbie i pociągniesz za klamkę. Opuszczając pojazd możesz zaryglować drzwi naciskając przycisk na klamce lub przy pomocy pilota.

### Opaska bezkluczykowego dostępu (Active Key)

Patrz: strona 35.

### Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

Patrz: strona 36.

### Pokrywa bagażnika sterowana gestem<sup>9</sup>

Patrz: strona 36.

### System otwierania bramy garażowej<sup>10</sup> (technologia HomeLink)

System HomeLink to uniwersalny nadajnik zamontowany w dolnej części obudowy wewnętrznego lusterka wstecznego, który może zostać zaprogramowany do współpracy z maksymalnie 3 bezprzewodowymi systemami sterowania bramami garażowymi i wjazdowymi lub systemem oświetlenia (w domu lub biurze).

### System śledzenia pojazdu (Secure Tracker)<sup>11</sup>

Patrz: strona 21.

### Siatka oddzielająca przedział bagażowy

Chroni pasażerów, zapobiegając przemieszczaniu się bagażu do wnętrza kabiny.

### Szyny bagażnika z zestawem do mocowania bagażu

Regulowane szyny zabezpieczają ładunek przed niekontrolowanym przemieszczaniem się w bagażniku.

### System antywłamaniowy

System korzysta z zestawu czujników ultradźwiękowych, wykrywając nieuprawnione wtargnięcie do wnętrza zaparkowanego samochodu z zaryglowanymi zamkami drzwi.


### Dodatkowe gniazda ładowania

Trzy dodatkowe gniazd USB w konsoli środkowej tylnego rzędu foteli.

### Zintegrowana baza system akcesoriów Click and Go

Dzięki opcjonalnej, zintegrowanej bazie systemu mocowania akcesoriów Click and Go pasażerowie tylnych siedzeń będą mogli korzystać ze swoich urządzeń mobilnych podczas każdej podróży. Dzięki mechanizmowi montażowemu i tylnym gniazdom ładowania USB każdy będzie mógł pozostać w kontakcie z otaczającym światem.

# 6 WYBÓR AKCESORIÓW JAGUAR GEAR

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl



## WYBIERZ AKCESORIA JAGUAR GEAR

Aksesoria Jaguar Gear dostępne są u autoryzowanych przedstawicieli firmy Jaguar i mogą zostać zamówione nie tylko dla samochodów nowych, ale także używanych. Akcesoria te zostały zaprojektowane, przetestowane oraz wyprodukowane z zachowaniem tych samych standardów jakości, co podzespoły montowane fabrycznie.

**SAMOCHÓD NA ZDJĘCIU: E-PACE R-DYNAMIC SE W KOLORZE CALDERA RED Z WYPOSAŻENIEM OPCJONALNYM**

## AKCESORIA NADWOZIA

### Zamontowane na stałe progi boczne<sup>1,2</sup>

Progi boczne z logo Jaguara, pokryte gumową matą i wykończone szczotkowaną stalą nierdzewną, ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z samochodu oraz dostęp do dachu, idealnie komponując się ze stylistyką nadwozia.

### Ochronne rury boczne o jasnym wykończeniu<sup>2</sup>

Wyprodukowane z polerowanej stali nierdzewnej i wykończone na wysoki połysk, ochronne rury boczne doskonale komponują się z designem nadwozia.

### Obudowy lusterek Carbon Fibre

Wysokiej jakości obudowy lusterek zewnętrznych Carbon Fibre z włókna węglowego dodają nadwoziu sportowego charakteru.

### Chromowane obudowy lusterek Noble Chrome

Chromowane obudowy podkreślają stylowy projekt lusterek zewnętrznych.

### Boczne wloty powietrza Carbon Fibre

Wysokiej jakości boczne wloty powietrza Carbon Fibre z włókna węglowego dodają nadwoziu sportowego charakteru.

### Przednie i tylne chlapacze

Sygnowane logo Jaguara, chlapacze stanowią stylistyczne uzupełnienie linii podwozia i zapewniają ochronę przed brudem i odpryskującymi kamieniami.

### Dolne osłony ze stali nierdzewnej – przednie i tylne<sup>3</sup>

Wykonane ze stali nierdzewnej, stylowe, przednie i tylne osłony dolne wyróżniają się niezwykłą precyzją i jakością wykonania.



Zamontowane na stałe progi boczne



Obudowy lusterek Carbon Fibre


<sup>1</sup>Zaleca się montaż wraz z przednimi chlapaczami, co zapobiega gromadzeniu się śniegu, lodu i błota w trudnych warunkach pogodowych.

<sup>2</sup>Montaż może wpływać na ogólne zdolności terenowe pojazdu. <sup>3</sup>Tylna osłona niedostępna w wersjach w hakiem holowniczym.

Wyposażenie opcjonalne może mieć wpływ na osiągi, wydajność oraz cenę pojazdu. Skonfiguruj swój samochód na stronie jaguar.pl lub skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.



# 6 WYBÓR AKCESORIÓW JAGUAR GEAR

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl

## AKCESORIA WNĘTRZA

### **Ekskluzywne dywaniki podłogowe<sup>1</sup>**

Ekskluzywne, skrojone na miarę przednie dywaniki podłogowe z logo Jaguara i nubukową lamówką wykonano z wysokogatunkowego materiału o gramaturze 2 050 g/m<sup>2</sup>.

### **Gumowe dywaniki podłogowe<sup>1</sup>**

Wytrzymałe gumowe dywaniki z logo Jaguara zapewniają dodatkową ochronę fabrycznej wykładziny podłogowej.

### **Ekskluzywna mata ochronna podłogi bagażnika z osłoną zderzaka**

Ekskluzywna, giętka mata ochronna z logo Jaguara i nubukową lamówką, wykonana została z wysokogatunkowego materiału o gramaturze 2 050 g/m<sup>2</sup>. Zintegrowana z osłoną zderzaka, chroni go przed zarysowaniami i otarciami podczas ładowania bagażu oraz zabezpiecza ubrania użytkowników przed zabrudzeniem. Gdy nie jest ona używana, osłonę zderzaka można przechowywać pod matą ochronną.

### **Gumowa mata ochronna podłogi bagażnika**

Ekskluzywna mata ochronna została idealnie dopasowana do kształtu bagażnika. Jest lekka, wytrzymała i łatwa w czyszczeniu.

### **Siatka zabezpieczająca otwór bagażnika**

Siatka zapobiega wypadaniu małych przedmiotów po otwarciu pokrywy bagażnika oraz pozwala do maksimum wykorzystać dostępną przestrzeń ładunkową. Siatkę wykonano z lekkich, wysokogatunkowych materiałów, w tym m.in. z maszynowo obrabianego aluminium, dzięki czemu jest ona wyjątkowo wytrzymała.

### **Sportowe nakładki na pedały**

Nakładki zostały wykonane z połączenia stali nierdzewnej i gumy oraz idealnie dopasowane do pedałów E-PACE, dzięki czemu stanowią naturalny element dekoracyjny, który podkreśla dynamikę osiągnięć samochodu.

### **Pakiet ochronny przestrzeni bagażowej**

Pakiet zapewnia ochronę i łatwe czyszczenie bagażnika z mokrych i błotnistych śladach po łapach. Łączy pikowaną matę bagażnika, przegrodę bagażową pełnej wysokości i odporną na rozlanie miskę na wodę. Idealne rozwiązanie dla właścicieli, którzy przewożą psy lub inne zwierzęta w bagażniku swojego pojazdu.

### **Spersonalizowane, podświetlane nakładki progowe**

Eleganckie nakładki progowe wykonane ze stali nierdzewnej są montowane przy drzwiach kierowcy lub pasażera. Nakładki podświetlają się po otwarciu przednich drzwi, emitując delikatną poświatę w kolorze Phosphor Blue. Istnieje możliwość wyboru monochromatycznego „motywu” z wykorzystaniem zatwierdzonych krojów pisma.



Pakiet ochronny przestrzeni bagażowej



Spersonalizowane, podświetlane nakładki progowe

<sup>1</sup>Niekompatybilne z pojazdami wyposażonymi w gaśnicę. <sup>2</sup>Maksymalne obciążenie może być różne, zależnie od wybranego typu poprzeczek dachowych. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Jaguar.

<sup>3</sup>Relingi dachowe są wyposażeniem fabrycznym, niedostępnym jako akcesorium. <sup>4</sup>Opcja dostępna wyłącznie po wybraniu poprzeczek dachowych. <sup>5</sup>Sposób montażu uzależniony od rozmiaru roweru. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Jaguar. <sup>6</sup>iPhone jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc, zarejestrowanymi w USA oraz w innych krajach. Aby uzyskać więcej informacji na temat kompatybilności z iPhone'm, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Jaguar. <sup>7</sup>Opcja konieczna do wyboru akcesoriów typu click-and-go. <sup>8</sup>Opcja dostępna wyłącznie po wybraniu bazy systemu click-and-go.

## AKCESORIA TURYSTYCZNE

### Poprzeczki dachowe<sup>23</sup>

Oznaczone logo Jaguara, poprzeczki dachowe stanowią podstawę do montażu wielu dostępnych bagażników dachowych. Wyposażono je w unikalny mechanizm zwalniaszący, który umożliwia ich montaż i demontaż bez użycia narzędzi. Dostępne są poprzeczki dachowe dla pojazdów wyposażonych oraz pozbawionych relingów dachowych<sup>3</sup>.

### Uchwyt na narty i snowboard<sup>4</sup>

Bezpieczny uchwyt marki Jaguar do transportu sprzętu narciarskiego. Wyposażony w szyny ułatwiające załadunek sprzętu.

### Kufer dachowy<sup>1</sup>

Pojemny, 410-litrowy zamykany kufer dachowy o wymiarach 175 x 82 x 45 cm. Maksymalne obciążenie kufra to 75kg.

### Dachowy bagażnik na rowery<sup>45</sup>

Łatwy w montażu, zamykany dachowy bagażnik rowerowy, który umożliwia przewóz jednego roweru w każdym z uchwytów. Możliwy jest przewóz do trzech rowerów.

### Uchwyt rowerowy na hak holowniczy

Nowoczesny montowany na zaczepie haka holowniczego uchwyt rowerowy ułatwia wygodny transport rowerów. Wyposażony w mechanizm szybkiego montażu / demontażu i mechanizm zabezpieczający. Pomysłowy mechanizm umożliwia odsunięcie uchwytu od samochodu, a tym samym dostęp do bagażnika kiedy uchwyt jest zamontowany.



Dachowy bagażnik na rowery

## POZOSTAŁE AKCESORIA

### Stacja dokowania i łączności iPhone'a<sup>6</sup>

Stacja dokowania i łączności iPhone'a umożliwia podgląd telefonu podczas ładowania. W tym celu wykorzystywana jest przestrzeń wewnątrz uchwytów na napoje w konsoli środkowej. Po podłączeniu iPhone'a, możliwy jest dostęp do treści telefonu poprzez zintegrowany system rozrywkowo-informacyjny/zestaw audio. Wnęka schowka została wyprofilowana w taki sposób, żeby można było korzystać z przycisku Home podczas postoju. Ładowarkę USB do iPhone'a można w prosty sposób odłączyć, jeśli zachodzi potrzeba wykorzystania gniazda USB do innych celów.

### Baza systemu Click and Go<sup>7</sup>

Click-and-Go to wielofunkcyjny system przeznaczony dla pasażerów tylnej kanapy. Funkcjonalna baza systemu click-and-go pomiędzy mocowaniem zagłówek umożliwia montaż uchwytów na tablet, torby czy okrycia wierzchnie. Poszczególne uchwyty sprzedawane są osobno. Bazę można łatwo zdemontować, gdy nie jest ona wykorzystywana.

### System Click and Play<sup>8</sup>

Click and Play to demontowany, uniwersalny uchwyt na tablety. Urządzenie można ustawić pod odpowiednim kątem i cieszyć się dostępem do treści multimedialnych.

### Przednie i tylne osłony przeciwsłoneczne

Łatwe w montażu i demontażu, blokowane za zatrzask osłony posiadają wygodny schowek. W zestawie pokrowiec z logo Jaguara.


### Schowek chłodzący/podgrzewający w podłokietniku środkowym

Ten praktyczny, termiczny schowek na napoje i żywność może także pełnić rolę środkowego podłokietnika dla pasażerów podróżujących z tyłu. Obszty skórą naturalną, mocowany za pomocą pasa na tylnym siedzeniu środkowym i zasilany z dodatkowego tylnego gniazda. Idealnie sprawdza się podczas rodzinnych podróży.



System Click and Play

# DANE TECHNICZNE

 Skonfiguruj swój samochód na jaguar.pl



2 681mm

4 395mm



## Wysokość całkowita

Z relingami dachowymi: 1 647 mm

Z anteną dachową: 1 649 mm

## Przestrzeń nad głowami

Maksymalna odległość od siedziska do podsufitki ze stałym, panoramicznym oknem dachowym 996 mm

Maksymalna odległość od siedziska do podsufitki z tyłu 970 mm

## Przestrzeń na nogi

Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu 1 030 mm

Maksymalna przestrzeń na nogi z tyłu 892 mm

## Pojemność bagażnika

### Oparcia tylnych foteli uniesione

Wysokość 748 mm Szerokość 1 311 mm

Pojemność bagażnika 577 litrów\*

Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami 1 057 mm

Długość podłogi bagażnika 806 mm

### Oparcia tylnych foteli złożone

Wysokość 748 mm, Szerokość 1 311 mm

Pojemność bagażnika 1 234 litrów\*

Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami 1 057 mm

Długość podłogi bagażnika 1 568 mm

## Promień skrętu

Od krawężnika do krawężnika 11,4 m

Od ściany do ściany 11,9 m

Ilość obrotów koła kierownicy między skrajnymi położeniami 2,31





UKŁAD NAPĘDOWY	SILNIK WYSOKOPRĘŻNY			SILNIK WYSOKOPRĘŻNY		SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK BENZYNOWY	SILNIK BENZYNOWY
	D150	AWD Auto	AWD	D180	AWD Auto	D240	P200	P250	P300
Napęd	FWD	AWD	AWD Auto	AWD	AWD Auto	AWD Auto	AWD Auto	AWD Auto	AWD Auto
Średnica cylindra (mm)	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Skok tłoka (mm)	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,3	92,3	92,3
Stopień sprężania (:1)	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,34	10,5 +/-0,5	10,5 +/-0,5	10,5 +/-0,5
<b>HAMULCE</b>									
Przód	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Przód: średnica (mm)	325	325	325	325	325	349	325	325	349
Tył	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite	Tarcze lite
Tył: średnica (mm)	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy (EPB) wbudowany w zaciski hamulcowe								
<b>MASY (KG)*</b>									
Masa własna (EU)**	1 775	1 831	1 843	1 831	1 843	1 926	1 832	1 832	1 894
Masa własna (DIN)‡	1 700	1 756	1 768	1 756	1 768	1 851	1 757	1 757	1 819
Dopuszczalna masa całkowita (GVW)	2 320	2 400	2 400	2 400	2 400	2 420	2 400	2 400	2 400
Maksymalny nacisk na oś przednią	1 300	1 300	1 320	1 300	1 320	1 340	1 300	1 300	1 320
Maksymalny nacisk na oś tylną	1 145	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
<b>HOLOWANIE (KG)</b>									
Przyczepa bez hamulców	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maksymalna masa holowana	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Maksymalny nacisk na hak	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maksymalna masa własna zestawu holowniczego (samochód i przyczepa)	3 920	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200
<b>OBCIĄŻENIE DACHU (KG)</b>									
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu (z relingami dachowymi)	75	75	75	75	75	75	75	75	75
<b>OŚIĄGI</b>									
Prędkość maksymalna (km/h)	199	194	193	207	205	224	216	231	240
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	10,1	10,7	10,5	9,9	9,1	7,4	8,2	7,1	6,5
Pojemność zbiornika paliwa – użytkowa (litry)	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	68,5	68,5	68,5
Filtr cząstek stałych (DPF)‡‡	●	●	●	●	●	●	—	—	—

● Standard — Niedostępne

\*Z zestawem naprawczym.

\*\*Może się różnić w zależności od wybranych obręczy.

‡Masy dla pojazdów w specyfikacji standardowej. Opcje i wyposażenie dodatkowe zwiększają masę pojazdu. ††Zależnie od rynku.

‡‡Zawiera masę kierowcy (75 kg), wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa. ††Zawiera wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa.

**NA ZDJĘCIU: E-PACE R-DYNAMIC SE W KOLORZE YULONG WHITE Z WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM (DOSTĘPNOŚĆ W ZALEŻNOŚCI OD RYNKU)**

# ŚWIAT JAGUARA

Twój Jaguar napędza się instynktem działania, udoskonalanym przez dziesięciolecia innowacyjnego projektowania i inżynierii. Moc i zwinność są połączone z elegancją i wdziękiem, aby dostarczyć pojazd jak żaden inny. W ramach obchodów Jaguara stworzyliśmy szereg doświadczeń, publikacji oraz kolekcję Jaguar Lifestyle. Do tego wszystkiego wróciliśmy na tor z Jaguar Racing. Witamy w świecie, w którym każdy aspekt wydajności jest sztuką.

## JAGUAR EXPERIENCE DRIVES



Nie ma lepszego sposobu na zrozumienie ducha Jaguara niż bezpośrednia możliwość przejażdżki. Jaguar Experience Drives to okazja, aby uwolnić zapierającą dech w piersiach wydajność wszystkich samochodów z gamy modelowej Jaguar. Dołącz do nas w jednym z naszych centrów Experience lub weź udział w Art of Performance Tour. Nowe, ekscytujące wrażenia czekają na Ciebie.

**Po szczegóły zapraszamy na stronę [jaguar.pl/jaguar-experience](https://jaguar.pl/jaguar-experience)**

## ICE ACADEMY



To niepowtarzalna szansa dla właścicieli i entuzjastów Jaguara na odbycie jazd po jednych z najbardziej wymagających tras na świecie pod okiem wykwalifikowanych instruktorów. Nasi instruktorzy, to profesjonaliści najwyższej klasy, którzy będą towarzyszyć Ci przy zdobywaniu doświadczeń, gotowi na każdym kroku dzielić się swoim bezcennym doświadczeniem. W tej szkole bezpiecznie „zatańczysz” na lodzie, „poszybujesz” przez niesamowite zakręty i poznasz pełne możliwości samochodów Jaguar i Land Rover.

**Po szczegóły zapraszamy na stronę [jaguar.pl/jaguar-experience](https://jaguar.pl/jaguar-experience)**

Dołącz do nas:



#### ZWIEDZANIE FABRYKI



Wycieczki po fabryce to niepowtarzalna szansa uczestnictwa w procesie tworzenia samochodu – poczynając od formowania blachy, a kończąc na ostatecznym wykańczaniu detali. W naszych najnowocześniejszych zakładach produkcyjnych przekonasz się na własne oczy, jak wykwalifikowani technicy i wyrafinowane maszyny w pełnej harmonii tworzą najbardziej zapierające dech w piersiach modele Jaguara.

**Więcej informacji na stronie [jaguar.pl/jaguar-experience](http://jaguar.pl/jaguar-experience)**

#### SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

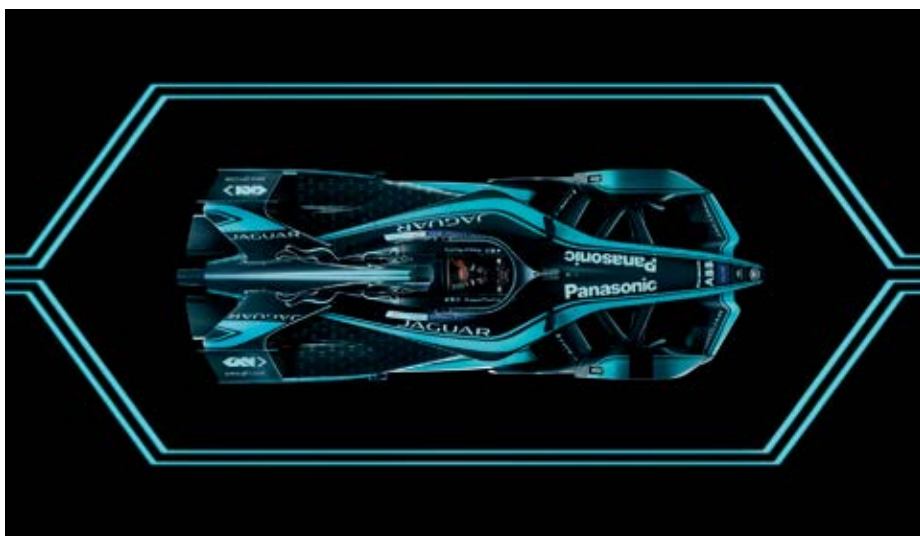


Dzięki wyjątkowej wydajności, najnowocześniejszej technologii i niezrównanemu luksusowi, Jaguar jest wizytówką najlepszych rozwiązań w dziedzinie projektowania i inżynierii. Dział SVO stara się podnieść ten poziom jeszcze wyżej. Pojazdy oznaczone logo SV, modele specjalne i limitowane kolekcje kolekcjonerskie są prezentacją możliwości marki Jaguar, oferując połączenie najwyższej mocy i dynamiki.

**Po szczegóły zapraszamy na stronę [jaguar.pl/about-jaguar-svo](http://jaguar.pl/about-jaguar-svo)**



ABB FIA FORMULA E



W 2016 roku, Jaguar jako pierwsza marka samochodowa Premium wzięła udział w ekscytujących zmaganiach FIA Formuły E. Wyścigi odbywają się na ulicach największych miast – takich jak Hong Kong, Paryż oraz Nowy Jork – Formuła E zapewnia najlepszy obszar testowy dla najnowszych technologii wykorzystywanych w samochodach elektrycznych w ekstremalnych warunkach.

Wyścigi są pełne niezapomnianych momentów, od zacieklej walki podczas kwalifikacji i fenomenalnych zakończeń, aż po zawrotne prędkości i jeszcze lepsze rekordy okrążeń. Formuła E przyspieszyła opracowywanie naszych elektrycznych układów napędowych, a każdy wyścig pozwala inżynierom na jeszcze dokładniejsze ich dopracowanie.

**Dowiedz się więcej na [jaguar.pl/elektryfikacja](http://jaguar.pl/elektryfikacja)**

JAGUAR I-PACE eTROPHY



Ponownie podkreśliśmy tempo i stworzyliśmy serię wyścigów dla elektrycznych samochodów produkcyjnych. Wyścigi Jaguar I-PACE eTROPHY będą odbywać się w ramach mistrzostw FIA Formuły E, w te same weekendy i na tych samych torach. Samochodami, którymi będą się ścigać kierowcy będą wyścigowe Jaguary I-PACE eTROPHY.

Zaprojektowane i stworzone przez dział Special Vehicle Operations (SVO), całkowicie elektryczne samochody wyścigowe dostarczą niezapomnianych wrażeń i emocji podczas przejazdów. Seria wyścigów Jaguar I-PACE eTROPHY daje szansę młodym i zdolnym kierowcom na zaprezentowaniu światu swojego talentu podczas zmagania na arenie międzynarodowej w motorsporcie, który nie zanieczyszcza powietrza.

**Dowiedz się więcej na [jaguar.pl/elektryfikacja](http://jaguar.pl/elektryfikacja)**

Dołącz do nas:



#### KOLEKCJA MARKI JAGUAR



Najwyższa dbałość o szczegóły nie ogranicza się wyłącznie do naszych samochodów. Ta sama staranność wykonania wyróżnia odzież, wyroby skórzane oraz luksusowe akcesoria podróżne z najnowszej kolekcji Jaguara. W celu uhonorowania dziedzictwa Jaguara oferujemy również kolekcję, w której znalazły się upominki i elementy odzieży inspirowane wyścigami.

**Więcej informacji na stronie [jaguar.pl/kolekcja](http://jaguar.pl/kolekcja)**

#### MAGAZYN JAGUAR



Oto nasz lifestylowy, kosmopolityczny i nowoczesny magazyn tworzony przez zespół utalentowanych grafików i felietonistów. Prezentujemy w nim informacje na temat marki Jaguar, a także sekcje poświęcone designowi, podróżom oraz luksusowemu stylowi życia.



TURN OFF *The Superhighway*  
AND ONTO

What *ARE YOU* Waiting  
FOR?

*The Highway*

Only Look Back  
TO SEE  
How Far  
YOU'VE COME

You Don't  
NEED A MAP  
When You Have  
A PLAN



106 TCM



# DO TWOICH USŁUG

Posiadanie samochodu marki Jaguar to prawdziwa przyjemność wzbogacona o dostęp do licznych usług i produktów klasy premium.

## JAGUAR CARE\*

E-PACE jest oferowany z gwarancją i standardowym pakietem serwisowym Jaguar Care na okres 3 lat eksploatacji lub 100 000 km przebiegu, w zależności co nastąpi pierwsze. Sprawia to, że ogólny koszt eksploatacji Jaguara E-PACE zalicza się do najniższych w tej klasie samochodów.

## ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

Oryginalne części zamienne marki Jaguar są projektowane, testowane i wytwarzane z zachowaniem tych samych standardów dotyczących jakości, spasowania i wytrzymałości, co części przeznaczone na pierwszy montaż. Każdy podzespół zamienny jest tworzony specjalnie dla modelu E-PACE, aby zachować jego doskonałe osiągi i zapewnić wieloletnią bezproblemową eksploatację.

## ROZWIĄZANIA DLA FLOTY I BIZNESU

Auta marki Jaguar są dynamiczne i eleganckie, przez co idealnie podkreślają unikalny charakter i osobowość klientów biznesowych. Dążymy do zapewniania całkowicie skoncentrowanej na kliencie obsługi posprzedażnej, która ma na celu zachowanie pełnej funkcjonalności i jak najlepszego stanu technicznego pojazdu, bez nadmiernego obciążania budżetu Twojej firmy.

## PROGRAM JAGUAR ASSISTANCE

Program Jaguar Assistance zapewnia pomoc w nagłych przypadkach, np. w razie unieruchomienia pojazdu na skutek awarii lub wypadku, czy też niegroźnych problemów takich, jak przebicie opony. Służymy pomocą w każdej sytuacji, zawsze i wszędzie.

## JAGUAR FINANCIAL SERVICES

Samochody nowe lub używane, do użytku prywatnego lub służbowego: zaproponujemy Ci rozwiązanie, dzięki któremu zyskasz całkowitą kontrolę. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem marki Jaguar.

## UBEZPIECZENIE

Kluczowe komponenty modelu E-PACE są łatwo dostępne, co skraca czas obsługi oraz minimalizuje zaplanowane koszty serwisowania i naprawy. Dzięki naciskowi na obniżenie kosztów napraw, E-PACE klasyfikowany jest korzystnie przez ubezpieczycieli. Aby uzyskać dodatkowe informacje o najkorzystniejszych ofertach dla właścicieli E-PACE, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem marki Jaguar.

## WAŻNE INFORMACJE

Jaguar Land Rover Limited nieustannie poszukuje możliwości udoskonalenia konstrukcji, charakterystyki technicznej oraz technologii produkcji swoich samochodów. W związku z tym, proces wprowadzania wszelkiego rodzaju zmian ma charakter ciągły. Producent dokłada wszelkich starań, aby informacje i dane zawarte w publikowanych wydawnictwach odpowiadały aktualnemu stanowi rzeczy, jednak niniejsza publikacja nie powinna być traktowana jako precyzyjny informator dotyczący aktualnych specyfikacji oraz dostępności pojazdów i nie stanowi wiążącej oferty handlowej w odniesieniu do konkretnego pojazdu. Dystrybutorzy i przedstawiciele nie są agentami, ani reprezentantami firmy Jaguar Land Rover Limited w żadnym dosłownym lub domniemanym znaczeniu.

## KOLORYSTYKA

Kolory przedstawione w niniejszej broszurze mogą różnić się nieznacznie od swoich rzeczywistych odpowiedników w pojeździe. Firma zastrzega sobie prawo do zmiany lub usunięcia poszczególnych kolorów z oferty, bez konieczności uprzedniego powiadomienia. Niektóre z odcieni mogą być niedostępne na danym rynku zbytu. Informacje o paletce kolorów dostępnej na danym rynku można uzyskać u autoryzowanego przedstawiciela firmy Jaguar. Dystrybutorzy i dealerzy nie są agentami ani reprezentantami firmy Jaguar Land Rover Limited w żadnym dosłownym lub domniemanym przedsięwzięciu.

## PROEKOLOGICZNE INNOWACJE JAGUARA

Jaguar dąży do zmniejszenia zależności od paliw kopalnych, redukując zużycie zasobów naturalnych i tworząc mniej odpadów w ramach naszego podejścia do zrównoważonego i odpowiedzialnego rozwoju, określając te działania jako innowacje proekologiczne.

\*Na wybranych rynkach europejskich (w odniesieniu do programu Jaguar Care)

Wszelkie informacje i fotografie poglądowe dotyczące technologii InControl, w tym zdjęcia ekranów i menu mogą się różnić w związku z aktualizacją oprogramowania, jego wersją oraz innymi zmianami systemowymi lub graficznymi uzależnionymi od wybranej opcji.

Jaguar rekomenduje oleje Castrol EDGE Professional.

Meridian jest znakiem towarowym firmy Meridian Audio Ltd.

HomeLink® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Gentex Corporation.

Logo i znak Bluetooth® są własnością Bluetooth SIG, Inc., a wszelkie ich użycie przez firmę Jaguar Land Rover odbywa się na zasadzie udzielonej licencji. iPhone jest znakiem towarowym firmy Apple Inc, zarejestrowanym w USA oraz w innych krajach. System nawigacji musi być zawsze używany w sposób, który nie wpływa negatywnie na zdolność kierowcy do bezpiecznego prowadzenia samochodu lub na bezpieczeństwo innych użytkowników drogi.

**SAMOCHÓD NA OKŁADCE PRZEDNIEJ: E-PACE FIRST EDITION W KOLORZE CALDERA RED (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)**

**SAMOCHÓD NA OKŁADCE TYLNEJ: E-PACE S W KOLORZE BORASCO GREY Z WYPOSAŻENIEM OPCJONALNYM (DOSTĘPNOŚĆ ZALEŻNA OD RYNKU)**

British Automotive Polska S.A  
Generalny Importer Jaguar w Polsce  
ul. Szyszkowa 35/37  
02-285 Warszawa

jaguar.pl

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2019

1X5402010000BPLPL01P

